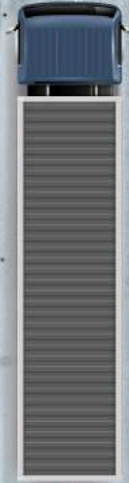


التقرير السنوي
2023

 Bahri
البحري



ننمو بأعمالنا..
ونعزز الإزدهار



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



**صاحب السمو الملكي
الأمير محمّد بن سلمان بن
عبد العزيز آل سعود**

ولي العهد رئيس مجلس الوزراء
رئيس مجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية
حفظه الله



الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود

خادم الحرمين الشريفين
ملك المملكة العربية السعودية
حفظه الله

المحتويات

05 الحوكمة

126	مجلس إدارة البحري
128	هيكل الحوكمة
128	تكوين مجلس الإدارة وتصنيف أعضائه
129	عدد اجتماعات مجلس الإدارة التي عقدت خلال السنة المالية لعام 2023 م وسجل الحضور لكل اجتماع
130	لجان مجلس الإدارة
134	المكافآت المخصصة لأعضاء مجلس الإدارة واللجان التابعة لعام 2023 م
136	المصالح والحقوق لأعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين وأقربائهم في أسهم الشركة وأدوات الدين والتغير خلال عام 2023 م
137	السير الذاتية لأعضاء مجلس الإدارة
143	السير الذاتية للإدارة التنفيذية
148	سياسة توزيع الأرباح
148	الإجراءات التي اتخذها مجلس الإدارة لإحاطة أعضائه وبخاصة غير-التنفيذيين علماً بمقترحات المساهمين وملحوظاتهم حيال الشركة وأدائها
149	نتائج المراجعة السنوية لفعالية إجراءات الرقابة الداخلية بالشركة، إضافة إلى رأي لجنة المراجعة في مدى كفاية نظام الرقابة الداخلية في الشركة
149	وصف لأي صفقة بين الشركة وطرف ذي علاقة
149	تفاصيل عن المكافآت والتعويضات المدفوعة لخمسة من كبار التنفيذيين بمن فيهم الرئيس التنفيذي والمدير المالي
150	تفاصيل الأسهم وأدوات الدين لكل شركة تابعة
150	طلبات الشركة لسجل المساهمين وتواريخ تلك الطلبات وأسبابها
150	المدفوعات النظامية
151	ما يطبق من أحكام لائحة حوكمة الشركات وما لم يطبق وأسباب ذلك
152	الجمعيات المنعقدة خلال عام 2023 م
152	الإقرارات والإفصاحات

06 القوائم المالية الموحدة

156	تقرير مراجع الحسابات المستقل
160	قائمة المركز المالي الموحدة
161	قائمة الربح أو الخسارة الموحدة
162	قائمة الدخل الشامل الموحدة
163	قائمة التدفقات النقدية الموحدة
164	قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة
165	إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

01 نظرة عامة

6	لمحة سريعة
8	عن البحري
10	عام 2023م في سطور
12	التواجد الجغرافي
14	جوائز البحري في عام 2023م
16	إشراك أصحاب العلاقة
18	معلومات المساهمين
20	الشركات التابعة والشقيقة

02 المراجعة الاستراتيجية

24	كلمة رئيس مجلس الإدارة
26	شعارنا لهذا العام
28	كلمة الرئيس التنفيذي
30	مراجعة الرئيس التنفيذي للإدارة المالية
34	نموذج الأعمال
36	استراتيجية البحري ورؤية 2030
38	مؤشرات الأداء الرئيسية
40	حالة الاستثمار
42	قصة نجاح
48	المخاطر وسياسة الشركة في إدارتها ومراقبتها
50	إدارة الاتصال المؤسسي

03 المراجعة التشغيلية

54	نظرة عامة على السوق
60	الخطط والقرارات المستقبلية
62	وحدات الأعمال
64	- البحري للنفط
70	- البحري للكيمياويات
76	- البحري للخدمات اللوجستية المتكاملة
84	- البحري للبضائع السائبة
94	- البحري لإدارة السفن
102	- أسطول البحري

04 الاستدامة

110	مبادئ الاستدامة في البحري
112	حماية البيئة
116	الأعمال المسؤولة
118	الأفراد والسلامة
122	ابتكار القيمة



نظرة عامة

1



إيرادات بقيمة
8.8 مليار
ريال سعودي



صافي ربح المجموعة بقيمة
1.61 مليار
ريال سعودي

6	لمحة سريعة
8	عن البحري
10	عام 2023م في سطور
12	التواجد الجغرافي
14	جوائز البحري في عام 2023م
16	إشراك أصحاب المصلحة
18	معلومات المساهمين
20	الشركات التابعة والشقيقة

لمحة سريعة

البحري للخدمات اللوجستية

أكثر من **200** رحلة ملاحية
إلى 50 ميناءً مختلفاً

البحري للكيماويات

32 ناقلة

الطاقة الاستيعابية الإجمالية للأسطول
تبلغ 1.6 مليون طن حمولة ساكنة.

البحري للنفط

340 رحلة

تم تشغيلها

1.91 مليون برميل
من النفط تم نقلها حول العالم

البحري للبضائع السائبة

864,500 طن ساكن

سعة الأسطول الإجمالية

3.7 ملايين طن

سعة الحمولة الإجمالية



إجمالي الأصول

23 مليار ريال سعودي

صافي الربح للمجموعة

1.61 مليار ريال سعودي

الإيرادات

8.8 مليار ريال سعودي

الربح قبل الاستهلاك

وتكاليف التمويل والزكاة
3.9 مليار ريال سعودي

أبرز ملامح الاستدامة

الالتزام بخفض انبعاثات

الكربون بنسبة **50%**

بحلول 2050

تركيب نظام مراقبة أداء السفن

@Smartship

وتشغيله على متن 57 سفينة

الراعي الذهبي لمؤتمر

استدامة الصناعة البحرية

عن البحري

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري "البحري"، هي شركة مساهمة سعودية، تأسست بموجب المرسوم الملكي رقم م/ 5 بتاريخ 12 صفر 1398 هـ "الموافق 21 يناير، 1978"، وتم قيدها بالسجل التجاري رقم 1010026026 بتاريخ 1 ذو الحجة 1399 هـ "الموافق 22 أكتوبر، 1979" الصادر بمدينة الرياض، ويتكون رأس مال الشركة من 738,281,250 سهماً كما في 31 ديسمبر، 2023، وتعد البحري اليوم إحدى أبرز الشركات الرائدة في مجال النقل البحري في المملكة العربية السعودية.

تعد البحري اليوم إحدى أبرز الشركات الرائدة في مجال النقل البحري في المملكة العربية السعودية

وتلتزم البحري بتطبيق استراتيجية تهدف إلى النمو المستمر من خلال بناء قاعدة عملاء قوية داخل المملكة وخارجها، وتحقيق سمعة دولية راسخة فيما يتعلق بالجودة والموثوقية والسلامة، ويتمثل نشاط الشركة في شراء البواخر والسفن وبيعها وتشغيلها لنقل البضائع والنفط والكيماويات والمشتقات البترولية والبضائع السائبة، فضلاً عن الخدمات اللوجستية، وتخليص البضائع وتنسيقها على ظهر البواخر ووسائل النقل والتخزين الأخرى، وجميع العمليات المرتبطة بالنقل البحري.

وتمارس الشركة نشاطها من خلال أربعة قطاعات مختلفة هي نقل النفط الخام، ونقل الكيماويات، ونقل البضائع العامة، ونقل البضائع الجافة السائبة.

الرؤية والرسالة والقيم



الرؤية

نهدف لخلق القيمة ونشر الازدهار، من خلال ربط الاقتصادات حول العالم وقيادة التميز في الخدمات اللوجستية العالمية.



الرسالة

أن نكون أفضل مزود للخدمات، ونواصل تقديم خدماتنا وفقاً لأرقى المعايير العالمية. كما نسعى بشكل مستمر إلى تطبيق الأسس التجارية المسؤولة، وسنستمر في تبني القدرات المستدامة لتقديم حلول تناسب احتياجات شركائنا ومساهميننا وتحقيق المنفعة المتبادلة بما يتماشى مع قيمنا.



القيم

- التفهم
- الإقدام
- المثابرة
- الشفافية



قطاع نقل الكيماويات



تديره الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة، وهي شركة تابعة للبحري التي تمتلك 80% من أسهمها. وبنهاية عام 2023م، وصل الأسطول الذي تديره الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة إلى 51 ناقلة، إضافة إلى 32 ناقلة تمتلكها من بينها 10 تم الانتهاء من بنائها خلال العام 2022م، وتعمل على النحو الآتي:

- 16 ناقلة كيماويات من فئة "IMO2 MR"
- 10 ناقلات كيماويات جديدة من فئة "IMO2 MR"
- 1 ناقلة كيماويات من فئة "IMO2 LR"
- 5 ناقلات للبضائع من فئة "MR"

علو على ذلك، تمتلك البحري للكيماويات 19 ناقلة بموجب اتفاقيات إيجار طويلة الأجل وقصيرة الأجل (بواقع 10 ناقلات من فئة "IMO2 MR"، و7 ناقلتين من فئة "LR2"، و8 ناقلات من فئة "J19" من الفولاذ المقاوم للصدأ)، و8 ناقلات أخرى تحت الإدارة التشغيلية لشريكها الرئيسي "الشركة الدولية للشحن والنقل"، وهي شركة تابعة للشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك).

وقد تكفلت تدابير رفع كفاءة الإدارة التجارية للأسطول البحري للكيماويات بضمان الاستفادة المثلى من النمو القوي في أرباح السوق الفورية، واستكمال ترتيبات اتفاقيات التأجير لتأمين التدفقات النقدية على المدى المتوسط، وكانت ثمرة تلك التدابير في نهاية عام 2023م كالتالي:

- تأجير ناقلتين للكيماويات من فئة "IMO2 MR"، و5 ناقلات للبضائع من فئة "MR" لشركات سعودية شريكة هي سابك وشركة أرامكو السعودية للتجارة.
- تأجير ناقلتين من فئة "IMO2 MR" لعملاء دوليين.

قطاع نقل النفط الخام



39 ناقلة
• 38 ناقلة نفط عملاقة تعمل في سوق التسليم الفوري
• 1 ناقلة للمنتجات النفطية النظيفة

قطاع الخدمات اللوجستية



6 سفن
• تعمل على طرق التجارة بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية في الشحن البحري والجوي ونقل البضائع. وتعمل الشركة بالإضافة إلى ذلك كوكيل بحري وجوي، ووسيط للشحن، وإيجار السفن والطائرات عبر قطاع الخدمات اللوجستية بالبحري.

قطاع نقل البضائع السائبة



تديره شركة البحري للبضائع السائبة وهي شركة تابعة لشركة البحري التي تمتلك نسبة 60% من أسهمها، وتتملك 11 ناقلة للبضائع السائبة الجافة وتعمل على النحو الآتي:

- 6 ناقلات للبضائع السائبة الجافة في سوق التسليم الفوري
- 5 ناقلات للبضائع السائبة الجافة مؤجرة للشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو)

عام 2023م في سطور

توقيع مذكرة تفاهم مع هيئة قناة السويس

ستزود الشركة بموجب هذه المذكرة خدمات نقل بحري في السوق المصرية. كما ستستثمر 499 مليون دولار أمريكي وستناقش إمكانية امتلاك وتأجير واستئجار وتشغيل سفن لنقل البضائع العامة، بما فيها البضائع السائبة الجافة والمواد الكيميائية والنفط والمنتجات البترولية والغاز المسال، لتلبية متطلبات السوق المحلية.

توقيع اتفاقية محددة المدة مع أرامكو السعودية لتعزيز قدرة ناقلات المنتجات النفطية والكيميائية

ستساعد الاتفاقية في توسيع قدرة الشركة على نقل المنتجات النفطية على المدى المتوسط من خلال إضافة ناقلات مواد نظيفة من الولايات المتحدة الأمريكية واليابان واليونان لمدة عام.

إبرام اتفاقية مع برنامج شريك
سيدعم برنامج تعزيز الشراكة مع القطاع الخاص (شريك) جهود البحري في دخول قطاع نقل الغاز والاستثمار فيه لتمكين الشركة من تلبية الطلب المستقبلي على نقل الغاز.

إفراغ ناقلة نفط خام عملاقة قديمة

أفرغت البحري إحدى أقدم ناقلاتها العملاقة للنفط الخام في مسعى لها لاستبدالها بناقلات أحدث وأكثر كفاءة.

الفوز بعقد مع الخطوط الحديدية السعودية

أبرمت البحري للخدمات اللوجستية اتفاقية شراكة مع الخطوط الحديدية السعودية لتزويد دعم لوجستي عالمي، بما في ذلك التخليص الجمركي والخدمات الاستشارية لمدة 3 سنوات.

المشاركة في معرض ومؤتمر أبوظبي الدولي للبترول

شارك الرئيس التنفيذي للشركة كمتحدث في معرض ومؤتمر أبوظبي الدولي للبترول 2023 الذي يهدف إلى تعزيز جهود خفض انبعاثات الكربون من نظام الطاقة الحالي.

توقيع اتفاقية عضوية مع شركة بيان للمعلومات الائتمانية

ستمكن الاتفاقية البحري من الحصول على مجموعة واسعة من الخدمات الاستشارية الائتمانية التي توفرها شركة بيان واتخاذ قرارات أعمال مدروسة ومسؤولة من خلال تقييم الجدارة الائتمانية لعملائها المحتملين.

الحصول على شهادة آيزو/آي إي سي 20000

حصل فريق تكنولوجيا المعلومات لدى الشركة على شهادة تكنولوجيا معلومات معترف بها عالمياً تحت معيار آيزو/آي إي سي. 20000-1:2018 ويسلط هذا الإنجاز الضوء على التزام البحري بتوفير خدمات تقنية معلومات عالية الجودة ويعزز التزامها بالتميز.

يناير

وصول الناقل سارة إلى ميناء جدة الإسلامي وصلت الناقل قادمة من بنبري بأستراليا محملة بشحنة من الشعير تزن 60,000 طن.

أطلقت البحري للخطوط الملاحية خدمة جديدة
سيربط خط الشحن البحري الجديد آسيا بأوروبا عبر ميناء جدة الإسلامي مع تناوب مع الشرق الأقصى والهند والمملكة العربية السعودية. ويأتي هذا الخط امتداداً لخطة البحري للتوسعة لتعزيز شبكة خطوطها الملاحية المنتظمة وتعزيز سلاسل الإمداد وزيادة خيارات الشحن من وإلى وعبر ميناء جدة الإسلامي.

مايو

المشاركة في فعالية للخدمات اللوجستية في مجال النقل
شاركت وحدة أعمال الشركة "البحري للخدمات اللوجستية" في فعالية نُظمت في مدينة ميونخ بألمانيا، حيث التقى خبراء من قطاع الخدمات اللوجستية من جميع أنحاء العالم، وخلال الفعالية، عرضت وحدة الأعمال حلولها المبتكرة والرائدة في المجال.

يونيو

تحويل الاهتمام إلى ناقلات أتراماكس الحديثة
في محاولة لاستبدال الناقلات بسفن حديثة لنقل البضائع السائبة، اشترت شركة البحري ناقلات حديثة ومجهزة بأجهزة تنظيف غاز العادم صُنعت في اليابان.

يوليو

أغسطس

المشاركة في مؤتمر استدامة الصناعة البحرية 2023 بصفة راعٍ ذهبي
تجسد مشاركة البحري التزامها الراسخ بأن تصبح رائدة في دعم جهود الاستدامة ضمن قطاع النقل العالمي، حيث تسعى الشركة لخفض انبعاثاتها من الكربون بنسبة 50٪ بحلول عام 2050م.

المشاركة في المؤتمر السعودي البحري 2023 كشريك مؤسس
أكدت الشركة دعمها للفعاليات البحرية العالمية وعلى دورها المحوري في دفع عجلة النمو في قطاع الخدمات اللوجستية الإقليمي.

أكتوبر

توقيع مذكرة تفاهم مع الشركة السعودية للاستثمارية لإعادة التدوير
تشير مذكرة التفاهم إلى وجود خطة لتعزيز التعاون في مجال النقل المستدام وتهدف إلى تعزيز الإشراف البيئي ومبادئ الاقتصاد الدائري وتطوير ممارسات الاستدامة في القطاع البحري.

المشاركة في مؤتمر المغذيات الزراعية للاتحاد الخليجي للبيتروكيماويات والكيمياويات
أتاح المؤتمر الذي استضافته العاصمة القطرية الدوحة للشركة التفاعل ومشاركة الأفكار مع قادة القطاع المؤثرين بهدف الانتقال إلى مستقبل مستدام للمغذيات الزراعية.

نوفمبر

ضمان الفوز بأربع جوائز ضمن حفل جوائز ماريتايم ستاندر 2023
تمثل هذه الجوائز شهادة على القيادة المتميزة والتزاماً راسخاً من الشركة لأن تصبح شركة رائدة في مجال النقل والخدمات اللوجستية.

المشاركة في قمة الشحن العالمية 2023
بصفتها كعارض، استفادت البحري من المنصة لعرض حلولها المتقدمة والتطورات في قطاع الخدمات اللوجستية.

ديسمبر

التواجد الجغرافي

أسلوب عملنا

تفخر البحري بإسهاماتها في الاقتصاد السعودي من خلال تمكين النقل السريع والفعال للنفط، والكيماويات، والخدمات اللوجستية، والبضائع السائبة، مشكلةً بذلك حلقة وصل بين مجموعة واسعة من الصناعات داخل المملكة وبين الأسواق العالمية، وتبذل جهداً كبيراً كل عام لتعزيز نجاحاتها وإتاحة الفرصة لمزيد من النمو في أسواقها الرئيسية، باحثةً عن أساليب مبتكرة لتنويع خدماتها.

ويعد برنامج فحص السفن (SIRE) أداةً فريدةً وقيّمةً لتقييم مخاطر الناقلات وسفن الشحن حول العالم، ويُستخدم هذا البرنامج على نطاق واسع من قبل مؤجري السفن، ومشغلي المحطات، والجهات الحكومية المختصة للمساعدة في ضمان تطبيق معايير سلامة السفن. وتتم عمليات فحص السفن اليوم في جميع أنحاء العالم، وباتت تحظى باعتراف على نطاق واسع كأداة لا تقدر بثمن لرفع معايير سلامة السفن.

وتؤمن البحري بضرورة وضع أسس موحدة وموضوعية ومنهجية لإجراءات تفتيش الناقلات وفحصها، ومشاركة النتائج بين أعضاء "منظمة المنتدى البحري الدولي لشركات النفط" وغيرهم من الأطراف ذات العلاقة. وقد قام برنامج فحص وتقييم السفن (SIRE) التابع للمنتدى البحري الدولي لشركات النفط بدور محوري في رفع سقف التوقعات وتحسين السلوكيات المتعلقة بمعايير التشغيل والسلامة على مستوى القطاع. وقد انضمت البحري إلى هذا البرنامج المهم في عام 2004م، وتتمتع اليوم بمكانة بارزة بفضل تصدّرها للقطاع على صعيد المشاركة فيه، إذ جاء تصنيف الشركة كواحدة من أفضل الشركات أداةً خلال عمليات التفتيش وفقاً لبرنامج تقرير (SIRE).

ضمان الجودة هو أحد أهم عوامل التقدم في البحري، إذ تفخر الشركة بحصولها على شهادة الآيزو 9001:2015 في خدمات نقل النفط وأعمال النقل الجوي.



جوائز البحري في عام 2023م



إشراك أصحاب العلاقة

تتمحور منظومة العمل في شركة البحري حول فريق العمل والعملاء وأصحاب العلاقة والمجتمعات التي تعمل فيها الشركة. ولهذا، فإن تنمية علاقات طويلة الأجل مع مجموعات أصحاب العلاقة وتمكينها تقع دائماً على رأس جدول أعمال الشركة، التي تمتلك الآن الإمكانيات اللازمة لتحقيق نمو قوي ومستدام في السنوات القادمة وخلق قيمة لا مثيل لها لجميع أصحاب العلاقة.



أصحاب العلاقة

- إتاحة الوصول السهل للمعلومات ذات الصلة والكشف عنها للمستثمرين والمحليين الإقليميين
- عقد اجتماعين للجمعية العامة بهدف دعم الشفافية والحوكمة
- الحفاظ على قنوات اتصال مفتوحة وضمن تحديث تطبيق وصفحة علاقات المستثمرين على الإنترنت الخاصة بالشركة
- موافقة مجلس إدارة الشركة على توزيع أرباح نقدية للمساهمين



المجتمعات

- تطوير لوحات معلومات مخصصة لرصد انبعاثات ثاني أكسيد الكربون والانبعاثات الأخرى من سفن الشركة ولاتخاذ إجراءات إزالة الكربون خلال الرسو الجاف للسفن الحالية
- تحسين مراقبة استهلاك الطاقة على متن سفن الشركة، مع تحديد معايير متنوعة لتحسين استخدام الوقود وخفض الانبعاثات، من خلال المشاركات والمتابعات المنتظمة مع السفن.
- تنفيذ خطة قوية لتحسين السلامة
- ضمان أن جميع البيانات والمعلومات المعروضة على الموقع الإلكتروني للشركة وقنوات التواصل الاجتماعي دقيقة وحديثة



العملاء

- إجراء استطلاعات رأي متكررة كمقياس أداء رئيسي لتقييم رضى العملاء والتحديات ومجالات التحسن المحتملة
- إقامة شراكات وعلاقات متينة مع الموردين والباعة لكي تصبح الشركة شريكا مفضلاً لعملائها
- تنويع أنشطة أعمال الشركة لمراقبة التسرب عبر العديد من قطاعات المملكة، مع اتخاذ مواقف تجارية تحسباً لاحتياجات العملاء والتغيرات التنظيمية المستقبلية
- استضافة وحضور أكثر من 10 مؤتمرات وفعاليات رئيسية لتعزيز علاقة الشركة بالعملاء



الموظفون

- إجراء تقييم خارجي ومستقل لمؤشر الصحة التنظيمية، إذ صنّف الموظفون البحري ضمن أفضل 25% من المؤسسات الصحية مقارنة مع قاعدة بيانات عالمية تضم 2800 شركة في 100 دولة
- تقديم تدريب عالي المستوى لما مجموعه 150 طالباً سعودياً و58 طالباً من جنسيات مختلفة على متن سفن الشركة
- وضع إطار مقنع للقيمة الافتراضية للموظف، مع التركيز على تعزيز إجمالي مكافآت الموظف لجذب أفضل الكفاءات في القطاع والاحتفاظ بها وتطويرها
- تنظيم العديد من أنشطة التواصل المؤسسية، بما في ذلك التدريب على الإنعاش القلبي للموظفين العاملين في مكاتب الشركة في المملكة ودبي، لتعزيز الوعي لديهم ودعمهم خلال حالات الطوارئ
- إطلاق عدد من الحملات والأنشطة التي تهدف إلى إثراء بيئة العمل للموظفين العاملين في الشركة

معلومات المساهمين

بيانات السهم	تاريخ الإيداع
1978	21 يناير، 1978
البورصة	السوق المالية السعودية (تداول)
الرمز	4030 البحري
الرمز الدولي	SA0007870054
عدد الأسهم المصدرة	738,281,250
القيمة السوقية في 31 ديسمبر، 2023	7,382,812,500
النسبة المئوية:	57.45%

كبار المساهمين	عدد الأسهم	نسبة الملكية
صندوق الاستثمارات العامة	166,515,378	22.55%
شركة أرامكو السعودية للتطوير	147,656,250	20%

تصنيف مساهمي البحري حسب الفئة	عدد المساهمين	عدد الأسهم المملوكة	نسبة الملكية
شركات / مؤسسات	166	483,592,932	65.5%
أفراد	34,552	254,688,318	34.5%
المجموع	34,718	738,281,250	100%

تصنيف مساهمي البحري حسب حجم الملكية	عدد المساهمين	عدد الأسهم المملوكة	نسبة الملكية
أكثر من 1,000,000	38	556,282,630	75.35%
500,000 - 999,999	35	24,052,198	3.26%
100,000 - 499,999	286	60,424,356	8.18%
50,000 - 99,999	297	20,493,486	2.78%
10,000 - 49,999	2,054	42,997,816	5.82%
5,000 - 9,999	1,785	12,426,258	1.68%
1,000 - 4,999	7,383	16,513,829	2.24%
أقل من 1,000	22,840	5,090,677	0.69%
المجموع	34,718	738,281,250	100%

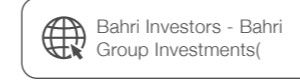
التزامنا تجاه المستثمرين

في العام 2023م، جدد فريق علاقات المستثمرين في البحري التزامه بتزويد المستثمرين بمستوى عالٍ من الشفافية والتواصل المستمر والثناء الفعال، لثناء مهامه على أكمل وجه. وواصل الفريق تمسكه بقيم البحري المتمثلة في الشفافية والانفتاح وسهولة التواصل، وبرهن على التزامه تجاه المساهمين من خلال قدرته على المحافظة على قنوات اتصال مفتوحة معهم طول الوقت، وضمان الكشف عن جميع المعلومات ذات الصلة في الوقت المناسب، مع التقييم والتنفيذ المستمرين لأساليب جديدة من شأنها تحسين القيمة المقدمة لمستثمري البحري وأصحاب العلاقة وتعزيزها.

ويلتزم فريق علاقات المستثمرين بضمان سهولة وصول المستثمرين والمحللين إلى بيانات الشركة أينما كانوا ووقتما احتاجوا إليها. وفي هذا الصدد، يعمل الفريق بصفة مستمرة على تحديث صفحة علاقات المستثمرين على موقع البحري الإلكتروني بأخر المستجدات والمعلومات ذات الصلة، وقد أطلقت الشركة تطبيقاً مخصصاً لعلاقات المستثمرين يعمل على نظامي التشغيل أندرويد وآبل لضمان توفير قناة أخرى مريحة ومناسبة للتواصل مع المستثمرين. وتمكن هذه الجهود والمبادرات إدارة البحري من التواصل والتفاعل مع المستثمرين بفاعلية وكفاءة، وهو الأمر الذي من شأنه تعزيز النجاح المستدام للشركة.



تصنيف مساهمي البحري حسب الفئة



الشركات التابعة والشقيقة

اسم الشركة	مقرها	نشاطها الرئيسي	رأس المال (ريال سعودي)	نوعها	الملكية
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري- الولايات المتحدة الأمريكية	مقرها مدينة هيوستن في ولاية تكساس، الولايات المتحدة الأمريكية ومقر عملياتها في الولايات المتحدة الأمريكية	وكيل لسفن الشركة	3,750,000	ذات مسؤولية محدودة	100%
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	مقرها دبي، الإمارات العربية المتحدة وتمارس عملياتها حول العالم	الإدارة الفنية للسفن	306,540	ذات مسؤولية محدودة	100%
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	مقرها الرياض، المملكة العربية السعودية وتمارس عملياتها حول العالم	نقل البتروكيماويات	610,000,000	ذات مسؤولية محدودة	80%
شركة البحري لليضائع السائبة المحدودة	مقرها الرياض، المملكة العربية السعودية وتمارس عملياتها حول العالم	نقل البضائع السائبة	200,000,000	ذات مسؤولية محدودة	60%
شركة البحري للخدمات اللوجستية	مقرها الرياض، المملكة العربية السعودية وتمارس عملياتها حول العالم	الخدمات اللوجستية	30,000,000	شركة مالك واحد	100%
مجموعة بتريديك المحدودة	مقرها جزر فيرجن البريطانية وتمارس عملياتها حول العالم	نقل الغاز المسال	203,396	ذات مسؤولية محدودة	40.08%
الشركة العالمية للصناعات البحرية	مقرها في رأس الخير حيث تمارس المملكة العربية السعودية	الصناعات البحرية	1,590,750,000	ذات مسؤولية محدودة مختلطة	19.9%
الشركة الوطنية للحبوب	مقرها الرياض، المملكة العربية السعودية وتمارس عملياتها حول العالم	تعبئة وتخزين الحبوب	135,000,000	ذات مسؤولية محدودة	50%

المراجعة الاستراتيجية

2

24	كلمة رئيس مجلس الإدارة
26	شعارنا لهذا العام
28	كلمة الرئيس التنفيذي
30	مراجعة الرئيس التنفيذي للإدارة المالية
34	نموذج الأعمال
36	استراتيجية البحري ورؤية 2030
38	مؤشرات الأداء الرئيسية
40	حالة الاستثمار
42	قصة نجاح
48	المخاطر وسياسة الشركة في إدارتها ومراقبتها
50	إدارة الاتصال المؤسسي



الأصول بقيمة
23 مليار
ريال سعودي



الأرباح قبل الفوائد والضرائب
والاستهلاك الزائد بقيمة
3.9 مليار
ريال سعودي

كلمة رئيس مجلس الإدارة

توسّع مستدام وتعزيز النموّ والازدهار لأصحاب العلاقة

كان عام 2023م عاماً مفصلياً بالنسبة لشركة البحري، قدّمت خلاله أداءً مالياً متميزاً إلى جانب كفاءة أدائها التشغيلي وتحقيق النجاح الشامل. ورغم التحديات التي شهدها قطاع عملنا خلال العام، اعتمدنا استراتيجية قوية فعّالة دفعت بمسيرة نمونا وتوسعنا.

الأستاذ / محمد بن عبدالعزيز السرحان
رئيس مجلس الإدارة

كنا دائماً وما زلنا على قناعة راسخة بأن التحديات والعوامل الخارجية السلبية مهما اشتدت، بإمكاننا تحديد مسارنا والمضي قدماً. وبالفعل، قدّمنا باستمرار أداءً يفوق تطلعات عملائنا وتوقعاتهم. ورسخنا مكانتنا لسنوات عديدة كأحد أبرز مزوّدي الخدمات اللوجستية في العالم. وها نحن عاماً بعد عام، نرتقي بمكانتنا إلى آفاق أعلى ونواصل توسيع حضورنا، كما أن أداءنا في عام 2023م سيمهد لنا الطريق لمزيد من النمو والتوسع خلال السنوات القادمة.

مواجهة التحديات في الأسواق

شهد عام 2023م الكثير من التقلبات في الاقتصاد العالمي، وكان ذلك سبباً ونتيجة لتذبذب أسعار النفط، وارتفاع معدلات التضخم، وارتفاع أسعار الفائدة، ومختلف التأثيرات الجيوسياسية، خاصة عواقب الغزو الروسي لأوكرانيا التي ما زالت تلقي بآثارها على قطاع الطاقة. وبعدها بلغت سوق ناقلات النفط العملاقة ذروة مستويات الأداء في عام 2022م، شهدت تراجعاً في الأرباح خلال الربع الأول قبل أن تقفز إلى ذروة جديدة بلغت 98 ألف دولار أمريكي يومياً، بفعل زيادة الطلب في حوض الأطلسي، بما في ذلك زيادة صادرات الخام الأمريكي من الخليج وارتفاع الواردات الصينية.

وشهدنا الكثير من التقلبات وعدم الاستقرار في الأسعار والتكاليف وإمكانية الوصول وسلاسل التوريد. ومع ذلك، أثبتنا قدرتنا على توجيه وتنويع خدماتنا وبالتالي أرسينا منصة ثابتة لإدارة تقلبات الأسواق وتحقيق أرباح قياسية.

برامج وشراكات مزدهرة

في إطار جهودنا المستمرة لتحديد واقتناص الفرص الجديدة والدخول في شراكات استراتيجية مهمة، وقّعت البحري للخدمات اللوجستية اتفاقية لخدمات الشحن الدولي مدتها 3 سنوات مع شركة الخطوط الحديدية السعودية (سار)، إذ ستكون بموجبها المزود الرئيسي لخدمات الواردات والصادرات لشركة "سار" وهي المالك والمشغل لشبكات الخطوط الحديدية في المملكة.

بالإضافة إلى ذلك، وفي ضوء سعينا لترسيخ مكانة الشركة في قطاع نقل الغاز، دخلنا في تعاون استراتيجي مع برنامج تعزيز الشراكة مع القطاع الخاص (شريك)، والذي سيشمل استثماراً بقيمة 1.5 مليار ريال سعودي، بشكل أساسي في السفن المتخصصة، بين عامي 2024م و2030م، بما يتماشى مع استراتيجيتنا للتنويع، إلى جانب السعي لتلبية الزيادة العالمية المتوقعة في الطلب على الغاز.

الالتزام بالتغيير

تُعدّ البحري من أبرز الداعمين لإحداث التغيير في تأثير القطاع على البيئة، وتواصل الشركة تقديم نموذج ريادي يُحتذى به في هذا المجال. ونفخر في البحري بقيمتنا ومبادئنا النابعة من المسؤولية والوعي والالتزام بإعطاء الأولوية للاستدامة في جميع وحدات الأعمال والعمليات.

تماشياً مع رؤية المملكة العربية السعودية 2030، نواصل تعزيز الجهود لإحداث التغيير طويل الأجل دعماً لرؤيتنا وقيمتنا، ونكثف جهودنا لإيجاد طرق لدمج توجهات الاستدامة الجديدة وتقييم المخاطر ونقاط الضعف. فمهمتنا الرئيسية لا تقتصر على الوفاء بالتزاماتنا فحسب، ولكنها أيضاً تشمل تحفيز القطاع البحري بأكمله ليصبح أكثر وعياً ومسؤولية تجاه البيئة.

وبالتوافق مع مجموعة الأمم المتحدة للتنمية المستدامة، تواصل البحري خفض إجمالي استهلاكها للطاقة وخفض كثافة الانبعاثات من النطاق 1، وتقليل نفايات البلاستيك ومخلفات التغليف. بالإضافة إلى ذلك، نسعى باستمرار إلى إيجاد فرص التعاون في مجال البحث والتطوير المتعلقة بتقنيات التقاط الكربون ومصادر الطاقة البديلة.

أخلاقيات العمل والمسؤولية في الممارسة العملية

بصفتنا أحد أكبر مزوّدي الخدمات البحرية على مستوى العالم، من الضروري أن تمثل إدارة شركة البحري لأعلى معايير حوكمة الشركات، مع وضع إطار صارم أساسه الشفافية والمساءلة والنزاهة.

ومن خلال مشاركة مبادئنا التوجيهية مع جميع كوادر العمل في شركة البحري، سنغرس ثقافة شاملة تجمع كافة الموظفين وتركز على القيم الأساسية التي تتمسك بها مؤسستنا، فنحن نؤمن بأن الاحترام هو أساس النجاح لكل من الشركة والموظفين، وهو الركيزة لبناء علاقات مثمرة وطويلة الأجل للطرفين.

وفيما يتعلق بتخفيف المخاطر، نتعاون مع شركاء الأعمال والمتخصصين الميدانيين لتقييم المخاطر والفرص المحتملة لكل من البحري ومختلف أصحاب العلاقة، ونعمل باستمرار على مراجعة وإدارة مجموعة واسعة من العوامل التشغيلية والبيئية في كافيات أقسام وإدارات الشركة بشكل يومي.

مكافأة مساهمينا

بعد النمو والنجاحات التي حققناها هذا العام، أمّرت مجلس الإدارة توزيع أرباح نقدية على المساهمين بواقع 0.5 ريال سعودي للسهم الواحد، أي ما يعادل 5% من القيمة الاسمية للسهم الواحد.

بالإضافة إلى ذلك، قدّم مجلس الإدارة توصياته للجمعية العمومية للشركة بزيادة رأس مالها إلى 7,382,812,500 ريال سعودي، مع اقتراح إصدار سهم مجاني واحد لكل سهمين. ويهدف هذا القرار الاستراتيجي إلى تقوية أسس رأسمال الشركة، بما يتماشى مع فرص النمو والتوسع المرتقبة. ويهدف تعزيز رأس المال إلى تسهيل جهود تحقيق القيمة على المدى البعيد من خلال دعم الاستثمارات الاستراتيجية.

تطلعاتنا للمرحلة القادمة

بينما نتطلع قدماً إلى المستقبل، سنواصل سعينا في عام 2024م لاغتنام فرص إبرام شراكات استراتيجية جديدة، بما يتماشى مع أهدافنا التشغيلية وأولويات التنويع، بغية توسيع نطاق بصمتنا الجغرافية وتعزيز قاعدة عملائنا. وبصفتنا مؤسسة مبتكرة لديها حضور رقمي قوي في القطاع، سنواصل استكشاف الخيارات والتوجهات المتغيرة لتحقيق قدر أكبر من الكفاءة، وبالتالي تقليل التكاليف وتحسين الإمدادات وتعزيز الإسهام في تحقيق أهدافنا في مجال الاستدامة.

ستظلّ رؤية المملكة العربية السعودية 2030 البوصلة الرئيسية لجميع عملياتنا، بينما نواصل ترسيخ مكانتنا كمزود رائد للخدمات اللوجستية في المملكة العربية السعودية ومساهم أساسي في الاقتصاد، بما في ذلك الدور المهم لشركتنا باعتبارها مزود خدمات الشحن البحري الحصري لشركة أرامكو السعودية إلى الولايات المتحدة الأمريكية وأوروبا والشرق الأقصى.

شكر وعرفان

ختاماً، يطيب لي أن أتوجه بصادق الشكر والتقدير لمساهمينا على ثقته المستمرة في الشركة، ولحكومة المملكة العربية السعودية على دعمها لقطاع الشحن البحري والاقتصاد عموماً. فرغم كل ما واجهناه من تحديات في الأسواق خلال عام 2023م، نجحنا في تخطي توقعات عملائنا وتنفيذ استراتيجياتنا بكفاءة وفعالية. ومجدداً، سجلت البحري في عام 2023م أداءً متميزاً على المستويين التشغيلي والمالي، مما يهيئ لنا منصة مثالية لمواصلة الزخم خلال عام 2024م.

والله من وراء القصد

شعارنا لهذا العام

نوسع أعمالنا..
ونعزز نمو وازدهار أصحاب
العلاقة.

نجحت البحري على مدار عام 2023م في الارتقاء إلى آفاق جديدة من التميز مع ما حققته من نتائج مالية استثنائية وإنجازات تشغيلية مبهرة جعلتها محط أنظار رواد الصناعة، إذ أبدت الشركة قدرة عالية على مواجهة تحديات القطاع بفضل براعتها الاستراتيجية ومنهجها القائم على تنوع النشاطات إلى جانب رؤيتها الاستباقية التي مكنتها من مواكبة تطورات السوق والتكيف مع التغييرات التنظيمية.

وقد تبنت الشركة نهجاً تمحور حول التركيز على تنويع الأنشطة التجارية بما يتماشى مع احتياجات العملاء المختلفة والتغييرات التنظيمية، وبشكل خاص تنشيط أعمالها في مجال الكيماويات، الأمر الذي أسهم في تقليل بصمتها الكربونية وتحسين أدائها المالي، إلى جانب العمل على تحقيق الرفاهية لفريق العمل وجذب سلاسل الإمدادات الغذائية الحيوية بما يعكس التزامنا بالاستدامة والإسهام الفاعل في دفع عجلة التنمية الاقتصادية في المملكة. وما حققناه من نمو ملحوظ في أعمالنا في قطاع الطيران والمنتجات سريعة التلف والعمليات الصديقة للبيئة والخدمات اللوجستية التعاقدية هو شاهد حي على مساعينا الحثيثة نحو التوسع المستدام والمسؤول.

وبفضل تفانينا في العمل على تحقيق القيمة لمساهميننا، فقد تمكنت الشركة من إحراز تقدم كبير في استراتيجياتنا المتعلقة بتجديد أسطولنا ونموه، وبالتالي القيام بدور فاعل في تطوير منظومة قطاع النقل البحري في المملكة من خلال مبادرة "Saudi Inc". وانطلاقاً من مكانتنا كشركة رائدة في مجال حماية البيئة، فإننا نحرص على دمج أفضل الممارسات المستدامة في جميع أعمالنا، مع الالتزام الكامل بالمسؤولية البيئية بدءاً من العمليات المستدامة إلى القوى العاملة من خلال اتباع نهج "القيمة الافتراضية للموظف" والذي يهدف إلى جذب أفضل المواهب والاحتفاظ بها وتطويرها. كما قطعت الشركة أشواطاً كبيرة في تعزيز العلاقات التجارية مع كبار المساهمين وأصحاب العلاقة السعوديين، مع التركيز على توسيع عمليات الشحن وضمن أمن سلسلة التوريد ودفع عجلة النمو الاقتصادي في المملكة.

وأخيراً، لا بدّ من الإشارة أن عام 2023م كان مرحلة تاريخية في مسيرة شركة البحري، سجلت فيها سلسلة من الإنجازات الاستثنائية التي أبرزت التزامها بتحقيق النمو المستدام والمسؤول وفق أعلى معايير الابتكار والتميز في قطاع النقل البحري.

كلمة الرئيس التنفيذي

الارتقاء بالنمو المُستدام.

نجحت شركة البحري في عام 2023م في تحقيق إنجازات متميزة على الصعيدين المالي والاستراتيجي؛ فقد سجلت إيرادات غير مسبقة وتوسعت نحو مناطق جغرافية وأسواق جديدة وزادت عدد سفن أسطولها. وشكلت هذه الإنجازات نقطة مضيئة وعلامة فارقة في مسيرة نجاحنا وسط التحديات الكبيرة التي مرّ بها قطاع الخدمات اللوجستية والشحن بسبب انخفاض أسعار الشحن العالمية وارتفاع أسعار الفائدة.

المهندس / أحمد بن علي السبيعي
الرئيس التنفيذي



وشهد هذا العام أيضاً دخولنا في شراكات استراتيجية متبادلة المنفعة وبناء علاقات جديدة ومهمة بالنسبة لنا وتوقيع عقود كبيرة طويلة الأجل؛ كل ذلك سيدعم مسيرة تقدمنا الاستراتيجية مع استمرار التزامنا في الوقت ذاته بطموحاتنا إلى الإسهام بنصيب كبير في تعزيز تنويع الاقتصاد الوطني وتحقيق أهداف رؤية السعودية 2030.

وقد تجاوز صافي دخل الشركة 1 مليار ريال سعودي للعام الثاني على التوالي، وهو ما يعكس حجم نجاحاتنا التشغيلية ونمونا المستدام وما يتبعه من استراتيجيات فعالة لتنويع أعمالنا ومصادر إيراداتنا. وأضافت قطاعات أعمالنا الرئيسية، ممثلة في البحري للنقل والبحري للكيماويات والبحري للخدمات اللوجستية والبحري للبضائع السائبة والبحري للخدمات البحرية والبحري لإدارة السفن، قيمة استثنائية إلى هذا النجاح سواء على مستوى أعمالها الفردية أو على مستوى أعمال المجموعة ككل. ومع ارتفاع الإيرادات السنوية إلى 8,778 مليون ريال سعودي وصافي الدخل إلى 1,613 مليون ريال سعودي، لم يشهد عام 2023م تحقيق أرباح قياسية فقط، بل أيضاً وصولنا إلى قاعدة أوسع من العملاء عبر دخولنا قطاعات متخصصة جديدة وزيادة حجم أسطولنا وتوسيع عملياتنا وحضورنا الجغرافي.

النمو واستكشاف الفرص الجديدة

على الرغم من البيئة الاقتصادية غير المواتية، فقد اتسمت قطاعات أعمالنا بفعاليتها واستبقايتها في قراءة معطيات السوق وإجراءاتها العملية في مواجهة التحديات. وبفضل خبرتها الواسعة في التعامل مع مختلف الظروف وقدرتها على تقييم مسار التغييرات العالمية وتوقع تقلبات السوق، أثبتت شركة البحري عاماً بعد عام التطور المستمر لنموذج أعمالها ونهجها الاستراتيجي الذكي وما تتحلّى به من مرونة وابتكار وقابلية عالية للتكيف السريع مع الضغوطات وتركيزها على التوسع والنمو المستدامين.

وفي ظل هذا التقدم المستمر في مسيرتها، انطلقت شركة البحري قدماً نحو تحقيق أهدافها الاستراتيجية الرئيسية بعيدة المدى والتي تشمل تجديد أسطولها وتحقيق مستهدفاتها للنمو من خلال بناء السفن لدى الشركة العالمية للصناعات البحرية، مجددة بذلك التزامها بدعم تطوير قطاع الخدمات البحرية في المملكة العربية السعودية.

وقد استطاعت شركة البحري للخدمات اللوجستية من خلال استنادها إلى الابتكار كقيمة أساسية من قيم عملها مواكبة ممارساتنا المتطورة، وعززت في عام 2023م مكانتها كواحدة من أبرز رواد الخدمات اللوجستية في عموم منطقة الشرق الأوسط. وانطلاقاً من أهميتها كونها أعرق قطاع أعمال ضمن منظومة شركة البحري ومن أبرز 10 ناقلات للبضائع العامة على مستوى العالم، ركّزت البحري للخدمات اللوجستية على تنفيذ استراتيجيتها لتنويع أعمالها معززة حضورها في فئات متخصصة جديدة تشمل قطاع الطيران والمنتجات والبضائع سريعة التلف والنفط والغاز.

عملت فرق البحري للبضائع السائبة، في إطار استراتيجية التوسع الطموحة للشركة، على تحديد الأسواق المواتية من الناحية الاستراتيجية، وأبرمت أول عقد لها من عقود تأجير السفن بالرحلة مع الشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك) لنقل 400 ألف طن من البضائع السائبة من المملكة العربية السعودية إلى نيو أورلينز في الولايات المتحدة الأمريكية.

ومع تطلعنا إلى زيادة حجم الأسطول، واصلت البحري للنقل مشاركتها مع الشركة العالمية للصناعات البحرية، أكبر حوض بحري متكامل الخدمات في منطقة الشرق الأوسط، لوضع جدول زمني لبناء سفن جديدة، إضافة إلى إمكانية إبرام عقود جديدة لزيادة خدمات نقل الشحنات البحرية لصالح شركة أرامكو السعودية في عام 2024م وما بعده.

أثمن أصولنا

يضم فريق عمل شركة البحري أكثر من 3,000 موظف يعملون معاً لدفع مسيرة الشركة قدماً في جميع مجالات عملياتها وعبر مختلف أدوارهم الوظيفية. ويتحلّى جميع أفراد فريق عملنا بمستوى عالٍ من المهنية والمهارة ويلتزمون برؤيتنا المشتركة انطلاقاً من قناعة راسخة بأهمية الحفاظ على ريادتنا في القطاع وتحقيق طموحاتنا للنمو. ويؤدّي تفانيهم وأخلاقياتهم الراقية في العمل دوراً محورياً في نجاح أعمالنا، ونعتبر بدورنا رفايتهم وسلامتهم من أولوياتنا الرئيسية باعتبارهم أثمن أصولنا.

خضع الهيكل التنظيمي لشركة البحري ونموذج أعمالها وتوجهها الاستراتيجي في عام 2023م لعدد من التغييرات في إطار رحلة تحوّل مواردها البشرية بهدف تحقيق العديد من الركائز الاستراتيجية المحددة، منها تحسين ثقافة الأداء والارتقاء بخبرات الموظفين وتعزيز جاذبية بيئة عملنا لتكون مكان العمل المفضل في قطاعنا.

ونحرص كل الحرص على تهيئة بيئة عمل تقدّر الجهود المخلصة لموظفينا وتفانيهم في أداء واجباتهم مع مراعاة التعامل معهم بمساواة وكرامة واحترام. كما يتم توفير الموارد والفرص اللازمة لتحسين تطورهم الشخصي، ونقدم لهم كافة أشكال الدعم الممكن حتى يتمكنوا من بلوغ طموحاتهم المهنية. وقد أثمرت الجهود الجماعية لموظفينا الذين يعملون معاً ضمن مجتمع واحد يسوده الاحترام المتبادل ويتشارك أفرادها الشغف بالنجاح، عن تحقيق نتائج استثنائية والوصول لأعلى درجات التطور والتميز.

ملتزمون بالاستدامة وحماية البيئة

يشكل التزامنا بالاستدامة أحد أهم مجالات إسهامنا في دعم تحقيق مستهدفات رؤية السعودية 2030. فدورنا لا يقتصر على تعزيز القدرات اللوجستية للمملكة العربية السعودية فحسب، بل يمتد ليشمل جهود حماية البيئة والمحافظة على مواردها.

ونواصل عملنا للإسهام في بناء اقتصاد قائم على الحياد الصفري ونستثمر بشكل كبير في السفن الصديقة للبيئة. فقد استحوذت شركة البحري للبضائع السائبة في عام 2023م في إطار خطط نمونا إلى دخول مجال ناقلات البضائع المجهزة بالرافعات، على سفنيتي شحن عاليتي الكفاءة من فئة "التراماكس" صديقتين للبيئة.

أضافت البحري للكيماويات، تماشياً مع التزاماتها تجاه حماية البيئة والحد من انبعاثاتها الكربونية، إلى أسطولها ثلاث ناقلات صديقة للبيئة يمكنها العمل باستخدام نوعين من الوقود، ما يقلل من انبعاثاتها الضارة. ولم تقتصر إنجازات الشركة على الجانب البيئي، فقد حققت إيرادات قياسية بلغت 2,732 مليون ريال سعودي وصافي دخل بلغ 798 مليون ريال سعودي في العام 2023م.

وفي سياق التزامنا تجاه دعم البرنامج الوطني للاقتصاد الدائري للكربون، فقد حقق برنامج إعادة تدوير رأس المال في شركة البحري للنقل وتيرة تقدم متسارعة خلال عام 2023م، حيث نجحنا في بيع 5 سفن وناقلتي نفط عملاقتين و3 ناقلات متوسطة المدى، بأفضل سعر ممكن محققين بذلك قيمة ممتازة للشركة من أصولها المستهلكة.

إضافة إلى ذلك، حققت شركة البحري أهدافها الرئيسية المتعلقة بتحديث أسطولها وعززت قدرتها التنافسية في السوق بإحلال سفن صديقة للبيئة وذات حمولة أكبر محل اثنتين من السفن القديمة، حيث ضاعفت عدد السفن المزودة بأنظمة تنقية انبعاثات العادم من محركاتها إلى ثلاثة أضعاف تقريباً.

ريادة الحلول الرقمية

ما تزال التقنيات المتطورة والحلول المبتكرة أهم عوامل التمكين المعززة لكفاءة وفعالية أنشطة مزودي الخدمات اللوجستية سواء من حيث الممارسات الداخلية أو العمليات الخارجية. و باعتبارنا من الشركات الرائدة في استقطاب أحدث القدرات التقنية والاستفادة منها، نواصل المضي قدماً في مسيرتنا لتسريع وتيرة التحول الرقمي على جميع أضعدها عملياتنا.

وفي هذا السياق، أنشأت شركة البحري للكيماويات مؤخراً منصات لجمع المعلومات ودعم اتخاذ القرارات بمرونة وسرعة وتحسين عمليات جمع وتحليل البيانات وتحويلها إلى تقارير مفيدة، إذ أثبتت هذه المنصات فعالية كبيرة ودوراً بالغ الأهمية. كما أثبت نظاما إدارة النقل وإدارة المستودعات من شركة البحري للخدمات اللوجستية كفاءتهما من حيث توفير الوقت والتكلفة.

عملت البحري للبضائع السائبة، في إطار مساعيها الرامية إلى تحقيق أقصى استفادة من الابتكار، على رقمنة معظم المقاييس الرئيسية الخاصة بها بما يغطي مؤشرات الأداء الرئيسية التجارية والتشغيلية والمالية، كما اعتمدت أداة للتنبؤ بحجم العرض والطلب.

نظرة مستقبلية

تعتزم شركة البحري خلال المرحلة القادمة مواصلة المضي قدماً في استراتيجياتها للتوسع المستدام، بما في ذلك افتتاح مكتبها الجديد في سنغافورة وتعزيز حضورها في الولايات المتحدة.

إلى جانب ذلك، سيشهد العام 2024م نقلة محورية في مشروعنا للمحطات العائمة لتطلية المياه؛ إذ يُتوقع أن تدخل المحطات الثلاثة حيز التشغيل التجاري بحلول منتصف العام، ما سيشكل بداية دخولنا أكبر سوق في العالم لتطلية المياه.

لقد نجحت شركة البحري خلال العام 2023م في تحقيق إنجازات استثنائية وأداء قوي بفضل نهجها القيادي الناجح الذي اتسم بالفعالية في اتخاذ القرارات ووضوح الرؤية والأهداف الاستراتيجية. وأودّ أن أعرب عن خالص امتناني لزملائي في فريق الإدارة التنفيذية وجميع الموظفين على دعمهم الدائم والتزامهم القوي بجعل شركة البحري في مصاف الشركات الرائدة على مستوى العالم في مجال الشحن والخدمات اللوجستية.

كما أعرب عن تقديري وشكري العميق للأخوة أعضاء مجلس الإدارة الموقرين على حكمتهم وتوجيهاتهم خلال هذا العام الذي شهد نمواً غير مسبوق للشركة. والشكر موصول لعملائنا الكرام الذين أسهموا بدور محوري في استمرارية أعمالنا بوتيرة قوية ومواصلة مسيرة تطورنا ونجاحنا على جميع المستويات.

مراجعة الرئيس التنفيذي للإدارة المالية

ملخص النتائج المالية

حققت البحري نجاحاً غير مسبوق خلال عام 2023م، إذ توجّهت بنتائج قوية محققة نمواً في صافي الربح بنسبة 55% مقارنة بالعام السابق. ورغم التحديات الاقتصادية والسياسية التي شهدها العالم، تمكّنت البحري من وضع استراتيجية واضحة ومحددة لأهدافها بعيدة المدى من خلال الاستجابة الاستباقية للاضطرابات التي شهدتها الأسواق. وقد شهد متوسط صافي الإيرادات اليومية للسفينة عوامل مواتية للغاية على مدار العام، إلى جانب النشر الفعال للأسطول، مما ساعد شركة البحري على تحقيق عام حافل بالأداء الإيجابي. علاوة على ذلك، تمكّنت الشركة من خلال التشغيل الفعال لـ 10 ناقلات من فئة IMO2 MRs الصديقة للبيئة في الوقت المناسب خلال العام السابق، من استيعاب الزيادة في الطلب العالمي على الناقلات الموقرة للطاقة. ومن ناحية أخرى، ركزت البحري أيضاً على خفض التكاليف الناجمة عن ناقلات الأسطول القديمة وعززت القاعدة النقدية بالتخلص بكفاءة من الأسطول القديم، مما أسفر عن مكاسب ملحوظة عند الناقلات. وخلال عام 2023م، قامت شركة البحري ببيع ناقلتي نفط عملاقة و3 ناقلات من فئة MR و4 ناقلات كيمائيات محققة ربحاً بقيمة 225 مليون ريال سعودي، كما استحوذت على ناقلتي بضائع سائبة من فئة Ultramax الصديقة للبيئة.

الأداء المالي لمجموعة البحري

بلغ صافي الأرباح السنوية لمجموعة البحري 1,613 مليون ريال سعودي في العام المالي 2023م، مقارنة مع 1,041 مليون ريال سعودي في العام المالي 2022م. وسجلت البحري للنفط أرباحاً قبل الزكاة والضريبة قدرها 932 مليون ريال سعودي، مقارنة مع 772 مليون ريال سعودي في العام المالي 2022م. وتعزى هذه التقلبات في النتائج بشكل أساسي إلى زيادة متوسط صافي الإيرادات اليومية للسفينة الذي قفز من 35.3 ألف دولار أمريكي يومياً في عام 2022م إلى 44.6 ألف دولار أمريكي يومياً في عام 2023م.

واختتمت البحري للكيماويات العام بنمو كبير في الأرباح قبل الزكاة والضريبة مسجلة 818 مليون ريال سعودي مقارنة مع 385 مليون ريال سعودي في عام 2022م، ويرجع ذلك في المقام الأول إلى تحسن متوسط صافي الإيرادات اليومية للسفينة وزيادة عدد وحدات الأسطول، إذ ارتفع متوسط صافي الإيرادات اليومية للسفينة بشكل ملحوظ إلى 31.9 ألف دولار أمريكي يومياً في عام 2023م مقارنة مع 25.3 ألف دولار أمريكي يومياً في عام 2022م. علاوة على ذلك، أثمرت المكاسب من استبعاد 4 ناقلات كيمائيات، بجانب استرداد مطالبات من شركة التأمين والمؤد مرتبطة بطلاء الناقلات، عن زيادة في أرباح البحري للكيماويات.

وبلغ صافي أرباح قطاع الخدمات اللوجستية قبل الزكاة والضريبة 46 مليون ريال سعودي في عام 2023م، وهو ما يتماشى مع أرباح عام 2022م البالغة 48 مليون ريال سعودي.

وسجلت البحري للبضائع السائبة تراجعاً ملحوظاً في الأرباح قبل الزكاة والضريبة التي بلغت 59.2 مليون ريال سعودي مقارنة مع 122 مليون ريال سعودي في عام 2022م. وانخفض متوسط صافي الإيرادات اليومية للسفينة بشكل ملحوظ إلى 16.2 ألف دولار أمريكي يومياً في عام 2023م مقارنة مع 25.7 ألف دولار أمريكي يومياً في عام 2022م.

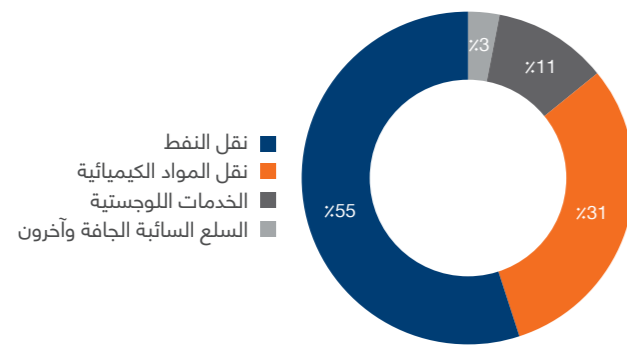
ووصلت أرباح البحري من حصتها من الاستثمارات في الشركات الزميلة والمشاريع المشتركة إلى 266 مليون ريال سعودي خلال العام 2023م (مقارنة مع 60 مليون ريال سعودي في عام 2022م)، إذ سجلت "مجموعة بتريديك" أرباحاً قدرها 406 ملايين ريال سعودي، في حين سجلت كل من "الشركة العالمية للصناعات البحرية" والشركة الوطنية للحبوب خسائر بقيمة 132 مليون ريال سعودي و7.6 مليون ريال سعودي على التوالي.

النتائج التشغيلية:

(بآلاف الريالات السعودية)	2023م	2022م	قيمة التغير	نسبة التغير
الإيرادات	8,777,500	8,582,580	194,920	2%
التكاليف التشغيلية بعد إعانة الوقود	(6,704,374)	(7,111,447)	407,073	-6%
مجمّل الربح	2,073,126	1,471,133	601,993	41%
إيرادات أخرى بالصافي	340,323	186,874	153,449	82%
مصروفات عمومية وإدارية أخرى بالصافي	(243,739)	(174,860)	(66,315)	38%
الربح التشغيلي	2,169,710	1,483,147	686,563	46%

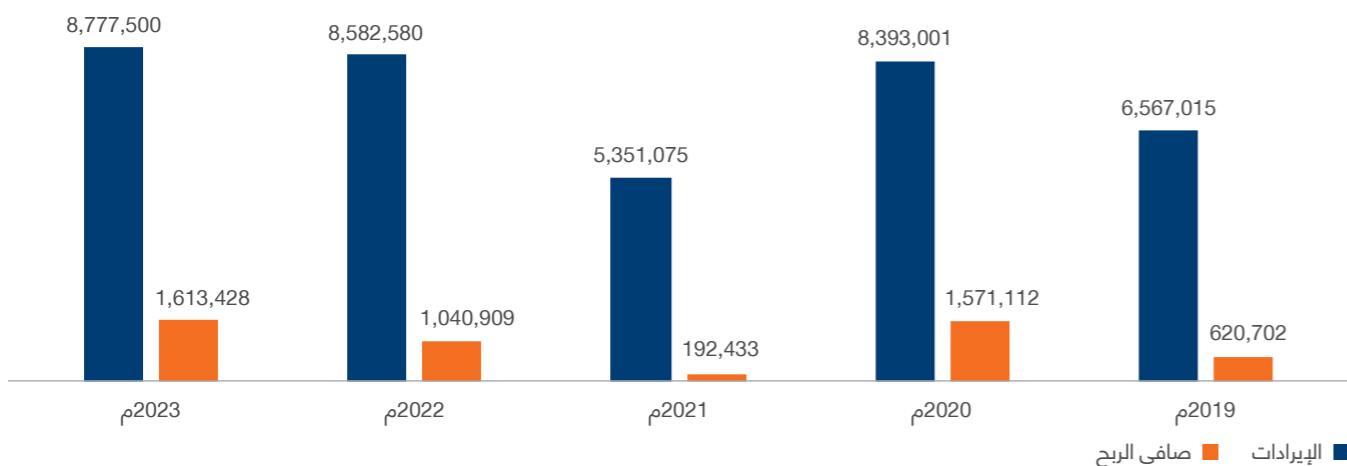
تأثير الأنشطة الرئيسية في حجم أعمال الشركة وإسهامها في النتائج:

النسبة %	الإيرادات التشغيلية (بآلاف الريالات السعودية)	النسبة %
55%	4,795,823	قطاع نقل النفط الخام
31%	2,723,197	قطاع نقل الكيمائيات
11%	963,304	قطاع الخدمات اللوجستية
3%	295,176	قطاع نقل البضائع السائبة وأخرى
100%	8,777,500	الإجمالي



نتائج الأعمال:

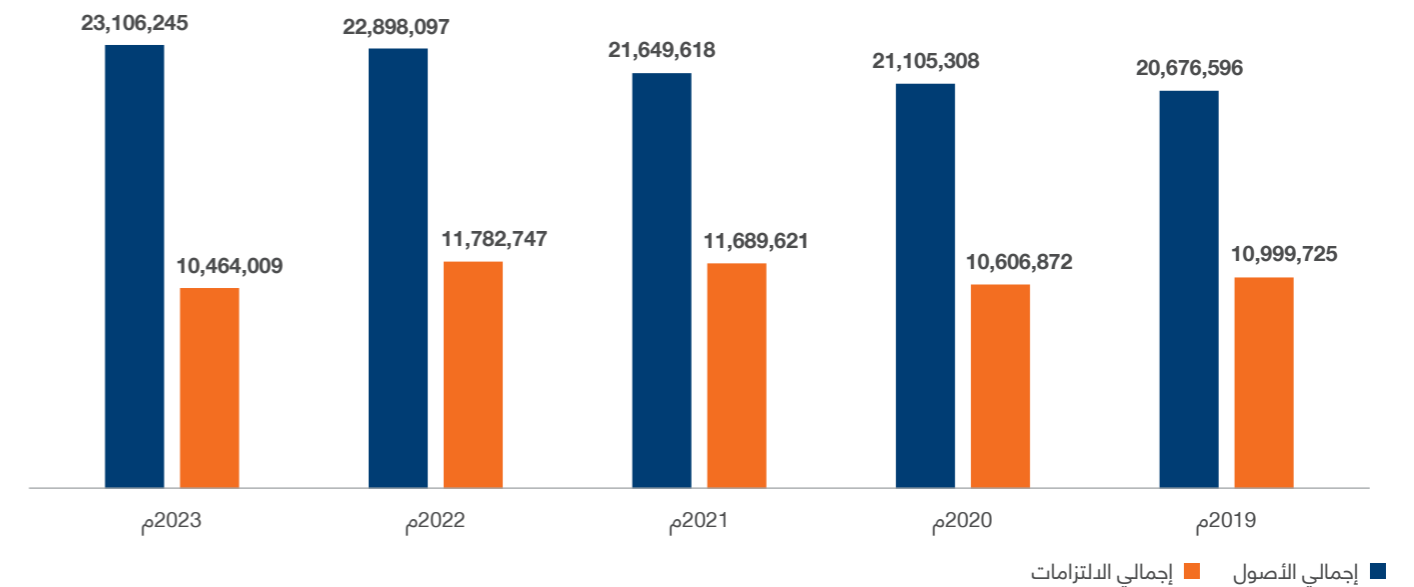
(بآلاف الريالات السعودية)	2023م	2022م	2021م	2020م	2019م
الإيرادات	8,777,500	8,582,580	5,351,075	8,582,580	6,567,015
التكاليف التشغيلية بعد إعانة الوقود	(6,704,374)	(7,111,447)	(4,794,580)	(7,111,447)	(5,140,018)
مجمّل الربح	2,073,126	1,471,133	556,495	1,471,133	1,426,997
صافي الدخل	1,613,428	1,040,909	192,433	1,040,909	620,702





الموجودات والمطلوبات:

2019م	2020م	2021م	2022م	2023م	(بآلاف الريالات السعودية)
3,737,763	3,907,212	3,891,740	5,568,533	5,296,858	الموجودات المتداولة
16,938,833	17,198,096	17,757,878	17,329,564	17,809,387	الموجودات غير المتداولة
20,676,596	21,105,308	21,649,618	22,898,097	23,106,245	إجمالي الموجودات
2,456,153	2,371,931	6,664,581	2,819,694	2,800,512	المطلوبات المتداولة
8,543,572	8,234,941	5,025,040	8,963,053	7,663,497	المطلوبات غير المتداولة
10,999,725	10,606,872	11,689,621	11,782,747	10,464,009	إجمالي المطلوبات



القروض: (بآلاف الريالات السعودية)

الشركة	الجهة المانحة للقروض	مبلغ أصل القرض	مدة القرض	المبالغ المدفوعة سداداً للقرض خلال السنة	المبلغ المتبقي من القرض	المديونية الإجمالية للشركة وشركاتها التابعة
البحري	طرح عام	3,900,000	7	-	3,900,000	7,702,362
	بنوك دولية وبنوك محلية وصندوق الاستثمارات العامة	7,067,100	10	1,802,512	2,008,505	
	بنوك دولية وبنوك محلية	*1,012.50	-	-	-	
البحري للكيمياويات	بنوك دولية وبنوك محلية وصندوق الاستثمارات العامة	2,589,102	10	884,781	1,186,950	-
	بنوك محلية	*650,000	-	-	-	
البحري للبضائع السائبة	بنوك محلية	960,300	10	67,720	606,907	-
	بنوك محلية	*30,000	-	-	-	

* يمثل مجموع الحدود الائتمانية المتاحة للقروض قصيرة الأجل والقروض طويلة الأجل.

نموذج الأعمال



المخرجات

- مخرجات خدمية بصفة أساسية ناتجة عن عمليات الإدخال وأساليب ابتكار القيمة
- تدفقات نقدية وموارد رأسمالية مستمرة
- المعدات المملوكة، بما في ذلك ناقلات النفط العملاقة ومنافذ الخدمات اللوجستية إجمالاً
- العلاقات المبنية مع العملاء وفرق الإدارة العليا الرئيسية المعنية
- الخبرة والمعرفة المكتسبة خلال العمل في العديد من الأسواق



آليات ابتكار القيمة

- **أنواع العقود**
 - تأجير السفن لعملائنا بعقود طويلة الأجل
 - عقود تأجير السفن بالرحلة، بنوعها طويلة الأجل وقصيرة الأجل حسب متطلبات العميل
 - العقود الفورية للبضائع أو رحلات الربط، والتي تستخدم بصفة أساسية لناقلات الكيماويات، والنفط، وسفن نقل البضائع العامة، والسفن متعددة الاستخدامات
 - عقود مختلفة لحركة نقل البضائع
- **المحرك الرئيسي للطلب**
 - يتمثل المحرك الرئيسي للطلب في كل من الرحلات المغادرة للعملاء المحليين، باعتبارها تمثل جزءاً كبيراً من قاعدة الإيرادات العامة للشركة، وكذلك في الرحلات العائدة للعملاء الدوليين.
- **أعمال الصيانة الدورية والسلامة:**
 - الإرساء الجاف للسفن
 - صيانة السفن
 - التأمين
 - خدمات تنظيف الناقلات
 - خدمات التنظيف الخاص



المدخلات

- موارد رأسمالية في صورة نقد وتسهيلات مالية وحقوق ملكية
- المعدات المملوكة، بما في ذلك ناقلات النفط العملاقة، ومنافذ الخدمات اللوجستية، ومختلف أنواع البنية التحتية إجمالاً
- فريق عمل مكون من 500 موظف مباشر، وأكثر من 2,500 من الملاحين والبحارة الذين يعملون على أساس تعاقدى

صمم نموذج الأعمال لتحقيق رؤية الشركة الهادفة إلى ربط الاقتصادات، ونشر الازدهار وتعزيز التميز في الخدمات اللوجستية على مستوى العالم، وهو يركز إلى أسس تتناسب مع منهجيتها القائمة على الالتزام المتواصل ومواكبة مختلف التغييرات والتحديات التي تسعى جاهدةً لتحقيقها كل عام، وذلك لضمان العمل وفقاً لأحدث الإجراءات وأكثرها فعالية، وبالتماشي مع الأهداف الاستراتيجية الشاملة لشركة البحري. ويبين نموذج الأعمال بوضوح كيفية عمل فريق الإدارة العليا وفريق العمل بموجب إطار عمل واضح وإجراءات إدخال وإخراج محددة.



استراتيجية البحري ورؤية 2030



خلق قيمة مضافة للمملكة
وللمساهمين في الشركة
وللعاملين فيها



تنويع قاعدة إيرادات البحري
من خلال التوسع في
العمليات اللوجستية



تحقيق مركز ريادي في قطاع
الخدمات اللوجستية
في المملكة



تطوير الشركة لتصبح
مزوداً عالمياً للخدمات
اللوجستية



تنمية وتطوير أعمال
الشركة من أجل
زيادة الإيرادات

وتماشياً مع أهداف رؤية السعودية 2030 التي تطمح إلى زيادة إسهام المحتوى المحلي في قطاع الصناعة، ولاسيما صناعة بناء السفن، فقد تلقينا أول ناقلة نפט خام عملاقة مجهزة للعمل بالفاز، قدمها مجمع الملك سلمان للصناعات البحرية (IMI) بالتعاون مع شركة هيونداي للصناعات الثقيلة (HHI)، وتتميز الناقلات الجديدة بأنها قليلة الاستهلاك للوقود وصديقة للبيئة وتلبي أعلى المعايير التي تدرج ضمن خططنا لتحديث أسطولنا وتعزيز كفاءته. بالإضافة إلى ذلك، تلتزم البحري بمبادرة "رحلة إزالة الكربون" مساهمة منها في دفع جهود مبادرة "السعودية الخضراء"، بما يضمن امتثال أسطولها للوائح المقبلة المتعلقة بالانبعاثات بما في ذلك الوقود المستقبلي. وإذ نتطلع نحو مستقبل حافل بالإنجازات، فإننا نفخر باتخاذنا الخطوات الأولى في رحلتنا نحو التحول الرقمي، إذ نعمل بالتعاون مع نخبة مختارة من الشركاء لتحقيق التحول المنشود.

وفي ظل ما شهده عام 2023م من تغيرات كبرى في ديناميكيات السوق، والتي قد يستمر تأثيرها إلى أجل غير مسمى، فقد أخذنا في البحري بزمام المبادرة لتوسيع الأسطول الذي تتولى تشغيله وابتكار أساليب جديدة لتعزيز الأعمال وتحسين العمليات. ومن ناحية أخرى، فإننا نحرص على تزويد فريق العمل بالأدوات والإمكانيات التي من شأنها أن تسهم في تقديم خدمات وفرص جديدة لتعزيز مشاركة مختلف الجهات في المنطقة عبر تطوير البنية التحتية لتقنية المعلومات، مما يمكننا من النمو والوصول إلى الأسواق العالمية. واستكمالاً للجهود المبذولة العام الماضي لتحسين نموذج أعمالنا من الناحية الهيكلية والمؤسسية، فإننا نتطلع اليوم بحماس إلى دخول أسواق جديدة، وإيجاد مصادر إيرادات إضافية.

شهدت البحري قفزات نوعية في مساعيها نحو تحقيق أهدافها الاستراتيجية طويلة الأجل خلال عام 2023م، ويعد النمو والتنوع محركين أساسيين لأعمال الشركة وعملياتها، وقد سجلت تقدماً ملحوظاً للعام الماضي في إحداث تغيير ملموس في عدد العمليات وفي منهجيتها المتعلقة بالإيرادات. وبفضل إعطاء الأولوية لقطاعات الأعمال الرئيسية في مجموعتنا، مثل شركة البحري للنفط وشركة البحري للكيمياويات وشركة البحري للخدمات اللوجستية، تمكنا من بناء علاقات وثيقة مع شركائنا الرئيسيين، وأبرزهم شركتي "أرامكو" السعودية و"سابك"، الأمر الذي ساعد في دعم استقرار عملياتنا في الشرق الأوسط.

وتماشياً مع هدفنا الاستراتيجي المتمثل في تنويع أعمالنا ومصادر دخلنا وتنميتها، تواصل البحري مسيرة تطوير أعمالها وتعزيزها، إذ أطلقت رسمياً "الشركة الوطنية للحبوب"، وهي مشروع مشترك بين البحري والشركة السعودية للاستثمار الزراعي والإنتاج الحيواني (سالك)، ويهدف هذا المشروع المشترك إلى بناء وإنشاء محطة لمناولة الحبوب في ميناء ينبع التجاري، إلى جانب عدد من النشاطات الأخرى التي سيكون لها دور فاعل في تنشيط تجارة الحبوب واستيرادها في المملكة العربية السعودية. بالإضافة إلى ذلك، من المقرر أن تبدأ البحري نشاطاً تجارياً جديداً بإمكانات نمو عالية يتضمن تشغيل محطات عائمة لتحلية المياه بهدف تزويد شبكة المياه العذبة المحلية بالمياه لمدة 20 عاماً (بموجب اتفاقية شراء).

ويواصل برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية (ندلب)، تحديث ونشر مشاريع تحسين الخدمات اللوجستية للمملكة، في إطار رؤية السعودية 2030، وقد استفادت البحري من هذا البرنامج وستواصل تحقيق فوائد مالية منه خلال الفترة المقبلة. وتعد رؤية السعودية 2030 ومشاريع الخدمات اللوجستية المنبثقة عنها عاملاً حيوياً في تعزيز النمو المتواصل لأعمال البحري، حيث ستسهم هذه العلاقة القائمة على المنفعة المتبادلة في تعزيز انفتاح المملكة ووصولها إلى العديد من الأسواق العالمية المهمة.

مؤشرات الأداء الرئيسية

تستخدم البحري مقياس سجل الأداء المتوازن لتحقيق أهداف استراتيجيتها، إذ تعمل على مراقبة مؤشرات الأداء الرئيسية وتحسينها سنوياً لضمان تنفيذ المبادرات الاستراتيجية الأساسية على النحو الأمثل، مع التركيز على استدامة أعمالها وتحقيق نموها سواء في مجالات عملها الحالية أو التوسع نحو مجالات مكملة لعملياتها وتعزيز تنوع أنشطتها.

وتتضمن مؤشرات الأداء الرئيسية للعمليات ضمان التقيد ببرامج تجديد الأسطول الذي يعد جزءاً من رسالة البحري الرامية إلى تقديم خدمات موثوقة وعالية الجودة. وأخيراً، تم تصميم مؤشرات الأداء الرئيسية المتعلقة بفريق العمل لضمان توفير التدريب والتطوير المنهجي على مستوى وحدات الأعمال، وتزويد رأس مال الشركة البشري بقدرات ومهارات تنافسية عالية في مختلف إداراتها وعلى مستوى القطاع ككل.

وقد تم اعتماد مؤشرات الأداء الرئيسية لشركة البحري ومواءمتها لتشمل كافة المستويات في الشركة، بدءاً من مجلس الإدارة إلى الإداريين وصولاً إلى أفراد فريق العمل.

وعلى سبيل المثال، تتضمن المقاييس الرئيسية للمؤشرات المالية، المراقبة والتحسين الفعال للميزانية، زيادة العائد على رأس المال المُستثمر، وتحقيق صافي الدخل المستهدف من خلال تعزيز أداء عمل الوحدات التشغيلية. وفيما يخص رضا العملاء، تستهدف البحري تحقيق ذلك في مختلف إجراءات الجودة المعتمدة لديها، إذ تعمل على قياس رضا العملاء عبر استبيانات دورية لرأي العميل حول كافة خدماتها ووحدات أعمالها.

وعلى هذا الأساس، فقد صنفت مؤشرات الأداء ضمن فئات رئيسية تشمل المالية، والعملاء، وفريق العمل، والعمليات الخاصة بكل وحدة أعمال وبكل وحدة تنفيذية. وتشمل تلك المؤشرات مقاييس من شأنها توفير أعلى درجات الفعالية والتنافسية على مستوى خطوط الخدمات، مع مراقبتها على مدار العام لضمان جودة الأداء. كما تواصل البحري التوسع في عملياتها من خلال تبني مبدأ تنويع الأعمال، والحفاظ على موثوقية وكفاءة الأصول، إلى جانب مراقبة أداء عمليات البيئة والسلامة.

المالية	العملاء
<ul style="list-style-type: none"> المراقبة والتحسين الفعال للميزانية زيادة العائد على رأس المال المُستثمر تحقيق صافي الدخل المستهدف من خلال تحقيق أداء مرتفع للأعمال 	<ul style="list-style-type: none"> إجراءات الجودة استطلاعات رأي العملاء حول الخدمات والوحدات
فريق العمل والبيئة	العمليات
<ul style="list-style-type: none"> التدريب والتطوير المنهجي لرأس المال البشري التوطين وتأهيل المواهب الشابة الامتثال للوائح السارية تحسين الهيكل التنظيمي 	<ul style="list-style-type: none"> التقيد ببرامج تجديد الأسطول تحسين النفقات التشغيلية التحول الرقمي

حالة الاستثمار

تعد البحري شركة متميزة في قطاعها، إذ تمتلك كل المقومات والإمكانات لتزويد قاعدة عملائها العالميين بخدمات مميزة، وبنفس الوقت تمتلك القدرة على خلق قيمة كبيرة ومستدامة لمساهميها.

شركة رائدة في السوق في التميز اللوجستي

- تعد الشركة إحدى أكبر المالكين والمشغلين لناقلات النفط الخام العملاقة في العالم وأكبر مالك ومشغل لناقلات المواد الكيميائية في الشرق الأوسط مع أسطول يضم 88 سفينة متعددة الأغراض، بما فيها ناقلات النفط الخام العملاقة وناقلات المواد الكيميائية والمنتجات وسفن الشحن العام وناقلات البضائع السائبة الجافة
- حصلت البحري على الجائزة المرموقة لأفضل شركة للنقل للعام في حفل توزيع جوائز "ذا ماريتايم ستاندرد" TMS لعام 2023م، الذي أقيم في نوفمبر 2023م

متوافقة تماماً مع أهداف رؤية السعودية 2030 وبرنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية

- تتبنى الشركة استراتيجية تدفعها لدعم رؤية السعودية 2030 والاستفادة منها لجعل المملكة مركزاً عالمياً تنافسياً للخدمات اللوجستية
- تعد البحري الشريك المفضل للعديد من أصحاب العلاقة، بمن فيهم أرامكو وسابك والشركة السعودية للكهرباء ووزارة الدفاع والمؤسسة العامة لتحلية المياه المالحة ووزارة الصحة وغيرها

شركة رائدة في الحوكمة البيئية والاجتماعية وحوكمة الشركات في قطاعها

- الالتزام بالاستدامة من خلال إطار مخصص يتوافق مع 7 أهداف للأمم المتحدة للتنمية المستدامة
- تضع الشركة الجودة والصحة والسلامة والبيئة في صميم عملياتها من خلال المحافظة على أعلى معايير الصحة والسلامة لحماية موظفيها وعملياتها
- توافق كامل مع هدف سلامة الحياة في البحر واتفاقية/القانون الدولي لإدارة السلامة مع شهادات محدثة تتوافق مع المعايير الدولية

أداء متميز ونمو طويل الأجل

- بالرغم من التقلبات في السوق، حققت البحري إيرادات وربحية قوية، في حين حافظت على متوسط أعلى من القطاع في هوامش الأرباح قبل اقتطاع الفوائد والضرائب والإهلاك وإطفاء الدين
- أربعة عقود من النمو القوي وخلق القيمة لمساهمي الشركة

الاستثمار في رأس المال البشري والتركيز على التحول الرقمي

- تواصل الشركة دعم الكفاءة والتميز التشغيلي من خلال توظيف ما يزيد على 3,000 متخصص موهوب ومحترف عبر بصمتها العالمية وعبر تبنيها لثقافة قوية من الأداء والابتكار
- ستسهم استراتيجية الشركة الرقمية في إعطاء دفعة للتحول والكفاءة عبر عملياتها لخلق ميزة تنافسية مستدامة لأعمالها

قصة نجاح

استكشاف آفاق جديدة: البحري للخدمات اللوجستية وقطاع الطيران

هناك العديد من أصحاب العلاقة في قطاع أعمال الصيانة والإصلاح والتأهيل ضمن صناعة الطيران التجاري، ولكل من أصحاب العلاقة هؤلاء استراتيجياته وفرصه وتحدياته التي تتوافق مع أهدافه وطبيعته. ويظهر الواقع الحالي للقطاع المذكور أن من أبرز المعوقات التي يواجهها أصحاب العلاقة المعنيون به عدم وجود مقدمي خدمات لوجستية متخصصة ممن يستطيعون تلبية تطلعاتهم، ولديهم فهم عميق لاحتياجاتهم والتحديات التي يواجهونها. وعلى الرغم من أن هذا الأمر يسبب نوعاً من الخلل في التنسيق ويؤثر على كفاءة سلسلة التوريد في قطاع الطيران التجاري ومرونتها، إلا أنه في الوقت ذاته يوفر فرصة كبيرة لشركة البحري لتوسيع خدماتها نحو هذا القطاع عبر الاستفادة من قدراتها وخبراتها الفريدة لتلبية احتياجاتهم بالصورة المثلى.

طموحات كبيرة وإنجازات لا تتوقف

تعاونت شركة البحري للخدمات اللوجستية في عام 2023م مع شركة السعودية لهندسة الطيران لاستضافة ورشة عمل رفيعة المستوى حول مرونة سلسلة التوريد في قطاع الطيران السعودي، وقد شارك في هذه الورشة عددٌ من قادة صناعة الطيران لمناقشة الاستراتيجيات والابتكارات وفرص التعاون المواتية. ونجحت شركة البحري للخدمات اللوجستية من خلال استضافتها لهذه الفعالية في تأكيد مكانتها المهمة باعتبارها شريكاً موثوقاً لجميع أصحاب العلاقة المعنيين بالقطاع، وتمكنت من تسليط الضوء على الجهود التي تبذلها للإسهام في تلبية احتياجات قطاع الطيران في المملكة.

وتكليلاً لجهودنا، فازت شركة البحري للخدمات اللوجستية بعقدٍ من شركة السعودية لهندسة الطيران لتزويدها بخدمات شحن ونقل السلع وقطع الغيار والمحركات المرتبطة بقطاع الطيران، ما يشكل فرصة مهمة لنا للتوسع نحو هذه السوق الزاخرة بالإمكانات.



شريك استراتيجي للنمو والنجاح في قطاع الطيران

أهلت هذه الاتفاقية الجديدة شركة البحري للخدمات اللوجستية لتكون شريكاً استراتيجياً للعديد من شركات الطيران في نقل السلع، ما يمكّننا من توسيع نطاق عملياتنا في مجال الشحن الجوي وتقديم أسعار تنافسية تنسجم مع توقعات عملائنا وشركائنا.

لم تكن حصتنا السوقية في هذا المجال من قطاع الطيران تتجاوز 1% في بداية عام 2023م. وبعد فوزنا بعقد خدمات الشحن من شركة السعودية لهندسة الطيران، وترسيخ حضورنا بشكل قوي، نحن الآن على مسار ثابت للاستحواذ على أكثر من 15% من حصة السوق من هذا القطاع سريع التوسع بحلول عام 2030م.

وتكليلاً لجهودنا، فازت شركة البحري للخدمات اللوجستية بعقدٍ من شركة السعودية لهندسة الطيران لتزويدها بخدمات شحن ونقل السلع وقطع الغيار والمحركات المرتبطة بقطاع الطيران، مما يشكل فرصة مهمة لنا للتوسع نحو هذه السوق الزاخرة



قصة نجاح

الحفاظ على قدرات الأساطيل وتوسيعها في ظل بيئة جغرافية سياسية حافلة بالتحديات

التحدي

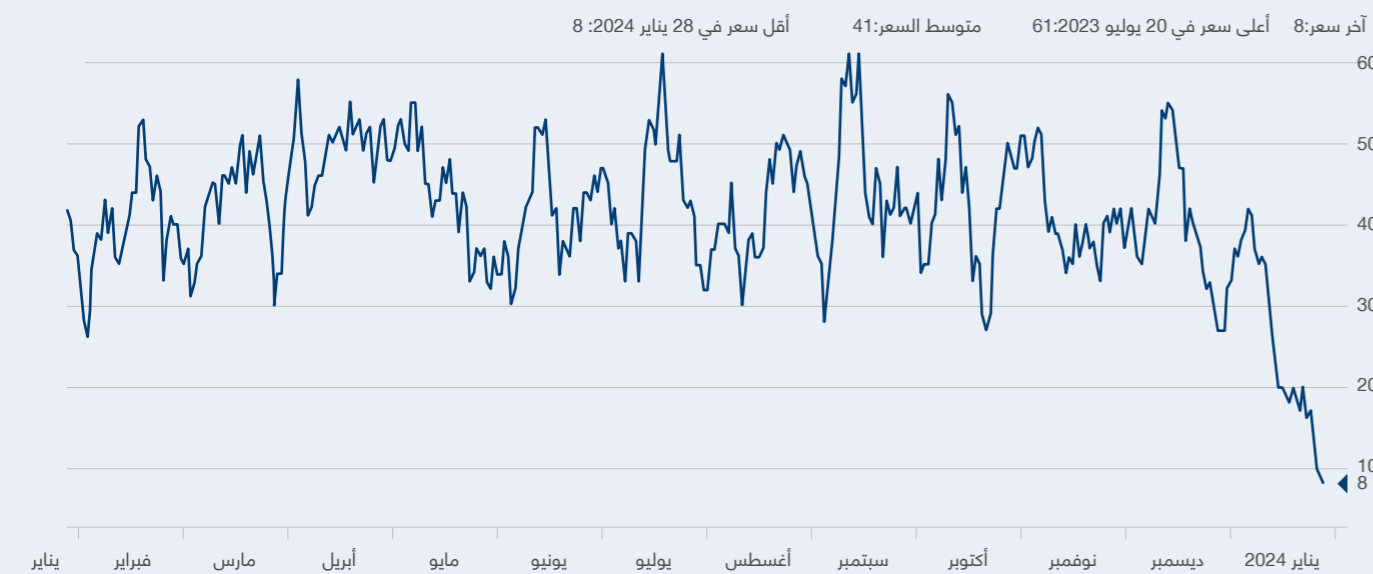
شهد عام 2023م تقلبات شديدة في الأسواق في ظل بيئة جغرافية وبالغة الصعوبة، تفاقمت بسبب الأزمة الروسية الأوكرانية، والحرب الإسرائيلية على غزة، والاضطرابات والتوترات والهجمات المرتبطة بها في باب المندب.

وانخفضت أسعار شحن الكيماويات عموماً خلال العام حيث بدأ تأثير ظهور ناقلات الظل غير القابلة للتتبع على مشهد التبادل التجاري يتحول إلى واقع جديد بعد فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19). وعانى الاقتصاد العالمي مع اقتراب بعض دول منظمة التعاون والتنمية الاقتصادية من الوصول إلى مستويات الركود.

وقد أتاحت هذه التقلبات فرصاً عديدة لشركة البحري، تمكّنا من اغتنامها وبالتالي تجاوز أداؤنا التوقعات. وقد أسفرت التطورات الجغرافية الشرق الأوسط والهجمات في محيط باب المندب عن إعادة النشاط للعديد من الأسواق الفورية، ولد سيما لتلبية الطلب على المنتجات النفطية النظيفة في منطقة البحر الأحمر وعبرها، ما أثمر عن ارتفاع أسعار الشحن في نهاية العام، إذ قرر كثيرون تجنب مسار البحر الأحمر واعتماد مسار رأس الرجاء الصالح، ما أدى إلى زيادة كبيرة في أحجام الحمولات.

عبور ناقلات الكيماويات والبضائع عبر قناة السويس

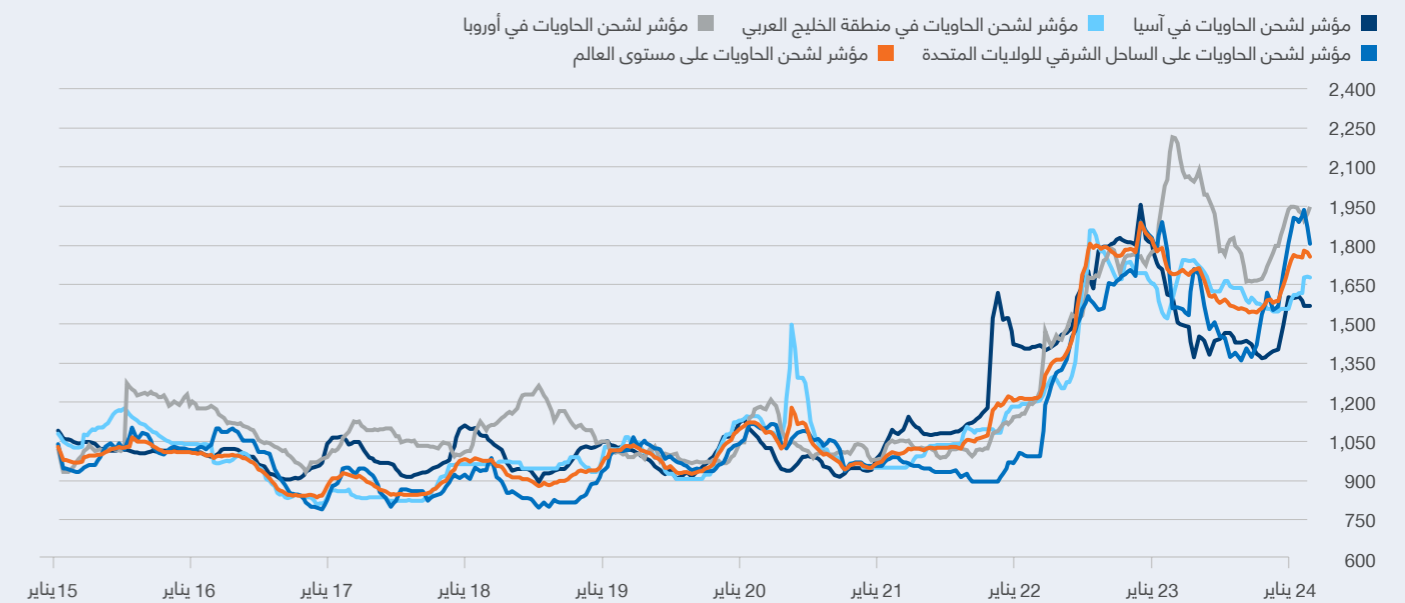
انخفض عدد ناقلات البضائع الكيماوية والنفطية التي تمر عبر قناة السويس من الجنوب إلى الشمال خلال فترة 7 أيام متتالية إلى 8 ناقلات، وذلك بعد أن كان يزيد عن 50 ناقلات في ديسمبر الماضي



المصدر: إيست بورت ماريتايم (30 يناير، 2024)

تطور مؤشرات شحن الكيماويات عبر السنوات

ملاحظة: سنة الأساس 2019



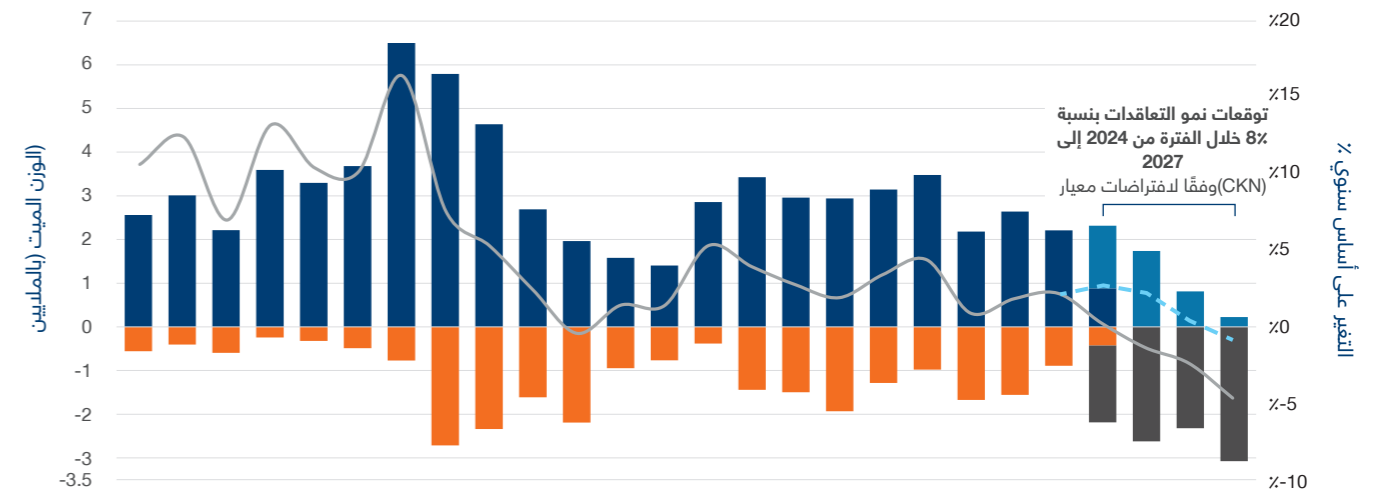
المصدر: إيست بورت ماريتايم (6 فبراير، 2024)

استجابة البحري

على الرغم من المشهد المليء بالتحديات، حقق أسطولنا الجديد للفترة 2022-2023م والمكوّن من 10 ناقلات من فئة IMO2 MR الحديثة نتائج قوية، في حين تواصل سفن أسطولنا "القديم" التي تم بناؤها منذ عام 2009م فصاعداً للحاق بمنافسينا. وفي ظل بيئة تسعير الأصول القوية، واصلت البحري تنفيذ عملية تصفية الأصول القديمة لتعزيز التدفق النقدي، وخفض تكاليف الاستهلاك، ونفقات التمويل، وتحسين ميزانيتها العمومية.

ومن أجل تعويض أحجام الحمولة للناقلات التي تم استيعادها، بدأت البحري للكيماويات بدراسة شراء المزيد من الناقلات الجديدة، إلا أن الأسعار كانت عند أعلى مستوياتها على الإطلاق لأسباب مختلفة. لذلك، اخترنا زيادة أسطولنا من الناقلات المستأجرة وفق عقود الإيجار الزمني لفترة وجيزة لتحقيق التوازن الفعال بين المخاطر ومعدلات صافي الإيرادات اليومية للسفينة.

تطور أسطول ناقلات الكيماويات وأهم التوقعات



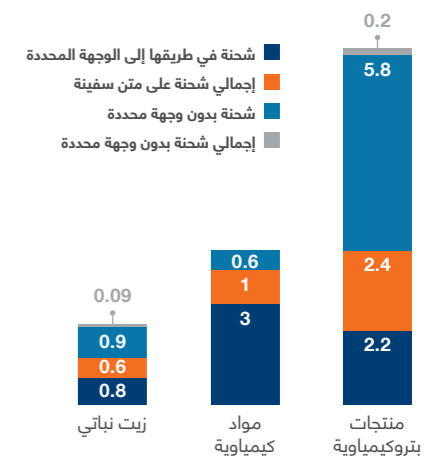
■ مُسلم ■ شحنتان مجدولة ■ مَلغى/مُزال ■ سيناريو الإلغاء والإزالة
— نمو الأسطول على أساس سنوي وفقاً لافتراضات معيار CKN (المحور الرأسي اليميني)
- - - النسبة المئوية للنمو السنوي للأسطول على مدار 30 عامًا (المحور الرأسي اليميني %)

إجمالي البضائع وحصّة المملكة العربية السعودية في عام 2023

الكمية المُحملة (بالطن المترى)

17.65 مليون

الكمية المُحملة حسب نوع البضائع



المصدر: لوحة بيانات Power BI/نظام IMOS

وعمل فريق البحري للكيماويات على توطيد العلاقات والشراكات والتفاوض مع المالكين الآخريين للوصول إلى حمولة بأسعار تنافسية مع عقود إيجار زمني موزعة لمُدّة تتراوح بين سنة و5 سنوات.

إضافة الحمولة من خلال عقود الإيجار الزمني بشكل مثالي مع الاستراتيجية وتطوير الأسطول على المدى البعيد لزيادة حجمه ودعم الشركات السعودية والاقتصاد الوطني ككل من خلال نهج متوازن يجمع بين الناقلات الجديدة والناقلات المستأجرة بعقود محددة المدة.

بالإضافة إلى ذلك، مع تأجير ناقلتين من فئة Proman تعملان بوقود الميثانول، بدأت الشركة مرحلة جديدة لتشغيل تقنيات المحركات الجديدة امتثالاً للوائح البيئية بعيدة المدى للمنظمة البحرية الدولية والمتعلقة بإزالة الكربون. وخلال عام 2023م، جدّدت البحري للكيماويات التزامها بتأجير ناقلتين من شركة فورموزا

بلاستيكس مارين كوربوريشن التي حافظت على مكانتها كشريك تجاري راسخ.

وخلال العام، تجنبنا شركة البحري للكيماويات أي تعامل مع المنتجات القادمة من روسيا لتفادي مخاطر العقوبات، وأعدنا توجيه قدراتنا نحو الأعمال التجارية القادمة من المملكة العربية السعودية. وبلغ إجمالي البضائع المحملة من المملكة العربية السعودية 7.88 مليون طن متري، وهو ما يمثل 45% من إجمالي البضائع المنقولة عالمياً.

تمكّننا أيضاً من توسيع بصمتنا التجارية العالمية من خلال الانخراط أكثر في الأسواق الفورية الغربية لتعزيز مثلث خطوط النقل البحري، هذا بالإضافة إلى الاستفادة من عقدين لتأجير السفن بالرحلة، من الولايات المتحدة الأمريكية ومنطقة البحر الكاريبي، إلى جانب إضافة حمولة متزايدة داخل وخارج البرازيل، وتأمين تجارة منتظمة للزيوت النباتية من الأرجنتين عبر شراكة استراتيجية مزدهرة مع شركة آرثرش دانيلز ميلاند (اختصاراً ADM). وأسهم العقدان في تعزيز مثلث خطوط النقل لشركة البحري واحتفاظها بالناقلات في الأسواق المحلية عند تحسن الأرباح.

واصلنا أيضاً استكشاف الفرص المتاحة لتوسيع الأسطول الحالي والنمو في قطاعات جديدة، المنتجات النفطية النظيفة. ومع تنوع القطاعات والتوسع الاستراتيجي في أسواق المنتجات النفطية النظيفة لدعم أرامكو والاقتصاد الوطني ككل، فضلاً عن الاستفادة من الطفرة المتوقعة في قطاع الشحن خلال السنتين أو الثلاث

سنوات القادمة، أبرمت البحري للكيماويات اتفاقية تأجير لثلاث ناقلات من فئة LR2.

النتيجة

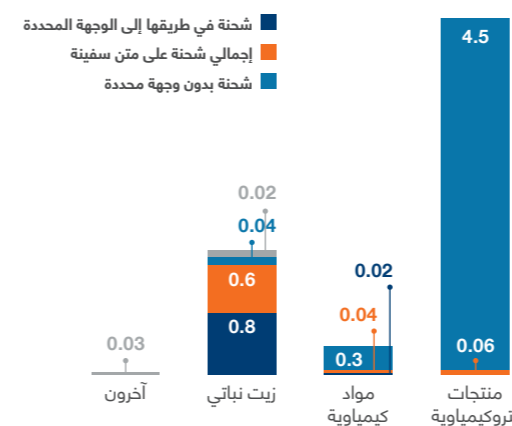
بصورة عامة، استفاد عملاء البحري للكيماويات من الحمولة الإضافية لدعم احتياجاتهم في قطاع النقل، في حين استفاد المالكون والشركاء من تشغيل ناقلاتهم في أفضل الأسواق.

- وقد أثمرت الاستجابة السريعة للبحري للكيماويات لتحديات السوق عن الفوائد التالية للشركة والمساهمين:
- زيادة الحمولة وبالتالي زيادة الإيرادات وصافي الدخل دون مصاريف الاستهلاك المرتبطة بامتلاك سفن إضافية تتجاوز الميزانية بنسبة 97%
- تحسّن الأرباح كنتيجة مباشرة لتحسّن المرونة في جميع الأسواق
- خفض مستوى التعرض لمخاطر العقوبات وزيادة النفقات، وفي الوقت نفسه، الحفاظ على متوسط صافي الإيرادات اليومية للسفينة أو زيادته
- توطيد وبناء العلاقات الجديدة والحالية عبر كافة الأسواق
- ضمان مواكبة أحجام الحمولة في المملكة مع استكشاف المزيد من الفرص للتوسع
- تحسين مثلث خطوط النقل البحري العالمي للأسطول
- تعزيز حضور الشركة وخبراتها عبر الأسواق التجارية للتأجير والبيع والشراء

وبلغ إجمالي البضائع المحملة من المملكة العربية السعودية 7.88 مليون طن متري، وهو ما يمثل 45% من إجمالي البضائع المنقولة عالمياً.

5.06 مليون

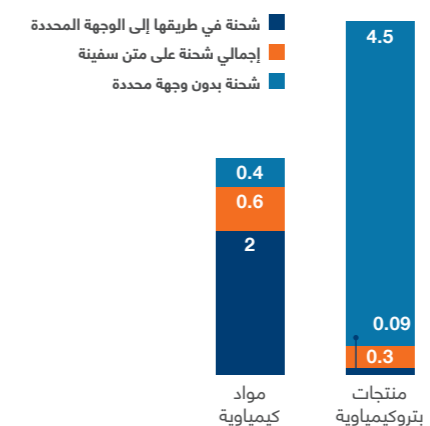
الكمية التي تم تفريغها في موانئ المملكة العربية السعودية (بالطن المترى)



الكمية المُحملة في موانئ المملكة العربية السعودية (طن متري)

7.88 مليون

الكمية المُحملة في موانئ المملكة العربية السعودية حسب نوع البضائع



المخاطر وسياسة الشركة في إدارتها ومراقبتها

يراجع مجلس الإدارة سياسات الشركة المتعلقة بإدارة المخاطر باستمرار، وذلك لضمان تنفيذ السياسات والبرامج المعتمدة والحد من المخاطر التي يمكن أن تتعرض لها الشركة.

كما تقوم الإدارة العليا في الشركة بالتأكد من أن نظام إدارة المخاطر يُنفذ بكفاءة وفعالية جنباً إلى جنب مع إجراءات خاصة للحد من المخاطر، وذلك على جميع المستويات في الشركة.

ويأخذ مفهوم إدارة المخاطر بالشركة في اعتباره كل أنواع المخاطر، بما في ذلك المخاطر ذات الأثر المالي وتلك التي ليس لها أثر مالي على الشركة (كالمعلقة بالسلامة، والبيئة، والسمعة، وجودة الخدمة).

وكغيرها من الشركات على مستوى العالم، خضع نظام إدارة المخاطر الخاص بالبحري لاختبارات عدة خلال عام 2023م، واكتبتها البحري بمراجعة شاملة للمخاطر القائمة، وحصراً للمخاطر الجديدة، في حين زادت الإدارة التنفيذية من كثافة عمليات حوكمة المخاطر، لضمان تحديد وتخفيف تلك المخاطر. فكما هو معروف أن مجال النقل البحري لا يخلو من المخاطر، وبصفة رئيسية المخاطر التشغيلية، التي تشمل الهجمات الإرهابية، والحروب، والقرصنة، وحوادث السفن، وتلف البضائع المنقولة، وإصابات البحارة. من أجل ذلك، أولت الشركة أهمية بالغة لتجنب تلك المخاطر وتقليلها إلى الحد الأدنى، وتفعيل الشركة ذلك من خلال استخدام النظم المناسبة لإدارة المخاطر، وإصدار الشهادات، وتصنيف المعدات والإجراءات، وتوفير التدريب في مجال السلامة، مما يساهم في المحافظة على سلامة فريق العمل وسلامة البضائع المنقولة. كما تضع البحري ضمان الجودة ضمن أولوياتها، وتعمل على ضمان تحقيق أفضل استخدام للموارد المتاحة.

وتعتمد الشركة كذلك على التغطية التأمينية، لحماية الشركة من المخاطر المحيطة بناقلاتها والبضائع المنقولة عن طريقها، وأطمق سفنها وفريق عملها، ويتم اختيار مقدمي خدمة التأمين من خلال رصد وتقييم الملاءة المالية، والقدرات التقنية، والالتزامات قبل

ومنذ طرح البحري لتقريرها السنوي عن المخاطر الذي تطوّر منذ ذلك الحين إلى مبادرة مهمة لإعداد التقارير الخاصة بالشركة، فقد أصبح هذا التقرير أكثر توسعاً وشمولاً في عام 2020م. لقد غرس تقرير المخاطر السنوي الخاص بالشركة الثقة في جميع الأجزاء والجوانب المتعلقة بأعمالنا، وهو ما يبرهن على أن البحري قد حددت مجالات الخطر التي قد تتعرض لها، ونجحت في إدارتها وترتيبها حسب الأولوية. وقد عززنا من إجراءات حوكمة الشركات في البحري من خلال هذه المبادرة. ومنذ ذلك الحين، أنشأنا سجلاً للمخاطر ونفذنا إجراءات للتعامل معها، بالإضافة إلى إجراءات لإعداد التقارير، والتدريب على التعامل مع المخاطر على مستوى المجموعة. وعلى هذا النحو، وصلت إدارة المخاطر في البحري إلى مستوى أعلى من النصح في عام 2023م.

تطوير قدراتنا في استمرارية الأعمال

لقد سعينا كذلك إلى تسجيل الدروس التي تعلمناها وأفضل الممارسات التي طبقناها خلال استجابتنا للزّمة جائحة فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19)، عبر تطوير نظام لإدارة استمرارية الأعمال على مستوى المؤسسة يغطي جميع مواقع عمل البحري في دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية. وخلال عام 2023م قمنا بما يلي:

- راجعنا وطورنا أكثر من 50 خطة لاستمرارية الأعمال
- أجرينا أكثر من 40 اختباراً ومراجعة لاستمرارية الأعمال
- قدمنا تدريبات على استمرارية الأعمال للكثير من 200 موظف
- بدأنا خطوات الحصول على شهادة ISO22301:2019

مجالات التعرض للمخاطر

تعد الجوانب التي تنطوي على تعريض البحري للمخاطر ذات طبيعة اقتصادية بصفة أساسية، يليها المخاطر السياسية، والأمنية، وأخيراً التشغيلية. ولا يتم تقييم هذه المخاطر من حيث التكلفة والتأثير وحسب، بل يتم تقييمها أيضاً على أساس مجموعة واسعة من التأثيرات على الأمن، والسلامة، والجودة، والبيئة، وسمعة الشركة السوقية بوجه عام. وتواصل البحري تعزيز وعيها بالأحوال السائدة، والحد من التهاون في تحديد المخاطر الجديدة بصفة شهرية.

الفترة التأمينية وأثناءها، لضمان حصول البحري على أفضل العروض بأفضل المنافع التأمينية.

كما تنتج عن أنشطة الشركة بعض المخاطر المالية المختلفة، من بينها مخاطر السيولة والائتمان، وتدار هذه المخاطر من خلال إجراءات قياس ورقابة مستمرة، وتوسعى الشركة للحد من آثارها بطرق مختلفة، من بينها المشتقات المالية اللازمة للتحوط من مخاطر أسعار الفائدة على القروض.

وتعمل الشركة بصفة مستمرة دؤوبية للحد من تأثير المخاطر المحيطة بأعمالها إجمالاً للتقليل من تأثيرها على العمليات إلى الحد الأدنى.

تخفيف المخاطر خلال عام 2023م

ما تزال عملية تحديد الفرص ومعالجتها بشكل استباقي فور ظهورها تحظى بأهمية قصوى لدى شركة البحري. لذلك واصلت البحري جهودها في التخفيف من بعض المخاطر السلبية ومخاطر هبوط الأسعار.

وفي إطار خطة البحري لمواصلة تطوير وتنسيق عملية إدارة المخاطر في جميع أعمالها، منحت الشركة الأولوية للتوعية بالمخاطر والتدريب على التعامل معها لتقليل هذه الفجوة في إطار العمل الخاص بإدارة المخاطر في الشركة. ومنذ ذلك الحين، قمنا بتدريب أكثر من 500 موظف من فريق عملنا العاملين في المكاتب.

إدارة الاتصال المؤسسي

تُعد إدارة الاتصال المؤسسي حجر الأساس في جهود الاتصالات الاستراتيجية لدى شركة البحري، مما يضمن تزويد عملاء ومساهمي وفرق عمل وطاقم الشركة بمعلومات دقيقة وشفافة عبر قنوات التواصل الداخلية والخارجية. وإلى جانب هذا الدور الأساسي، تتولى إدارة الاتصال المؤسسي في الشركة مهمة حيوية تتمثل في تعزيز هوية الشركة وسمعتها وترسيخ مكانتها كشركة رائدة في قطاع النقل البحري. بالإضافة إلى ذلك، تعمل الإدارة على إبراز دور الشركة الوطني المتميز والقيم التي تقدمها لأصحاب العلاقة على المستويات المحلية والوطنية والعالمية. ولتحقيق هذه الأهداف، تلتزم الإدارة باستمرار بتحقيق التميز في الاتصالات من خلال توظيف المواهب المحلية.

تنظر الشركة إلى الشفافية باعتبارها مسألة جوهرية في التواصل مع أصحاب العلاقة، ولهذا فهي تحرص على توفير معلومات دقيقة وحديثة من خلال موقعها الإلكتروني الرسمي وقنوات التواصل الاجتماعي التابعة لها. وتبقى الشركة ملتزمة بجهودها لإحداث أثر إيجابي في العالم في إطار التزامها الراسخ تجاه سلامة البيئة ورفاه المجتمع. وشركة البحري لا تتساهل أبداً عند التعامل مع مسائل ذات أهمية كبرى.

مبادرات الاتصال الداخلي والخارجي

في إطار التزام إدارة الاتصال المؤسسي بتقديم خدمات اتصال عالية المستوى لوحدات أعمال ووظائف الدعم في الشركة، شملت جهودها في عام 2023م تنظيم مجموعة واسعة من الفعاليات الداخلية والخارجية. كما واصل فريق الإدارة أداء دور أساسي في تقديم الدعم عبر جميع قنوات الاتصال، بدءاً من التخطيط الشامل لاجتماعات مجلس الإدارة إلى عقد مؤتمرات عالية المستوى وترتيب استضافة عدد من الضيوف الكرام.

وأسهمت إدارة الاتصال المؤسسي على مدار العام بتعزيز استراتيجية الاتصال لدى الشركة، مقدمة دعماً كبيراً لوحدات أعمال الشركة، والذي تجلّى من خلال ترك بصمتها الخاصة على الساحة الدولية. ومن أبرز إنجازات الإدارة مشاركتها في فعاليات دولية مرموقة، مثل معرض النقل والخدمات اللوجستية في مدينة ميونخ بألمانيا، وملتقى البحري للفضاء في دبي بدولة الإمارات العربية المتحدة. كما وظفت الإدارة خبراتها لإدارة الفعاليات السنوية للشركة بسلاسة.

أما على الصعيد الداخلي، فقد ركزت الإدارة جهودها على تعزيز مشاركة الموظفين، وذلك من خلال إجراء استطلاعات للرأي وتنظيم حملات لتعزيز الشعور بالانتماء بين الموظفين في الشركة، حيث نشرت الإدارة أكثر من 140 إعلاناً داخلياً بخصوص أنشطة الشركة وإنجازاتها ومبادراتها للتوعية ولللقاءات الاجتماعية، مزودة الموظفين بالمستجدات الهامة. بالإضافة إلى ذلك، نظمت الإدارة أكثر من 20 حملة داخلية لإحياء المناسبات الهامة.

وكان للإدارة أيضاً دور محوري في نشر تقرير الاستدامة لعام 2022م لشركة البحري. وشملت جهود الإدارة أيضاً إجراء مراجعة مستمرة لمحتوى الموقع الإلكتروني الخاص بالشركة وشبكة الإنترنت الداخلية وقنوات الشركة على منصات التواصل الاجتماعي. وإلى جانب هذه المهام الجوهرية، أطلقت الإدارة العديد من الحملات والأنشطة الهادفة إلى إثراء تجربة العمل لدى العاملين في الشركة، بما يضمن تحقيق الرفاه والتطور المهني لهم.

الحملات على مواقع التواصل الاجتماعي

وأسهمت استراتيجية التواصل الاجتماعي الفعالة في نجاح البحري في التواصل مع مختلف مجموعات أصحاب العلاقة والجمهور، حيث أطلقت إدارة الاتصال المؤسسي في الشركة حملات متزامنة على منصتي إكس ولينكد إن لتسليط الضوء على أبرز الأنشطة لدى الشركة وإحياء المناسبات الهامة والتعريف بمجموعة واسعة من المواضيع. كما شهدت حسابات الشركة على تطبيقات التواصل الاجتماعي زيادة كبيرة في عدد المتابعين والمتفاعلين في عام 2023م، حيث حققت صفحة الشركة على منصة لينكد إن، على وجه الخصوص، زيادة ملحوظة في عدد المتابعين بلغت نسبتها 30٪.

العلاقات الإعلامية

شهدت المشاركة الإعلامية ارتفاعاً ملحوظاً خلال العام، مما أسهم في تحقيق أقصى قدر من التغطية الصحفية لفعاليات وإعلانات البحري، الذي ساعد بدوره في تعزيز صورة وسمعة العلامة التجارية للشركة. كما أصدرت إدارة الاتصال المؤسسي في الشركة عدداً من البيانات الصحفية، بما فيها إعلانات تداول، وساهمت بتصميم كتيبات الشركة.

يُعد قسم الاتصال المؤسسي حجر الزاوية في مسيرة الاتصال الاستراتيجية لشركة البحري، إذ يلعب دوراً رئيسياً في ضمان حصول عملائنا ومساهميننا وموظفينا وطاقم السفن على معلومات دقيقة وشفافة من خلال القنوات الداخلية والخارجية

المراجعة التشغيلية

3

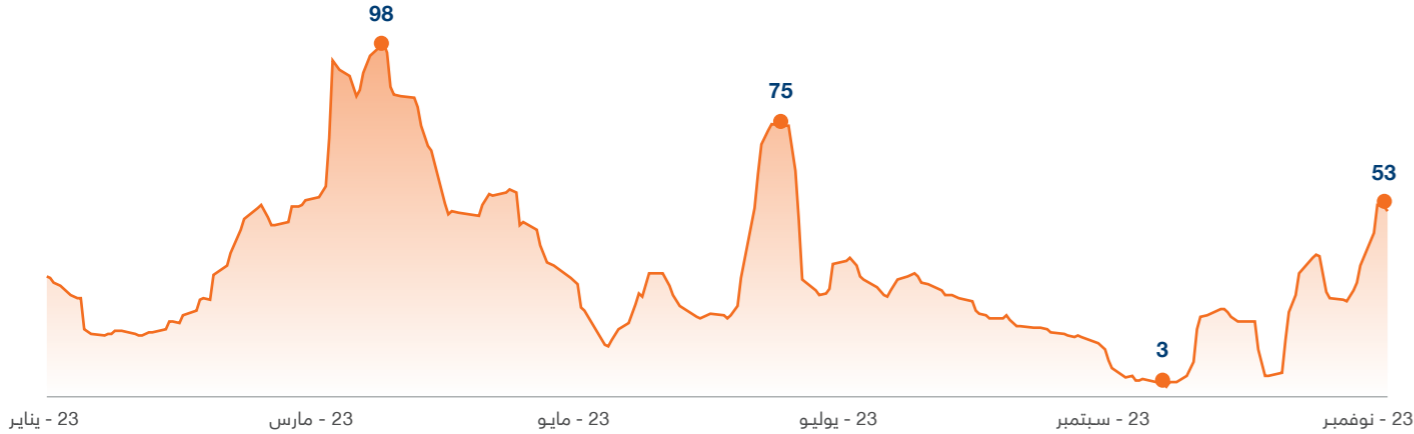
54	نظرة عامة على السوق
60	الخطط والقرارات المستقبلية
62	وحدات الأعمال
64	- البحري للنفط
70	- البحري للكيمياويات
76	- البحري للخدمات اللوجستية المتكاملة
84	- البحري للبضائع السائبة
94	- البحري لإدارة السفن
102	- أسطول البحري



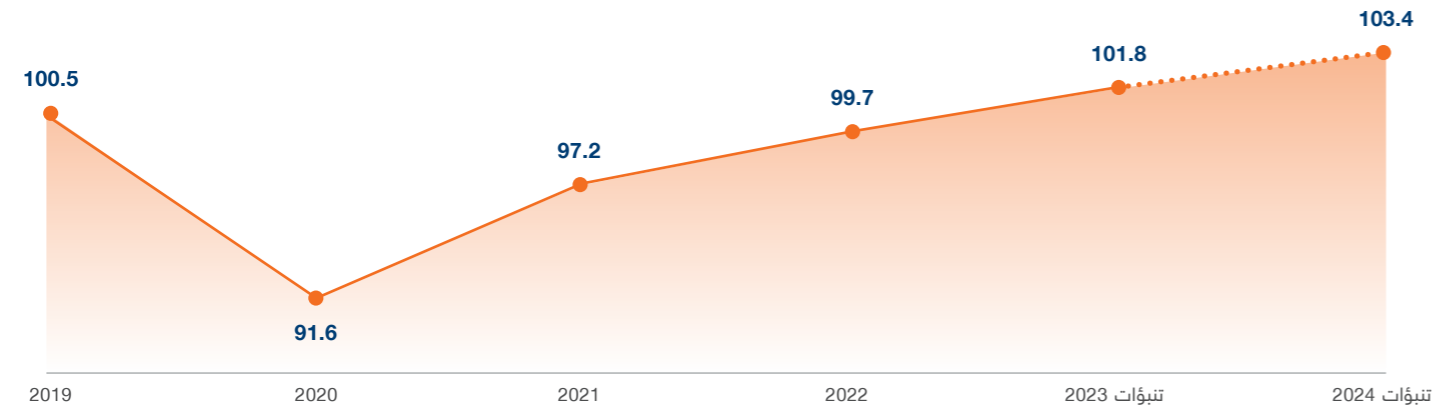
تلعب البحري دوراً رئيسياً كمزود حصري لخدمات الشحن البحري لأرامكو السعودية إلى الولايات المتحدة الأمريكية وأوروبا والشرق الأقصى.

نظرة عامة على السوق قطاع النفط

صافي الإيرادات اليومية للسفينة في مسار الشحن المعياري من دول الخليج في الشرق الأوسط إلى الصين (البليطيق) BTR TD3C TCE (دولار أمريكي/يوم)

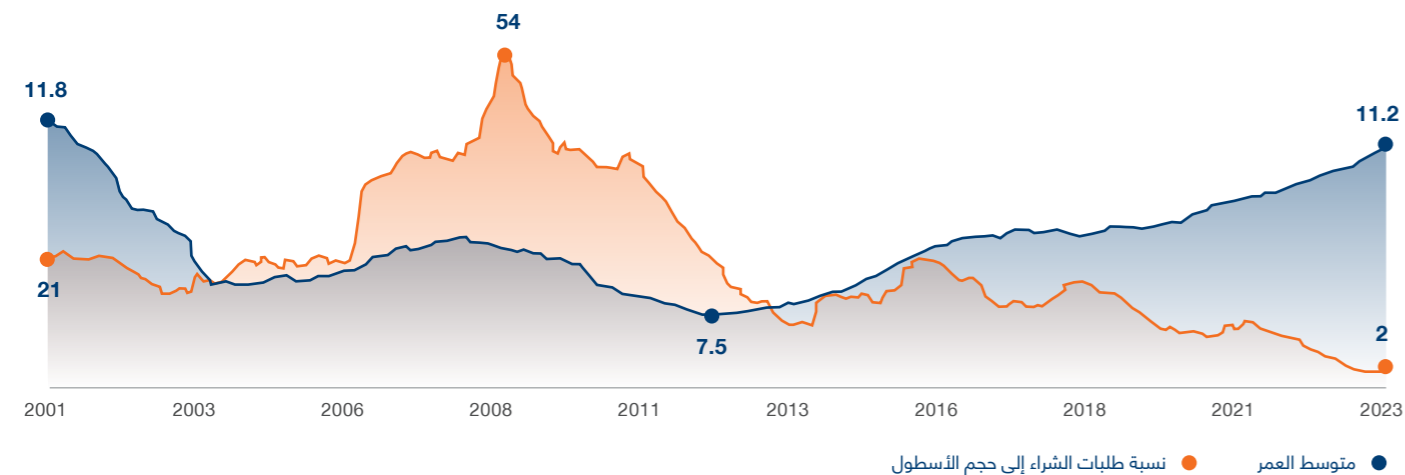


الطلب العالمي على النفط الخام (مليون برميل يومياً)



المصدر: وكالة الدولية للطاقة (IEA)، إدارة معلومات الطاقة الأمريكية (EIA)، منظمة أوبك

متوسط عمر الأسطول وطلبات الشراء (%)



● متوسط العمر ● نسبة طلبات الشراء إلى حجم الأسطول

سيؤدي انحسار التضخم والتباطؤ المعتدل في نمو سوق العمل في الولايات المتحدة إلى تعزيز احتمالية حدوث هبوط اقتصادي طفيف أو ما يعرف بالهبوط الناعم بدلاً من الركود الاقتصادي الحاد. وفي سياق آخر، تواصل الصين اعتماد سياسيات داعمة لتعزيز اقتصادها بالتزامن مع رفعها القيود المفروضة على السفر، ومن المرجح أن تسهم تلك الإجراءات في تعزيز الطلب على السفر الداخلي والنفط الخام.

ترتبط المؤشرات الأساسية لسوق ناقلات النفط ارتباطاً وثيقاً بالطلب على النفط الخام، والذي من المتوقع أن يتخطى في عام 2024م مستويات ما قبل جائحة فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19) بشكل كبير، ليصل إلى حوالي 103.4 مليون برميل يومياً. وتعزى هذه الزيادة بشكل رئيسي إلى ارتفاع الطلب من الدول الآسيوية غير الأعضاء في منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية، مع توقعات تشير إلى نمو في الطلب بحوالي مليون برميل يومياً. إلا أن الصين تشهد حالة من عدم اليقين في ظل تباطؤ نموها الاقتصادي، مما دفع الحكومة إلى الاستجابة لذلك عبر اتخاذ تدابير مالية وتقدية لتحفيز النمو الاقتصادي. كما تلوح في الأفق فرصة نمو تجارة النفط الخام من الحوض الأطلسي إلى آسيا، لاسيما في ضوء التوقعات بارتفاع إنتاج القارة الأمريكية من النفط الخام، الأمر الكفيل بزيادة الطلب على ناقلات النفط العملاقة.

سيعتمد أداء سوق ناقلات النفط العملاقة بشكل كبير على استراتيجيات "أوبك بلس" وصادرات منطقة الشرق الأوسط من النفط الخام، إذ هناك احتمالية لأن تسهم الزيادات المتوقعة في الطلب العالمي على النفط في تحفيز الدول الأعضاء في "أوبك بلس" على زيادة الإنتاج، وهو ما سيعزز الطلب على ناقلات النفط العملاقة. ووصل متوسط عمر الأسطول حالياً إلى أعلى مستوى له خلال 20 عاماً في ظل انخفاض نسبة طلبات الشراء إلى حجم الأسطول إلى مستويات غير مسبوقه، مما يشير إلى محدودية المعروض من الناقلات الجديدة. كما سيؤدي تقادم الأسطول وندرة تسليم ناقلات جديدة وحالة عدم اليقين بشأن لوائح تنظيم الوقود إلى تراجع المعروض من الناقلات المتاحة، لكن المؤشرات الأساسية لجانب العرض تدعو إلى التفاؤل مع جدولة تسليم 3 ناقلات نفط عملاقة في عام 2024م وإمكانية خروج الناقلات المتقادمة عن الخدمة في السوق الرئيسية بموجب الصفقات الخاضعة للعقوبات.

في المجمل، سيشهد عام 2024م توازناً أكبر بين جانبي العرض والطلب لصالح مالكي ناقلات النفط العملاقة، وسيكون هذا التوازن مدعوماً بنمو الطلب على النفط بنسبة 2% ونمو طفيف أو معدوم في عدد ناقلات النفط العملاقة المتاحة. كما ستصدر اقتصادات الأسواق الناشئة مشهد النمو العالمي، وقد يؤدي استبدال النفط الخام نتيجة الأزمة الروسية-الأوكرانية إلى مزيد من الارتفاع في الطلب على الناقلات نظراً لزيادة مسافات شحن النفط الخام.

وقد يسهم الحد الأدنى من إجلال الناقلات القديمة في نمو سلبي في العرض، مما قد يؤدي إلى تعزيز أسعار الشحن وظروف السوق الإجمالية، وذلك بالرغم من التوقعات التي تشير إلى أن معدل التخريد سيكون ضئيلاً للغاية بسبب النمو الذي تشهده الشركات الأساسية للسوق، فضلاً عن العدد المتزايد من الناقلات القديمة في السوق، وجدولة تسليم 3 ناقلات نفط عملاقة فقط في عام 2024م.

شهدت سوق ناقلات النفط العملاقة تراجعاً في الأداء في بداية العام 2023م مع انخفاض أرباحها إلى حوالي 16 ألف دولار أمريكي في اليوم في شهر يناير بعد أن وصلت إلى أعلى مستوياتها في نهاية العام 2022م، ويعزى ذلك إلى تلاشي الطلب المتزايد على شحن النفط الروسي الذي سجلت شحناته طفرة كبيرة في نهاية العام 2022م، إلى جانب قرارات "أوبك بلس" بمواصلة خفض إنتاجها، إلا أن السوق شهدت انتعاشاً في الأرباح بحلول نهاية شهر مارس مدفوعة بالطلب المتنامي على شحن النفط من منطقة حوض الأطلسي بالتوازي مع زيادة صادرات النفط الخام من ساحل الخليج الأمريكي وتعافي الواردات الصينية، مما أدى إلى وصول أرباح ناقلات النفط العملاقة إلى ذروتها عند 98 ألف دولار أمريكي في اليوم.

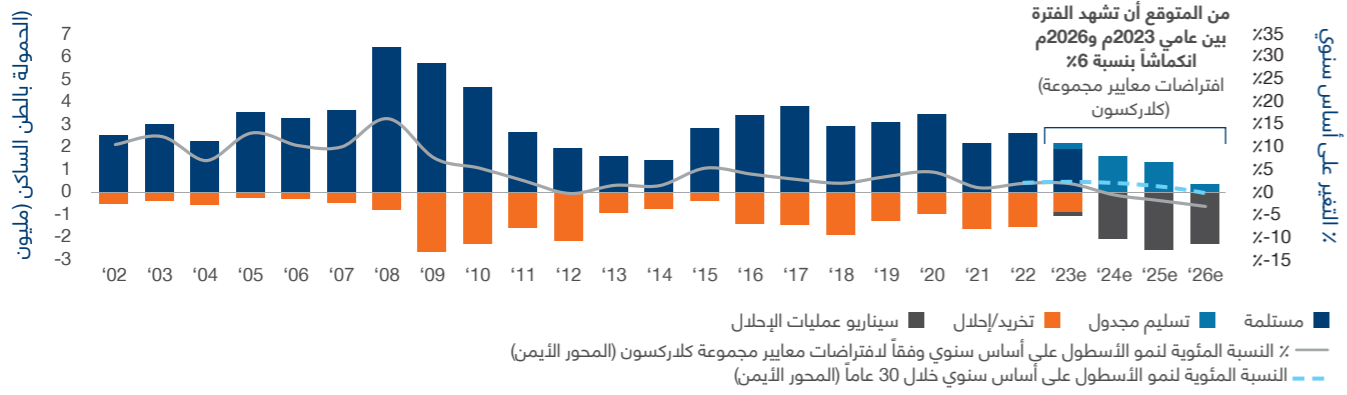
ومع ذلك، اتجه أداء السوق نحو الانخفاض بحلول شهر مايو متأثراً بتراجع صادرات النفط الأمريكية بسبب زيادة إنتاج المصافي الأمريكية. وقد حافظت السوق على مرونتها خلال النصف الثاني من العام بالرغم من هذه التقلبات، لاسيما مع تسجيل الواردات الصينية مستويات قياسية بلغت 11.8 مليون برميل يومياً، ويعزى ذلك إلى زيادة معدلات تشغيل المصافي والتخزين نظراً لتدني أسعار النفط. إلا أن تعاقدات الشحن تأثرت بقرارات "أوبك بلس" لخفض الإنتاج والتخفيضات الطوعية من جانب كبار أعضاء المنظمة المنتجة للنفط، مما أدى إلى هبوط ملموس في الأسعار بحلول الصيف. أما الربع الثالث، فقد شهد ارتفاعات مؤقتة في الأرباح قابلها انخفاض في تعاقدات الشحن في منطقة الخليج العربي وفائض في المعروض من الناقلات. وبحلول نهاية سبتمبر، تقلصت الفروقات الإقليمية بين أسعار ناقلات النفط العملاقة (الخليج العربي/غرب إفريقيا/الخليج الأمريكي)، مع زيادة ملموسة في أسعار ناقلات الخليج العربي وارتفاع الأسعار مرة أخرى إلى ما يزيد على 20 ألف دولار أمريكي في اليوم للمسارات الملحية الرئيسية. كما سجلت السوق انتعاشاً في الربع الأخير من العام بفضل الارتفاع الموسمي في الأسعار المصاحب لارتفاع الطلب والزيادة في شحنات الخليج العربي والمحيط الأطلسي.

من ناحية أخرى، شهد جانب العرض في صناعة الناقلات في عام 2023م زيادة كبيرة في مجمل الطلبات، حيث وصل إلى أعلى مستوى في ثماني سنوات، إلا أن هذه الطلبات ركزت في المقام الأول على الناقلات ذات الحمولة الأصغر، وما يزال عدد ناقلات النفط العملاقة قيد الإنشاء منخفضاً، فبينما تم تسليم 22 ناقلة نفط عملاقة فقط، من المقرر تسليم 3 ناقلات أخرى في العام القادم. إضافة إلى ذلك، أصبح أسطول ناقلات النفط العملاقة الحالي قديماً، إذ تم إنشاء العدد الأكبر من الناقلات في أوائل العقد الأول من القرن الحادي والعشرين. وتواجه هذه الناقلات ندرة في الفرص في السوق الرئيسية، لاسيما مع توجه العملاء من منطقة جنوب آسيا، وهم العملاء الرئيسيون لهذه الفئة من الناقلات، حالياً نحو الناقلات الأصغر لشحن النفط الخام الروسي.

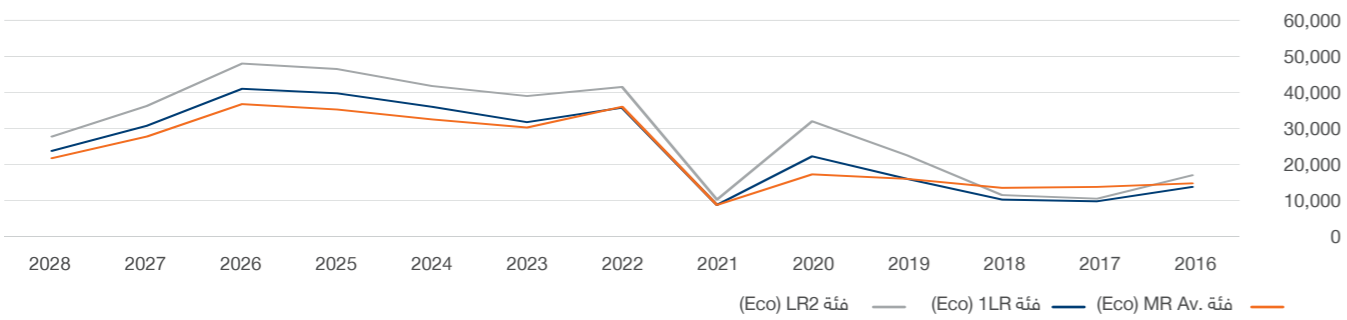
نظرة مستقبلية

تشير التوقعات لعام 2024م إلى أن سوق ناقلات النفط العملاقة قد تشهد مسار نمو أكثر تفاؤلاً مقارنةً بمعدل النمو المتواضع البالغ 2.8% الذي من المتوقع أن يشهده الاقتصاد العالمي. ومن المتوقع أن تنخفض معدلات التضخم، مما سيُخفف قيود سياسات البنوك المركزية ويُرسى بيئة مالية أكثر استقراراً.

نمو وتوقعات أسطول ناقلات الكيماويات

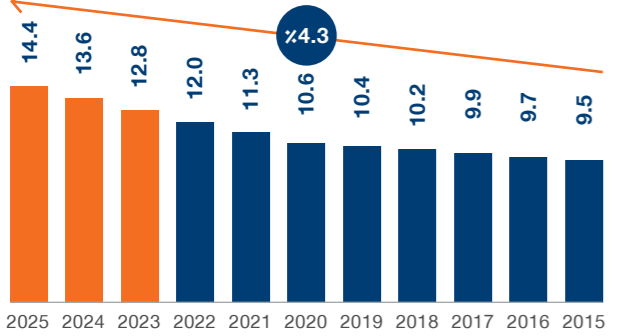


نظرة مستقبلية لناقلات النفط الخام

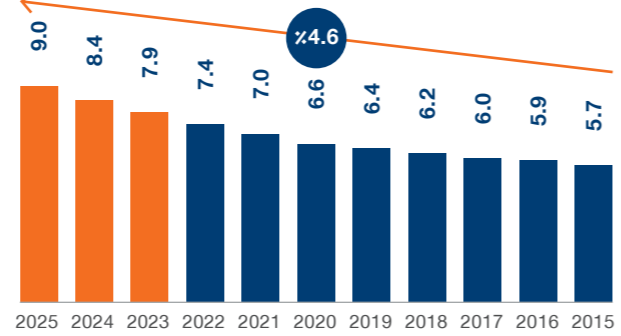


المصدر: مجموعة كلاركسون، أكتوبر، 2023م

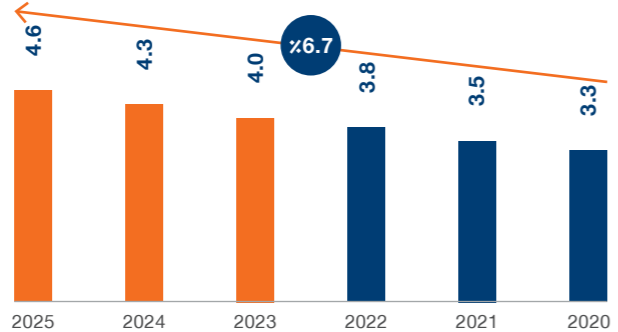
حجم قطاع النقل في المملكة العربية السعودية (مليار دولار أمريكي، بين عامي 2015م و2025م)



حجم قطاع نقل الشحنات في المملكة العربية السعودية (مليار دولار أمريكي، بين عامي 2015م و2025م)



قطاع التخزين في المملكة العربية السعودية (مليار دولار أمريكي، بين عامي 2015م و2025م)



قطاع الكيماويات

نظرة مستقبلية

ومن المتوقع أن يشهد المعرض الإجمالي من الناقلات مزيداً من الضغوط خلال السنوات القليلة القادمة نتيجة انخفاض عدد أحواض بناء السفن حول العالم منذ جائحة فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19)، فضلاً عن عدم قدرة أحواض السفن الحالية على قبول طلبات جديدة لبناء الناقلات حتى عام 2026م.

وسيؤثر هذا الانخفاض في عدد أحواض بناء السفن بشكل كبير على أسطول ناقلات الكيماويات في ظل التقلص المتوقع في المعرض من الناقلات بحوالي 6% بين عامي 2023م و2026م، وفقاً للمخطط البياني التالي.

ومن المتوقع أن يشهد المعرض الإجمالي من الناقلات مزيداً من الضغوط خلال السنوات القليلة القادمة نتيجة انخفاض عدد أحواض بناء السفن حول العالم منذ جائحة فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19)، فضلاً عن عدم قدرة أحواض السفن الحالية على قبول طلبات جديدة لبناء الناقلات حتى عام 2026م.

وسيؤثر هذا الانخفاض في عدد أحواض بناء السفن بشكل كبير على أسطول ناقلات الكيماويات في ظل التقلص المتوقع في المعرض من الناقلات بحوالي 6% بين عامي 2023م و2026م، وفقاً للمخطط البياني التالي.

قطاع الخدمات اللوجستية

علاوة على ذلك، من المتوقع أن يشهد قطاع النقل نمواً بمعدل 4.3% فقط في ظل وجود 5 شركات فقط تستحوذ على الحصة الأكبر من السوق ويصل إجمالي أسطولها إلى مليون شاحنة مسجلة، في حين من المتوقع أن يشهد قطاع التخزين نمواً ملموساً بنسبة 6.7% مع تخطي مستويات الطلب الحالية لحجم العرض بشكل كبير. إلا أن القطاع عموماً يعاني من نقص في البنية التحتية العقارية ومعايير الجودة، حيث تتركز معظم الأصول في الرياض وجدة والدمام نظراً لما تتمتع به هذه المدن من نشاط اقتصادي. وختاماً، من المتوقع أن يقود تسارع وتيرة التجارة مستقبل قطاع التخزين، فضلاً عن المساعي الرامية إلى تطوير قاعدة التصنيع، وإنشاء المناطق الاقتصادية الخاصة ومجمعات الخدمات اللوجستية والمجمعات الصناعية وتنفيذ المشاريع الكبرى.

يعد سوق الخدمات اللوجستية ركيزة أساسية لتحفيز نمو اقتصاد المملكة وتحقيق طموحاتها التجارية، إذ حافظ قطاع الشحن على نظرة مستقبلية إيجابية في عام 2023م مع توقعات بنمو قطاعي نقل الشحنات والنقل والتخزين عموماً. ومن المتوقع أن يحافظ قطاع نقل الشحنات على معدلات نمو أعلى من المتوسط البالغ 4.6% بالتزامن مع هيمنة المشاريع العملاقة وأجندة التنويع الاقتصادي على المشهد. وبينما تتمتع المملكة العربية السعودية بموقع جغرافي استراتيجي ينطوي على إمكانات كبيرة، إلا أنها تحت الخطى نحو التحول إلى مركز عالمي للخدمات اللوجستية، في حين ما تزال القيمة المكتسبة من سوق الخدمات اللوجستية محدودة نظراً لاعتماد المملكة على الواردات.

قطاع البضائع السائبة

تأثر قطاع البضائع السائبة في عام 2023م بحالات عدم التوازن بين العديد من المناطق والاضطرابات المؤقتة أكثر من تأثره بالعوامل الأساسية للسوق. كما أسهمت عودة متوسط الازدحام في الموانئ إلى مستوياته الطبيعية في زيادة السفن المتاحة بشكل كبير، مما أدى بدوره إلى فائض في المعروض في السوق. علاوة على ذلك، أثرت تقلبات المناخ والتوترات الجيوسياسية المستمرة في التوقعات بشأن اتجاهات العرض والطلب لعام 2023م، والتي تشير إلى نمو النشاط التجاري بنسبة 2.3% بالمقارنة مع نمو الأسطول بنسبة 2.8%.

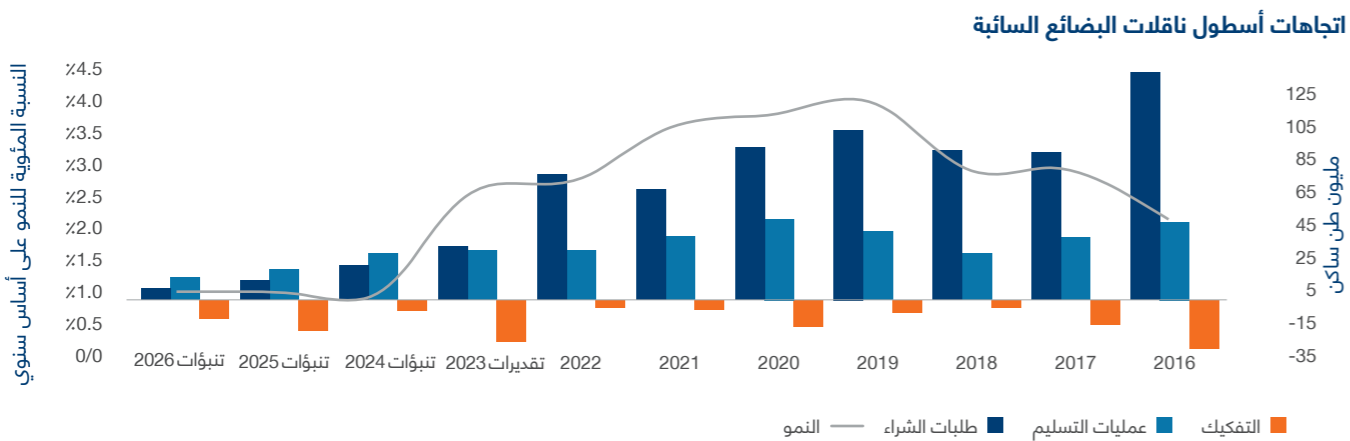
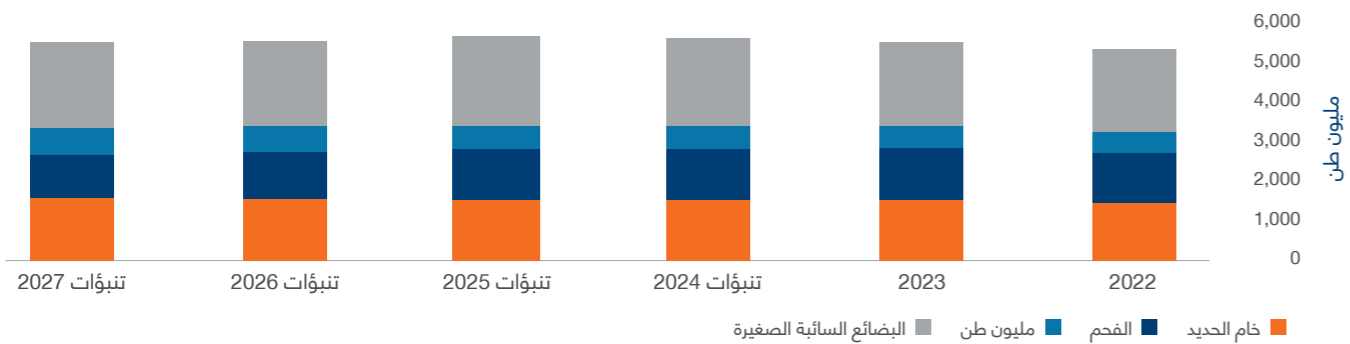
أما على صعيد الطلب، أدت الزيادة في أسعار خام الحديد إلى ظهور توقعات إيجابية في السوق، إذ يبدو أن الصين تتجه نحو ملء مخزونها. في المقابل، شهد تصدير الفحم إلى أوروبا انخفاضاً كبيراً يُعزى إلى فائض المعروض في المخزونات، مما أدى إلى زيادة الضغط على أسعار الفحم والغاز، وقلل من المخاوف المتعلقة بأمن

الطاقة التي كانت سائدة في عام 2022م. وبالرغم من ذلك، كان النمو في تجارة الحبوب معتدلاً، حيث أدت الظروف الجوية القاسية في الأرجنتين إلى انخفاض صادراتها من الحبوب إلى حد كبير، لكن الإنتاجية الكبيرة من المحاصيل القياسية مثل فول الصويا والذرة في البرازيل والولايات المتحدة أسهمت في الحفاظ على استقرار السوق.

نظرة مستقبلية

وبينما نتطلع نحو العام 2024م، تبدو توقعات سوق ناقلات البضائع السائبة معتدلة مع وجود فرصة لتحسنها تدريجياً، إذ تشير التوقعات الحالية إلى أن الطلب على ناقلات البضائع السائبة سينمو بوتيرة أسرع من نمو الأسطول بسبب محدودية جداول تسليم الناقلات وإمكانية خروج المزيد من الناقلات عن الخدمة وتفكيكها. كما توجد العديد من العوامل المختلفة التي تسهم في تشكيل اتجاهات السوق، مثل سرعة السفن والوقت المستغرق في تزويد السفن بأنظمة مراعية للمعايير البيئية وفقاً لما تنص عليه اللوائح البيئية.

تجارة البضائع الجافة السائبة المنقولة بحراً



الخطط والقرارات المستقبلية

نحرص في شركة البحري على اكتشاف آفاق جديدة بشكل استباقي، وذلك تماشياً مع خطة أعمالنا الطموحة.

تتطلع البحري في عام 2024م إلى الالتزام بمواصلة تحسين عملياتها وتعزيز مبادراتها الاستراتيجية واعتماد حلول مبتكرة لتنمية أعمالها، وبنفس الوقت الإسهام في تحقيق هدف رؤية السعودية 2030 لجعل المملكة العربية السعودية مركزاً عالمياً رائداً للخدمات اللوجستية.

الاستحواذ على السفن أو بنائها لتمكين الشركة من تلبية الطلب المستقبلي المتوقع على نقل الغاز في المملكة والسوق العالمية. وتتماشى هذه الاتفاقية أيضاً مع هدف البحري على المدى الطويل لتنويع أسطول النقل لديها ليشمل قطاعاً حيويًا وواعداً في بيئة تنافسية عالية في قطاع النقل. ومن المتوقع أن يصل حجم رأس المال المستثمر لهذه الاتفاقية إلى 1.53 مليار ريال سعودي خلال الفترة 2024م - 2030م، بما يتماشى مع دورة الاستثمار طويلة الأجل للشركة، التي تضع الأولوية للسفن المتخصصة في نقل الغاز. وستركز الشركة على تعزيز الكفاءة والاستدامة وإدارة التكلفة لضمان استمرارية التنافسية وتحقيق عوائد مناسبة لمساهميها.

بالإضافة إلى ذلك، وقعت البحري مذكرة تفاهم مع شركة الغاز والتصنيع الأهلية (غازكو) لتأسيس شركة للنقل البري والخدمات اللوجستية. وستقدم الشركة الجديدة خدمات رائدة في القطاع وتجسد التميز التشغيلي وتعزز النمو الاقتصادي للمملكة على المدى الطويل وتسهم في تحقيق أهداف رؤية السعودية 2030.

وتلتزم البحري كجزء من استراتيجية الشركة لتنويع أعمالها في الاستكشاف للنشاط لفرص جديدة تماشياً مع خطط أعمالها. وتبقى الشركة ملتزمة في تحديد واستكشاف المشاريع المحتملة التي تتوافق مع استراتيجية النمو لدى الشركة. كما تواصل الشركة عموماً تحقيق خطوات كبيرة في توسيع عملياتها وشراكاتها، مما يمكنها من مواصلة نجاحها في قطاعي النقل البحري والنقل البري.

وتماشياً مع هذا الهدف، وللاستفادة من الموقع الجغرافي للمملكة، تؤدي البحري دوراً محورياً في كونها المزود الحصري لخدمات الشحن البحري لشركة أرامكو السعودية إلى الولايات المتحدة الأمريكية وأوروبا والشرق الأقصى.

وبهدف توسيع استثماراتها، وقعت البحري مذكرة تفاهم غير ملزمة مع مجموعة عجلان وإخوانه القابضة لبحث فرص التعاون المحتملة في إطلاق مشروع مشترك لتأسيس شركة مختصة في امتلاك وتشغيل وإدارة فئات متنوعة من السفن للعمل كرافد أساسي للأسطول الوطني. وستسهم هذه المذكرة في خلق العديد من فرص العمل الجديدة وسيكون لها دور كبير في التوسع الاقتصادي والنمو المالي للمملكة.

بالإضافة إلى ذلك، وكجزء من خطة البحري الطموحة للنمو والتطوير، أعلنت الشركة عن توقيع مذكرة تفاهم مع هيئة قناة السويس. وهيئة قناة السويس هي هيئة عامة مصرية مستقلة عريقة أسست قبل 152 عاماً، وهي مسؤولة عن إدارة وتشغيل أحد أكثر طرق الملاحة أهمية في العالم. ويهدف هذا التعاون إلى تأسيس شركة مساهمة مصرية مشتركة متخصصة في النقل البحري بهدف تزويد حلول رائدة للنقل البحري على مستوى القطاع.

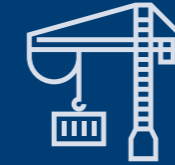
وفي عام 2023م الحافل بالإنجازات، أبرمت البحري اتفاقية مع برنامج تعزيز الشراكة مع القطاع الخاص (شريك). ويهدف هذا التعاون إلى تعزيز مبادرة البحري للدخول في قطاع نقل الغاز من خلال

وحدات الأعمال



البحري للبضائع السائبة

صفحة 84



البحري للخدمات اللوجستية المتكاملة

صفحة 76



البحري للكيماويات

صفحة 70



البحري للنفط

صفحة 64



أسطول البحري

صفحة 102



البحري لإدارة السفن

صفحة 94



البحري للنفط

شهد هذا العام إتمام 340 رحلة بحرية، مما مكن من نقل 1.91 مليون برميل من النفط الخام يومياً عبر المسارات العالمية



صافي نقاط الترويج
بـ 9.9 نقطة من 10



حمولة ساكنة تبلغ
11.8 مليون طن



تم تنسيقها بعناية لتتماشى مع توقعات الرحلات، فضلاً عن تحسين مستوى الاستفادة من الأسطول. كما واصلت البحرية للنفط خدمة عملائها وتلبية احتياجاتهم في الوقت المناسب وبطريقة آمنة وموثوقة، إذ حققت في عام 2023م صافي نقاط ترويج استثنائية بلغت 9.9 نقاط من أصل 10 للعمليات، وهو تحسنٌ مثيرٌ للإعجاب مقارنةً بالعام السابق، كما شهد استبيان المدراء التنفيذيين كذلك تحسناً في النتائج، إذ حققت الشركة فيه 9.2 نقاط من أصل 10. وتعد هذه النتائج شاهداً على الجهود المتواصلة التي تبذلها البحرية للنفط للمحافظة على تقديم عمليات عالية الجودة، وتلبية توقعات العملاء، وتوسيع قاعدة عملائها.

وقد حققت البحرية للنفط كذلك معالم وإنجازات تشغيلية مهمة أبرزت مكانتنا في سوق الشحن العالمي، إذ شهد هذا العام إتمام 340 رحلةً مكَّنت من نقل 1.91 مليون برميل من النفط الخام يومياً عبر جميع المسارات العالمية. ومن الجدير بالذكر أن الرحلات التي تسيرها الشركة من الخليج العربي إلى الخليج الأمريكي إلى جانب مثلث خطوط النقل البحري الأخرى تسهم بصورة كبيرة في تعزيز الميزة التنافسية لشركة البحرية، وتحسّن من مستويات الاستفادة من الأسطول، وتوفر إضافةً قيّمةً للسوق في مسار الخليج العربي - الصين (TD3C).

وقد رجّحت كفة سوق الخليج العربي بصورة أساسية من حيث تقسيم الرحلات وتوزيعها، إذ استأثرت بما يقرب من 70% من إجمالي الشحنات، في حين توزعت الشحنات الأخرى على محطات التصدير العالمية الرئيسية لناقلات النفط الخام العملاقة، وهو ما يبرز مدى سعة الرقعة التشغيلية العالمية لشركة البحرية للنفط وتنوع قاعدة عملائها.

كما شهد العام الماضي العديد من الظروف السوقية التي كان لها أثرٌ مباشرٌ على عمليات البحرية للنفط، ومن ذلك تخفيض الإنتاج الذي انتجته تحالف "أوبك بلس" خلال العام، إلى جانب التخفيض الأحادي للإنتاج من جانب عدد من كبار المنتجين، من بينهم المملكة العربية السعودية وروسيا، وكان مما ترتب على ذلك أن شهد عام 2023م انخفاضاً في حجم شحنات الخليج العربي خلال النصف الثاني من العام. يُضاف إلى هذا ما حدث من تحوّلات في تدفقات النفط الخام، وزيادة الطلب الطّبيعي لناقلات الصغيرة (من فئتي أفراماكس / سويس ماكس)، وهو ما ألقى بآثاره على حركة سوق ناقلات النفط العملاقة بصفة عامة.

ورغم ذلك، فقد نجحت البحرية للنفط في تجاوز الآثار التي خلفتها الأحداث الجيوسياسية، وتخفيضات الإنتاج التي فرضتها "أوبك بلس"، وحققت نتائج مالية قوية. وكان للنهج الاستباقي الذي اتبعته الشركة أكبر الأثر في تخفيف آثار التقلبات السوقية وتداعياتها، وقد اتضح ذلك جلياً في ممارسات الجدولة الواسعة التي

تتميز شركة البحرية للنفط بأنها أحد ملاك ومشغلي ناقلات النفط الخام العملاقة الرائدة في العالم. وقد كان أسطول الشركة حتى 31 ديسمبر، 2023 يتكون من 38 ناقلةً بحمولة ساكنة تبلغ 11.8 مليون طن، وهو ما يمثل حوالي 4% من السعة العالمية، ويمكن البحرية من المحافظة على الموقع المتميز الذي تحتله ضمن أكبر 5 ملاك لناقلات في العالم.

التطورات في عام 2023م

عززت شركة البحرية للنفط التزامها بالتميز من خلال مواصلة التركيز على استبدال سفنها القديمة بأخرى حديثة، حيث أدخلت إلى الخدمة ناقلتين جديدتين حديثتين مستوفيتين لأفضل المعايير البيئية المعتمدة، لإحلالهما محل السفن القديمة التي تم إخراجها من الخدمة خلال العام السابق، مما يعزز الأداء التشغيلي والكفاءة العامة للأسطول. علاوةً على ذلك، واتساقاً مع الهدف الاستراتيجي العام الذي تسعى إليه البحرية والمتمثل في المحافظة على أسطول حديث ذي قدرات تنافسية عالية، استفادت البحرية من الارتفاع السوقي لقيمة الأصول القديمة، فعملت على اتباع استراتيجية مكنتها من بيع ناقلتي نفط عملاقتين وثلاث ناقلات من فئة "MR". وقد أدى ذلك إلى خفض متوسط عمر أسطول الشركة بواقع 1.5 سنة تقريباً، كما أسهم في تقليل إجمالي الانبعاثات الناتجة عن أسطول الشركة، وهو ما يضمن استدامة قدرة البحرية على تقديم خدمات عالية الجودة لقاعدة عملائها العالمية.

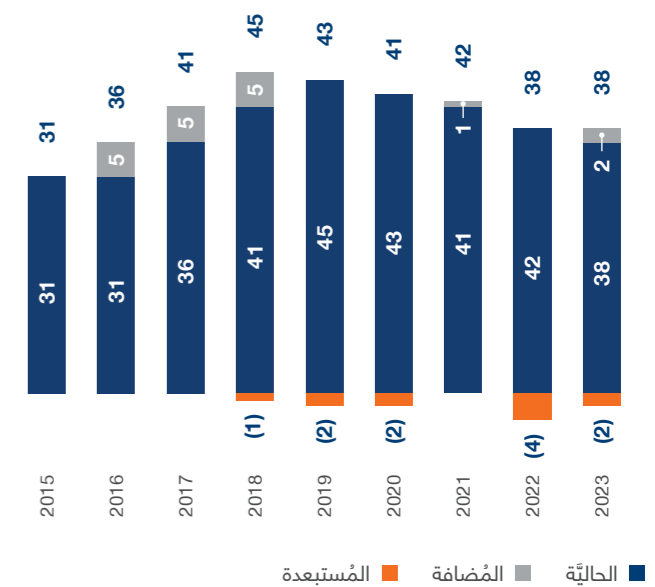
وفضلاً عن ذلك، فقد زدنا أربع ناقلات نفط عملاقة بأنظمة تنظيف غاز العادم، مضاعفين بذلك عدد الناقلات المزودة بهذه الأنظمة إلى ثلاثة أضعاف تقريباً. وهذه المبادرة لم تضمن لنا الامتثال للمعايير الدولية للانبعاثات وحسب، بل أسهمت كذلك في خفض التكاليف التشغيلية من خلال السماح باستخدام وقود اقتصادي أكثر كفاءة.

التدابير المتخذة لتحسين مستوى الاستفادة من الأسطول في عام 2023م



- استهداف رحلات الربط من الخليج الأمريكي مما يوفر أعلى استغلال للحد الأدنى من الصابورة المطلوبة للرحلات العائدة من الخليج الأمريكي.
- إعادة تحديد مواقع عمل سفن الخليج العربي - البحر الأحمر بشكل طبيعي إلى شحنات سيدي كرير - القارة البريطانية ورحلات الربط اللاحقة العائدة إلى الشرق.
- استئجار سفن من خارج منطقة الخليج العربي عندما يكون هذا الإجراء مجدياً من الناحية التجارية.

تطور أسطول ناقلات النفط الخام العملاقة التابعة لشركة البحرية للنفط



الجوائز والتكريمات



جائزة أفضل شركة شحن للعام

جوائز ذا ماريتايم ستاندرد (TMS) للعام 2023م

التكنولوجيا والتطوير

عملت البحري للنفط بالتعاون مع البحري لإدارة السفن على استحداث نظام جديد يهدف إلى رفع مستوى الشفافية وتعزيز الاستدامة في عملياتها، حيث نفذت الشركة لوحات رقمية تقدم معلومات مباشرة ومؤشرات حية لكل ناقلة نفط عملاقة تمتلكها الشركة. وتتماشى هذه الأداة المبتكرة مع التزام البحري بتقليل الانبعاثات الضارة للأسطول إلى الحد الأدنى، مع ضمان الامتثال للوائح والتنظيمات العالمية، وتعزيز مبادرات المسؤولية البيئية والاجتماعية والحوكمة.

وعلاوة على ذلك، فقد امتثلنا لتنظيمات الشحن الخاصة بمعايير مؤشر كثافة الكربون (CII) ومؤشر كفاءة استهلاك السفن الموجودة للطاقة (EEXI) الصادرين عن المنظمة البحرية الدولية. وتهدف تلك اللوائح إلى تقليل الانبعاثات الضارة للغازات الدفيئة الناتجة عن السفن، وذلك من خلال وضع معايير ومقاييس لكفاءة الطاقة. وعلى هذا النحو، فإن نظامنا الجديد لا يعكس التزام البحري بالاستدامة وحسب، بل ينسجم أيضاً مع تلك اللوائح من خلال أداة يمكن من خلالها المراقبة الفاعلة واتخاذ تدابير استباقية لتحسين التأثير البيئي للأسطول.

الاستدامة والصحة والسلامة والبيئة ورأس المال البشري

عززت شركة البحري للنفط استثماراتها في عام 2023م من خلال مواصلة تحديث أسطولها واستبدال ناقلات النفط العملاقة القديمة التابعة لها. وقد أدى هذا إلى زيادة نسبة السفن المستوفية لأفضل المعايير البيئية المعتمدة ضمن أسطولنا إلى 34%، وهو ما انعكس إيجابياً على الكفاءة البيئية للأسطول، وساهم في تحسين متوسط عمر الأسطول بنسبة 7%. كما أتممنا خلال العام تركيب أنظمة تنظيف وتنقية غاز العادم على 4 ناقلات في أسطولنا بهدف التقليل من انبعاثات الكبريت والتخلص منها بصورة فعالة.

واصلت البحري للنفط كذلك التركيز على جذب وتطوير المواهب والكفاءات السعودية كاستراتيجية محورية، مستفيدة من برنامج البحري الشامل لتطوير الخريجين. وقد أصبح اثنان من خريجي البرنامج هذا العام موظفين بدوام كامل بعد استيفاء جميع المعايير المطلوبة. كما رحبنا مؤخراً بمشاركة اثنين جديدين في برنامج تطوير الخريجين، ويتوقع تخرجهما في عام 2024م. وتسعى هذه المبادرة الاستراتيجية إلى تطوير القوى العاملة في البحري للنفط بمهنيين سعوديين ذوي مهارات عالية، كما أنها تساهم أيضاً في تحسين معدل التوظيف ورفعته إلى أكثر من 40% تماشياً مع الأهداف الوطنية وسعياً نحو تعزيز بيئة عمل متنوعة وديناميكية.

نظرة مستقبلية

تواصل البحري للنفط التزامها بالتحسين المستمر لخدماتها التشغيلية من خلال التخطيط الاستراتيجي الدقيق والتنفيذ المحكم وتبني أحدث التقنيات والحلول المبتكرة لقيادة أعمال الشركة نحو مزيد من النمو والازدهار. وتشمل هذه المبادرات مزيداً من التحسين في أنظمة صيانة الأسطول الحالية، مما يمكن الشركة من المراقبة الدقيقة، وإدارة سرعة الأسطول، واستهلاك الوقود.

ومن الناحية التجارية، ستواصل شركة البحري للنفط تركيزها على تنويع محفظة إيراداتها عبر التوسع في عمليات السوق الفورية، وإبرام المزيد من عقود الشحن مع كبار المستأجرين، ومراقبة فرص تأجير السفن. إن الالتزام بتعظيم الاستفادة من الأسطول، وجعل الأولوية للمسارات التي تحقق مكاسب مرتفعة لهو أمرٌ جوهريٌّ وأساسيٌّ لتحسين العوائد المالية لأعمال الشركة.

وسنواصل في البحري للنفط التزامنا الراسخ بتحديث الأسطول من خلال الاستبدال الاستراتيجي للناقلات القديمة، وشراء سفن حديثة مستوفية لأفضل المعايير البيئية. وهذا التوجه لا يحسن كفاءة الأسطول والربحية وحسب، بل يخفض كذلك وبصورة كبيرة الانبعاثات الضارة للأسطول الشركة تماشياً مع أهداف البحري للاستدامة.

وفيما يخص رأس المال البشري، تلتزم البحري للنفط بتعزيز النمو المهني للمواهب والكفاءات السعودية في القطاع البحري التجاري، وتعمل بفاعلية على جذب الشباب السعودي للانضمام إلى فريق عملها. وفضلاً عن برنامج تطوير الخريجين، تركز الشركة أيضاً على استقطاب المزيد من الموظفين السعوديين، وتقدم لهم فرصاً للنمو والتطور المهني في هذه الصناعة الديناميكية النشطة.

وأخيراً، فالسعي الدؤوب لتحقيق التميز في إدارة الجودة يقع في صميم عملياتنا وهو جوهر أعمالنا، إذ نضمن من خلاله تحقيق مستوى لا مثيل له من رضا العملاء، وهو ما سنواصل الاحتفاظ به على رأس أولوياتنا في السنوات القادمة.

تطوير القوى العاملة في البحري للنفط بمهنيين سعوديين ذوي مهارات عالية، كما أنها تساهم أيضاً في تحسين معدل التوظيف ورفعته إلى أكثر من 40% تماشياً مع الأهداف الوطنية وسعياً نحو تعزيز بيئة عمل متنوعة وديناميكية.



البحري للكيماويات

شكلت المملكة العربية السعودية 42% من إجمالي حجم النقل لدينا في عام 2023، مما يُعد إنجازًا استثنائيًا يُؤكّد على أهمية السوق السعودية بالنسبة لنا.



حمولة ساكنة تقدر
بحوالي 1.6 مليون
طن



32 سفينة

تأسست البحري للكيماويات عام 1990م كمشروع مشترك تمتلك فيه شركة البحري الحصة الرئيسية بنسبة 80% والشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك) بملكية 20%. وتشمل عملياتها التشغيلية الشحن والمناولة اللوجستية للكيماويات السائلة والمنتجات النفطية النظيفة والزيوت النباتية بما في ذلك الوقود الحيوي.

وتدير البحري للكيماويات أسطولاً تجارياً من ناقلات الكيماويات التي سبّرت في رحلات إلى ما يزيد على 200 ميناء عالمي منذ العام 2014م وتخدم أكثر من 150 ميناءً حول العالم سنوياً. كما تتمتع الشركة بحضور تجاري من خلال مكاتبها المحلية في الرياض بالمملكة العربية السعودية، ودبي بالإمارات العربية المتحدة، ومدينة هيوستن بالولايات المتحدة الأمريكية.

ويتميز أسطول البحري للكيماويات البالغ قوامه 32 ناقلة (كما في نهاية العام 2023م) بتصاميم تلبي أعلى المواصفات الفنية ومعايير السلامة العالمية، فضلاً عن كونه مزوداً بأنظمة طلاء عالية الأداء. ويمكن لمجموعة السفن الجديدة الصديقة للبيئة ذات العرض الكبير والتي انضمت مؤخراً للأسطولنا (بإجمالي حمولة ساكنة يصل إلى 55,000 طن) نقل ما يصل إلى 22 نوعاً مختلفاً من البضائع السائلة

السائبة باستخدام تقنية العزل النيتروجين للحفاظ على الجودة. ومع احتساب السعة الإضافية للسفن العشرة الجديدة، يصل إجمالي الطاقة الاستيعابية للأسطولنا إلى 1.6 مليون طن من الحمولة الساكنة تقريباً.

وبالتوازي مع مساعيها الحثيثة لتوسيع حجم أسطولنا من السفن المملوكة والمستأجرة والتي تتولى تشغيلها، يظل تركيزنا منصّباً على الارتقاء بمستوى أدائها على صعيد اعتبارات الصحة والسلامة والبيئة ورضا العملاء، من خلال التزامنا الراسخ بإجراءات السلامة واختيار المسارات البحرية الآمنة والتنظيف الموثوق لخراناتنا.



التطورات في عام 2023م

وخلال العام، حققت البحري للكيماويات عدداً من الإنجازات المهمة، إذ تمكنا من تعزيز حضورنا وحصتنا السوقية في المملكة العربية السعودية، حيث استحوذت الحمولات المنقولة داخل المملكة على ما نسبته 42% من إجمالي حجم البضائع والحمولات التي تكفلت الشركة بنقلها في العام 2023م.

علاوةً على ذلك، تسلمنا في الربع الأول الدفعة الأخيرة من السفن العشرة الجديدة (فئة أمواج) من فئة IMO2 MR. ويتميز أسطولنا الجديد بتصميم متطور وفريد من نوعه يوفر مزايا تنافسية كبيرة من حيث حجم الحمولة التي يمكن نقلها، وانخفاض حجم الغاطس، والعرض الكبير الذي يتيح لها إمكانية الرسو في العديد من الموانئ والكفاءة في استهلاك الوقود.

كما واصلنا جهودنا الحثيثة في مجال تنويع الأسطول بإضافة المزيد من السفن من فئة LR2. علاوةً على ذلك، حافظنا على تركيزنا في تحديث وتجديد الأسطول من خلال بيع السفن القديمة. وفي هذا السياق، أكملنا عملية بيع 4 سفن قبل الموعد المقرر لإرسالها للحوض الجاف لأعمال الإصلاح والصيانة والتحديث (وهذه السفن هي إن سي سي الدمام، وإن سي سي حائل وذلك خلال الربع الأول، وإن سي سي نجد، وإن سي سي حجاز خلال الربع الرابع). وجدير بالذكر أننا تمكنا من بيعها في الوقت الأمثل بقيمة تفوق بكثير قيمتها الدفترية. ويسهم هذا الاتجاه في تقوية تدفقاتنا النقدية المطلوبة لتحديث ونمو الأسطول في المستقبل.

في العام 2015م، تعاقدت البحري للكيماويات مع شركة أكزو نوبل على إعادة طلاء 15 سفينة بطبقة من الطلاءات الداخلية (Interline)، غير أنه ظهرت عيوب في هذا النوع من الطلاء بعد فترة وجيزة. ونتيجة لذلك، سحبت أكزو نوبل المنتج من السوق، ونشأ نزاع بين الطرفين أحيل إلى التحكيم والذي انتهت إجراءاته هذا العام. واستلمت البحري للكيماويات على سبيل التسوية الإجمالية لهذا النزاع دفعة إجمالية كبيرة قدرها 23.5 مليون دولار أمريكي من شركة أكزو نوبل وشركات التأمين على هيكل السفن.

وعلى الصعيد التجاري، واصلنا الوفاء بالتزاماتنا المتعلقة بعقود تأجير السفن بالرحلة المبرمة مع العديد من المستأجرين الرئيسيين

ومن بينهم سابك وWaterfront، وGHS، وسبكيم، وشركة أرامكو للتجارة.

وانعكست جهودنا بصورة إيجابية على أدائنا المالي، حيث بلغ إجمالي الإيرادات في نهاية العام 2,723 مليون ريال سعودي مقارنةً بـ 2,058 مليون ريال سعودي في 2022م، بزيادة قدرها 32%، بينما بلغ صافي الدخل 797 مليون ريال سعودي، مقارنةً بـ 375 مليون ريال سعودي في 2022م، بزيادة قدرها 113%. كما شهدنا زيادة بنسبة 27% في حجم الحمولات والبضائع المنقولة، من 13.4 مليون طن متري في 2022م إلى 17 مليون طن متري في هذا العام.

الاستدامة والصحة والسلامة والبيئة

تحافظ البحري للكيماويات على التزامها الراسخ بنهج الاستدامة، وذلك وفقاً للمبادرات الشاملة التي تنفذها الشركة. وفي هذا الإطار، تمكنا من تقليل بصمتنا الكربونية وذلك بفضل أسطولنا الجديد، مع بيع السفن والناقلات القديمة وتأجير السفن الجديدة.

كما تحسن أدائنا في مجال الصحة والسلامة والبيئة، حيث لم تقع سوى 3 حوادث فقط و4 حوادث وشيكة عامة، مع المحافظة على سجل خالي من التسربات في المياه هذا العام.

كما استمر تركيزنا على مواردنا البشرية، من خلال استقدام كفاءات رئيسية في جميع الوظائف، ومنها قطاع الإيجار والعمليات. وقد نما فريق البحري للكيماويات من 25 إلى 34 فرداً، بما يدعم طموحاتنا ويساعدنا على استشراف طريقنا في المستقبل.

نظرة مستقبلية

وفي عام 2024م، نتعهد بمواصلة جهودنا لتنويع محفظتنا، مع الحرص على الحفاظ على توازن مثالي في أسطولنا حيث نسعى لتحقيق نسبة 30/70 بين السفن المملوكة والسفن المؤجرة. إضافة إلى ذلك، سوف نستمر في تقديم الدعم والمساندة إلى المستأجرين في المملكة، مع تعزيز حضورنا وقدراتنا عالمياً من خلال توسيع وجودنا في آسيا وأمريكا الشمالية.



تفاصيل الأسطول

وكما في نهاية العام 2023م، وصل الأسطول الذي تديره الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة إلى 51 سفينة، ويضم 32 سفينة تمتلكها، ومن بينها 10 سفن جديدة تم تسلمها في العام 2022م، وتعمل على النحو التالي:

16 ناقلة كيماويات

قديمة من فئة IMO2 MR

(إجمالي حمولة ساكنة تصل إلى 46 ألف طن صنعت في الفترة بين 2006م إلى 2013م)

10 ناقلات كيماويات

جديدة من فئة IMO2 MR

(إجمالي حمولة ساكنة تصل إلى 55 ألف طن صنعت بين عامي 2022م و2023م)

1 ناقلة كيماويات

من فئة IMO2 MR

(إجمالي حمولة ساكنة تصل إلى 83 ألف طن صنعت في عام 2013م)

5 ناقلات منتجات

من فئة MR

(إجمالي حمولة ساكنة تصل إلى 50 ألف طن صنعت في العام 2014م)

علاوة على ذلك، تمتلك البحري للكيماويات 19 ناقلة بموجب اتفاقيات إيجار طويلة وقصيرة إلى طويلة الأجل (تضم 10 ناقلات من فئة IMO2 MR وناقلتين من فئة LR2 و7 ناقلات من فئة J19 المصنعة من الفولاذ المقاوم للصدأ) و8 سفن أخرى تحت الإدارة التشغيلية لشريكها الرئيسي "الشركة الدولية للشحن والنقل" وهي شركة تابعة للشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك).

وتكفلت تدابير رفع كفاءة الإدارة التجارية للأسطول البحري للكيماويات بضمان الاستفادة المثلى من النمو القوي في أرباح السوق الفورية، واستكمال ترتيبات اتفاقيات التأجير لتأمين التدفقات النقدية على المدى المتوسط. وكانت ثمرة تلك التدابير في نهاية عام 2023م كالتالي:

تأجير **ناقلتين** من فئة IMO2 MR و**5** ناقلات بضائع من فئة MR لشركات سعودية شريكة وهي سابك وشركة أرامكو للتجارة

تأجير **ناقلتين** من فئة IMO2 MR لعملاء دوليين

البحري للخدمات اللوجستية المتكاملة

تُعد شركة البحري من بين أفضل 10 ناقلات
للبضائع السائبة على مستوى العالم ومن بين
أفضل 5 شركات في أوروبا



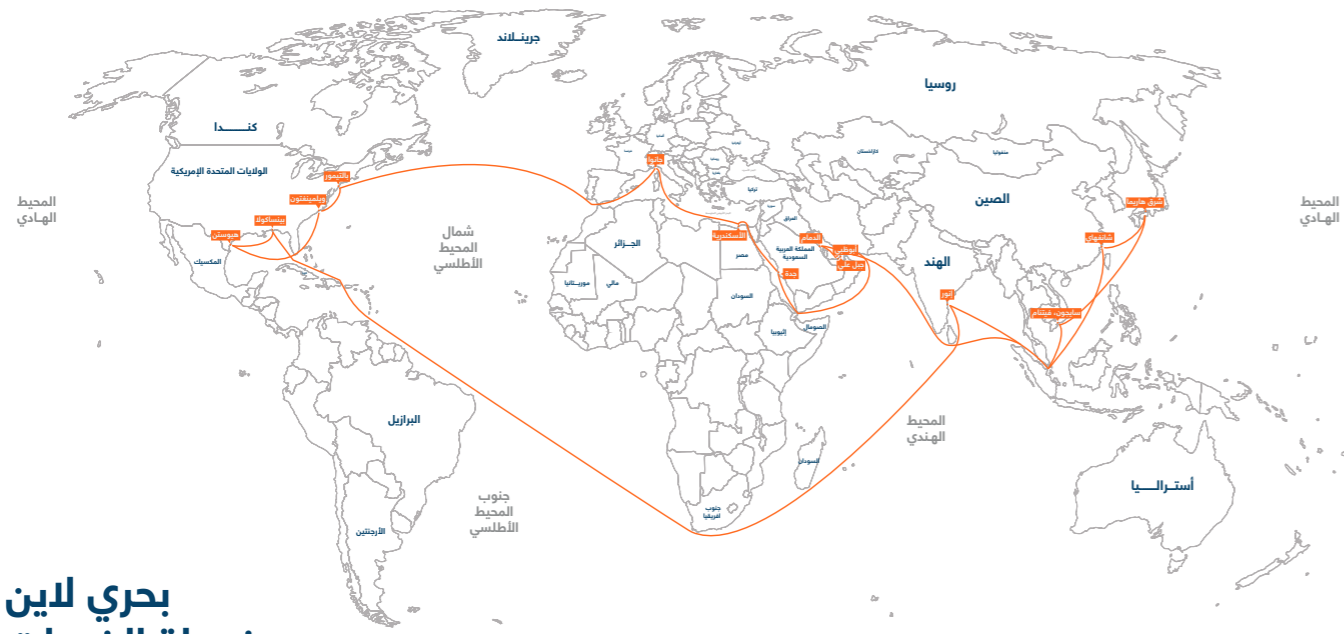
اعتمدنا برنامج "كارغو وايز وان"



40 عاماً من العمليات

التطورات في عام 2023م

مخطط الخدمات بأمريكا الشمالية

بحري لاين
خريطة الخدمات

الشرق الأوسط - مركز الدراسات الدولي - الشرق الأقصى - أمريكا الشمالية

الدمام > جبل علي > أبوظبي > جدة > الإسكندرية > جانوا > باتيمور > ويلمينغتون > هيوستن > بينساكولا > إيو > سايجون، فيتنام > شرق هارزما > شانغهاي > الدمام

تتألف البحري للخدمات اللوجستية المتكاملة من قطاعي أعمال: البحري للخدمات اللوجستية والبحري للخطوط الملاحية، وتأسست عام 1979م كأول شركة استراتيجية في مجموعة البحري. وتمتلك الشركة إرثاً عريقاً يمتد لأكثر من 40 عاماً شهدت خلالها تطبيق نهج فريد، وركزت على توفير خدمات شحن ذات كفاءة عالية لمجموعة متنوعة من الشحنات، كما تخصصت في الوقت ذاته في خدمات التخزين تحت السطح.

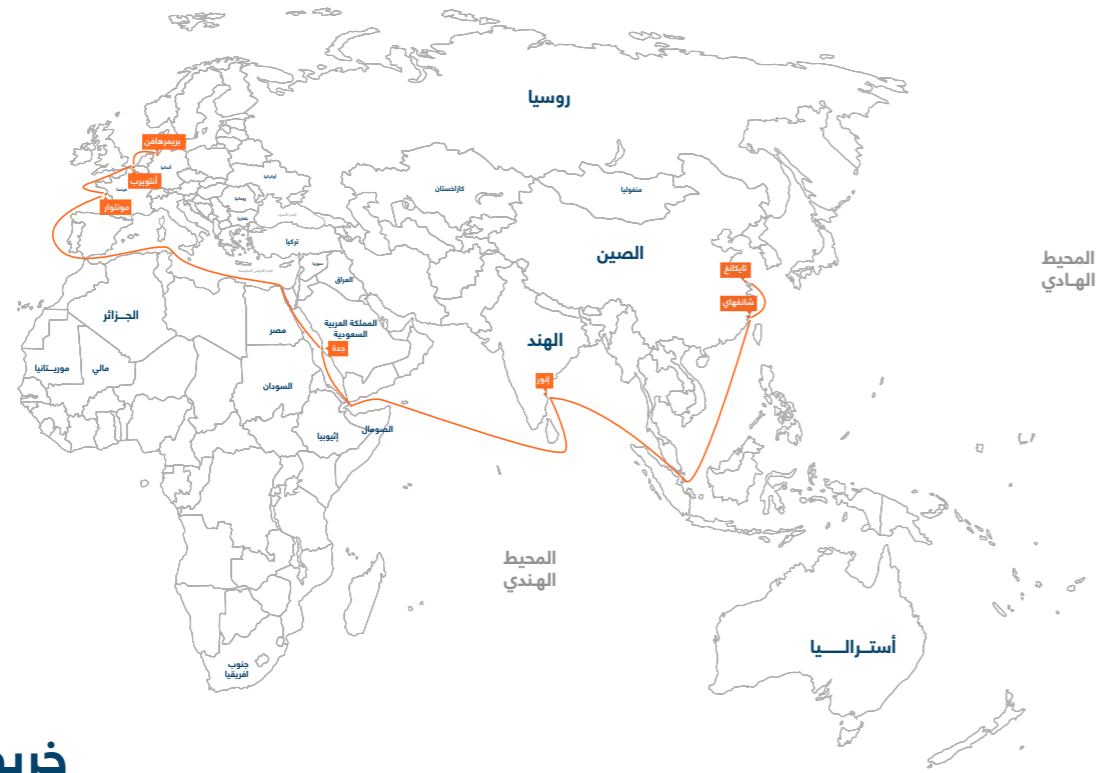
ويشغل قطاع البحري للخطوط الملاحية سفنه المصممة بشكل فريد عبر موانئ الخليج العربي والصين والهند واليابان وفيتنام وموانئ ساحل الخليج الأمريكي وإيطاليا والبحر الأحمر، فضلاً عن خدمات متخصصة بين الصين والهند وجدة وشمال أوروبا (فرنسا وألمانيا وبلجيكا) والبحر الأحمر. وتعد الشركة أيضاً المزود الوحيد لخدمة الخطوط الملاحية المنتظمة لسفن شحن البضائع "روكون بلس" (RoCon plus) بين الولايات المتحدة الأمريكية والمملكة العربية السعودية، فهي تمتلك أسطولاً متطوراً متعدد الاستخدامات متوسط عمره لا يتجاوز الـ 5 سنوات.

وتعد الشركة المزود الرائد لخدمات النقل عبر خطوط مباشرة من شرق الولايات المتحدة الأمريكية وساحل الخليج الأمريكي إلى جدة ودبي والدمام ومومباي، ويشمل ذلك إرساءها في موانئ منطقة البحر المتوسط وأوروبا التي تقع على مسارها. وتحتل البحري ترتيباً متقدماً في قائمة أهم 10 ناقلات للبضائع عالمياً وأفضل 5 شركات تعمل في الأسواق الأوروبية.

كما تمتلك شركة البحري للخدمات اللوجستية شبكة متكاملة من المكاتب والوكلاء حول العالم بما يمكنها من تقديم خدمات متنوعة لعملائها، متبعة إجراءات التقيد الكامل بسياسات مكافحة الفساد والالتزام بأعلى المعايير الأخلاقية. وتعتبر الشركة "رؤية السعودية 2030" بوصلة اتجاهها الصحيح نحو تحقيق المستهدفات الرامية إلى تعزيز مكانة المملكة كأهم وأكبر مركز لوجستي عالمي بالتوسع دولياً وتعظيم قدراتها اللوجستية الشاملة مستقبلاً.

إلى جانب ذلك، تقدم الشركة خدماتها للعديد من شركات التصنيع العالمية ومقاولي الأعمال الهندسية والمشتريات والبناء الدوليين والجهات الحكومية في المملكة العربية السعودية عبر عقود طويلة الأجل، إذ إنها الناقل الحصري لكل من وزارة الدفاع ووزارة الداخلية في المملكة، كما تدير ساحة حاويات خاصة بها في ميناء جدة الإسلامي. وتعد البحري الشركة الرائدة على مستوى السوق في مجال شحنات الدرجة ونقل البضائع العامة من الموانئ في الولايات المتحدة الأمريكية وأوروبا والخليج إلى منطقة الشرق الأوسط، وتتمتع الشركة بقدرات تكفي لتأمين المزيد من البضائع وتحسين حصتها في السوق إلى حد كبير.

مخطط الخدمات لأوروبا وآسيا

بحري لاين
خريطة الخدمات

آسيا - خدمة أوروبا

تايكايغ > جدة > بريمرهافن > أنتويرب > مونتوار > جدة > إيو > شانغهاي > تايكايغ

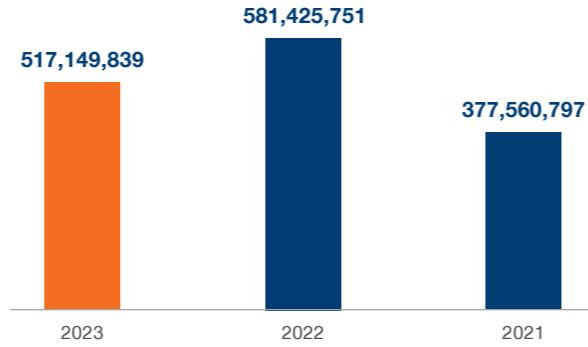




الجوائز والتكريمات

حصل قطاع البحري للخطوط الملاحية على جائزة "روح الشراكة للموردين" وذلك خلال مؤتمر وحفل توزيع جوائز جنرال إلكتريك لموردي طاقة الرياح البرية في فلوريدا لتصبح الشركة الملاحية البحرية الوحيدة التي كُتبت بجائزة في هذا الحدث المرموق.

اتجاه الإيرادات (قطاع البحري للخطوط الملاحية) الإيرادات بين عامي 2021م و2023م - ريال سعودي



وحافظ قطاع البحري للخطوط الملاحية على أداء قوي مع تحقيق هوامش ربح ونتائج جيدة عموماً على الرغم من تدني الإيرادات الإجمالية هذا العام بالمقارنة مع عام 2022م.

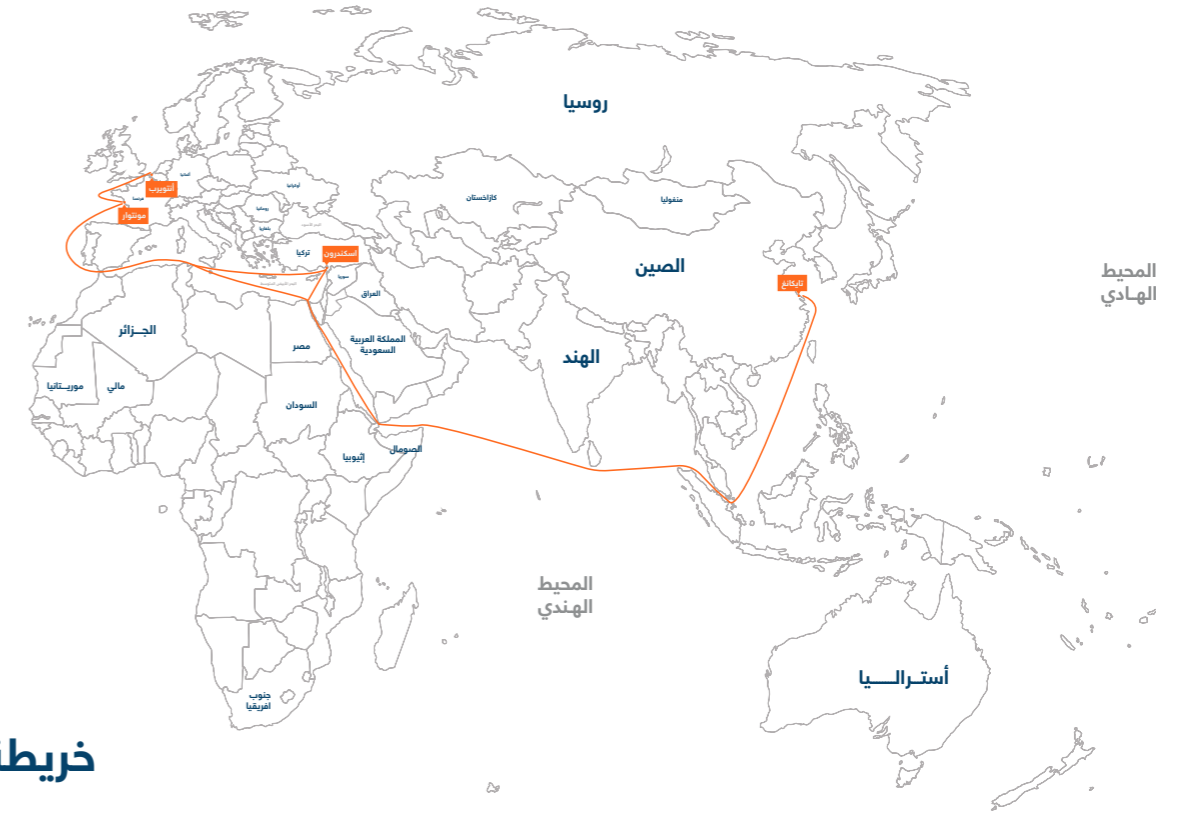
وألمانيا وفرنسا وبلجيكا، وذلك انسجاماً مع رؤية مجلس الإدارة ورؤية السعودية 2030. وفتحت هذه الخدمة أفقاً جديدة أمام البحري للخطوط الملاحية لطرح خدمات في المزيد من الأسواق وضمان الاستثمار الأمثل لقدرات أسطولنا.

وعلى الرغم من وجود عملاء يعتمدون على خدماتنا بشكل دائم بسبب مواعيد الإبحار المنتظمة لأسطولنا، تحافظ البحري للخطوط الملاحية على الوفاء بكافة التزاماتها التعاقدية، كما أبرمنا اتفاقيات جديدة مع جنرال إلكتريك وكاتربيلر ودايمرل لترسيخ مكانة البحري كمزود عالمي للخدمات اللوجستية في القطاع البحري.

حقق قطاع البحري للخطوط الملاحية نجاحاً مميزاً في عام 2023م من خلال الفوز بجائزة "روح الشراكة للموردين" في مؤتمر وحفل توزيع جوائز جنرال إلكتريك لموردي طاقة الرياح البرية لتصبح الشركة الملاحية البحرية الوحيدة التي كُتبت بجائزة في هذا الحدث المرموق، ويعكس ذلك التزامنا بتقديم أعلى معايير الخدمة وتوفير قيمة استثنائية لشركائنا.

ووسع قطاع البحري للخطوط الملاحية حضوره في أسواق جديدة من خلال تقديم خدمة شحن البضائع العامة بين الشرق الأقصى وشمال أوروبا، والتي من شأنها ربط المملكة بشكل مباشر مع الصين والهند

خدمة نقل البضائع العامة بين آسيا وأوروبا



بحري لاين خريطة الخدمات

خدمة آسيا - أوروبا (البضائع العامة)

تايكايغ > أسكدرين > أنتويرب > مونتيوار > تايكايغ

يمكن للبحري للخدمات اللوجستية تقديم حلول مخصصة في 8 من قطاعات الأعمال



المنتجات والبضائع سريعة التلف



قطاع السيارات



قطاع الطيران



الدفاع



المشاريع الصناعية



الخدمات اللوجستية للفنادق



النفط والغاز



الأدوية والرعاية الصحية



وتأثرت عملياتنا وأداؤنا خلال عام 2023م نتيجة لعدة توجهات رئيسية في السوق، بما في ذلك الانخفاض العالمي في أسعار الشحن الجوي والبحري وتزايد التوترات الجيوسياسية في المنطقة، مما أثر على استراتيجيتنا خلال العام. واتخذنا نتيجة لذلك تدابير من شأنها التركيز على تشغيل الرحلات الجوية المستأجرة وتوسيع طاقة مستودعاتنا الاستيعابية وتقديم خدمات جديدة في مختلف القطاعات. علاوةً على ذلك، اعتمدنا برنامج "كارغو وايز وان" بوصفه منصة لوجستية متكاملة لتشغيل قوالب عالمية موحدة تشمل قطاعات النقل والشحن الدولي والوساطة الجمركية والتخزين، مما أسهم في تعزيز تميزنا التشغيلي وزودنا بقدرات تتبّع متقدمة مرتبطة عالمياً بخطوط الطيران والشحن. كما يمكن دمج البرنامج مع أنظمة العملاء ومزودي الخدمة، مما يفتح آفاقاً جديدة لتحسين تجارب العملاء.

شهدت البحري للخدمات اللوجستية خلال عام 2023م عدداً من الإنجازات المهمة، أسهمت بشكل كبير في تحقيق أهدافنا ومؤشرات الأداء الرئيسية. وكان أبرز هذه الإنجازات تأسيس قطاع الطيران الخاص بنا في المملكة العربية السعودية من خلال الفوز بعقد جزئي لتقديم خدمات الشحن الدولي مع السعودية لهندسة وصناعة الطيران. وقد مكنتنا ذلك من إنشاء مكتب صيانة الطائرات على الأرض (AOG) المخصص للشحن السريع لقطع غيار الطائرات من جميع أنحاء العالم. وضمن إطار تسريع جهودنا في مجال الحلول اللوجستية، قامت البحري للخدمات اللوجستية بإنشاء مرافق تخزين متعددة في أنحاء المملكة بمساحة إجمالية تزيد على 100 ألف متر مربع. إلى جانب ذلك، تمكّننا من جذب عملاء جدد، مثل عملاء ضمن قطاع المنتجات والبضائع سريعة التلف. وتضمنت مساعيها أيضاً إبرام اتفاقية مع أحد العملاء العالميين لترسيخ حضوره في المملكة لتلبية متطلبات الأغذية عالية الجودة في السوق.

وعلى صعيد الصناعات، فازت البحري للخدمات اللوجستية بعقد مع الشركة السعودية للخطوط الحديدية لتقديم خدمات الشحن الدولي، الأمر الكفيل بترسيخ مكانتنا نحو توفير منظومة نقل فاعلة ومتكاملة.

نظرة مستقبلية

لدينا خطط طموحة للعام القادم تتضمن سعي البحري للخطوط الملاحية نحو ريادة قطاع بضائع المشاريع. كما يخطط قطاع البحري للخطوط الملاحية لامتلاك وتشغيل 25 إلى 30 سفينة بحلول عام 2031م، بهدف تقديم مجموعة متنوعة من الخدمات التي تربط العالم، مع التركيز على قطاع شحنات الدرجة ونقل البضائع العامة.

وسنواصل تركيزنا في عام 2024م على تطوير منتجاتنا الأساسية لزيادة حصتنا السوقية، وتعزيز مهارات وخدمات طاقمنا. وسيحافظ التخصص على مكانته باعتباره أبرز قيم البحري للخدمات اللوجستية المتكاملة، مع تركيز خاص خلال العام القادم على تطوير قطاعاتنا المختلفة. وسنواصل التركيز على حلول الرقمنة والتخزين والتوسع العالمي بما ينسجم مع الأهداف الاستراتيجية الشاملة لشركة البحري.

أما على صعيد قطاع الخدمات اللوجستية للفنادق، فازت البحري للخدمات اللوجستية بعقد مع سلسلة فنادق مجموعة بوتيك لتقديم خدمات الشحن الدولي الذي يتضمن تفكيك وتغليف ونقل أصول فنادق بوتيك من عدة أماكن إلى مستودعنا المكثف في الرياض. وعقب إنجاز المشروع من جانب بوتيك، سيتم إعادة هذه الأصول وتركيبها في فنادق بوتيك الفاخرة.

كما نجحنا في توسيع نطاق حضورنا العالمي من خلال افتتاح مكتب دعم في الهند بهدف تعزيز استراتيجية نموها. وبدأنا كذلك في أعمال إنشاء المنطقة الجمركية الحديثة في ميناء جدة الإسلامي بمساحة إجمالية تتجاوز 90 ألف متر مربع. وتقدم منطقة الإيداع الجمركي خدمات تخزين بمختلف درجات الحرارة، وستوفر للشركات المحلية ومتعددة الجنسيات إمكانية تأسيس مركز توزيع خاص بها لأنشطة إعادة التصدير والاستيراد في المنطقة.

البحري للبضائع السائبة

وقد حافظت البحري للبضائع السائبة على أداء قوي على صعيد عمليات النقل بحمولة إجمالية تبلغ 3.7 مليون طن خلال عام 2023م، لتحقيق معدل نمو بلغ 24% مقارنةً بالعام الماضي



مزودة بنظام معالجة مياه الصابورة 100% (BWTS)



الطاقة الاستيعابية للأسطول بحمولة ساكنة تقدر بإجمالي 864,500 طن

تأسست البحري للبضائع السائبة عام 2010م كمشروع مشترك بين شركة البحري والشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو) لتكون الناقل الوطني للمملكة، والمالك والمشغل المتكامل للسفن في النقل الإقليمي والعالمي للبضائع السائبة.

تتولى البحري للبضائع السائبة، من خلال مقرها الرئيسي في الرياض ومكتبها الإقليمي في دبي، الإدارة التجارية والتشغيلية لنقل البضائع السائبة الرئيسية والثانوية، وخاصة الحبوب والفحم وخام الحديد، عبر مسارات الشحن العالمية لتزويد العالم باحتياجاته من الغذاء والطاقة.

التطورات في عام 2023م

بنهاية عام 2023م، كانت الشركة تمتلك أسطولاً يضم 11 سفينة، 9 سفن من نوع كامسارماكس وسفينتين من فئة ألتراماكس تم بناؤها كلها في أحواض عالمية المستوى، وبذلك تصل السعة الإجمالية للأسطول إلى 864,500 ألف طن ساكن.

وقد حافظت البحري للبضائع السائبة على أداء قوي على صعيد عمليات النقل بحمولة إجمالية تبلغ 3.7 مليون طن خلال عام 2023م، لتحقق معدل نمو بلغ 24% مقارنةً بالعام الماضي. ونسعى دائماً لنبقى مزود الخدمات اللوجستية وناقل البضائع السائبة الرائد في المنطقة والعالم من خلال دفع عجلة الابتكار وإرساء أعلى المعايير على مستوى القطاع.

نسبة وحدات الأسطول التي تحمل العلم السعودي **100%**



الطاقة الاستيعابية للأسطول:
حمولة ساكنة إجمالية **864,500** طن



ارتفاع نسبة التوطين **62.5%** في عام 2023م
بالمقارنة مع 0% في عام 2022م



المكاتب التجارية
الرياض ودبي



مسافة الإبحار **~800,000** ميل بحري



صافي نقاط الترويج **10/10** للاستجابات
الواردة حتى تاريخه



مزودة بأنظمة تنظيف غاز العادم (EGCS) **54%**



مزودة بنظام معالجة مياه الصابورة (BWTs) **100%**



الحمولة المنقولة **3,700,000** طن متري



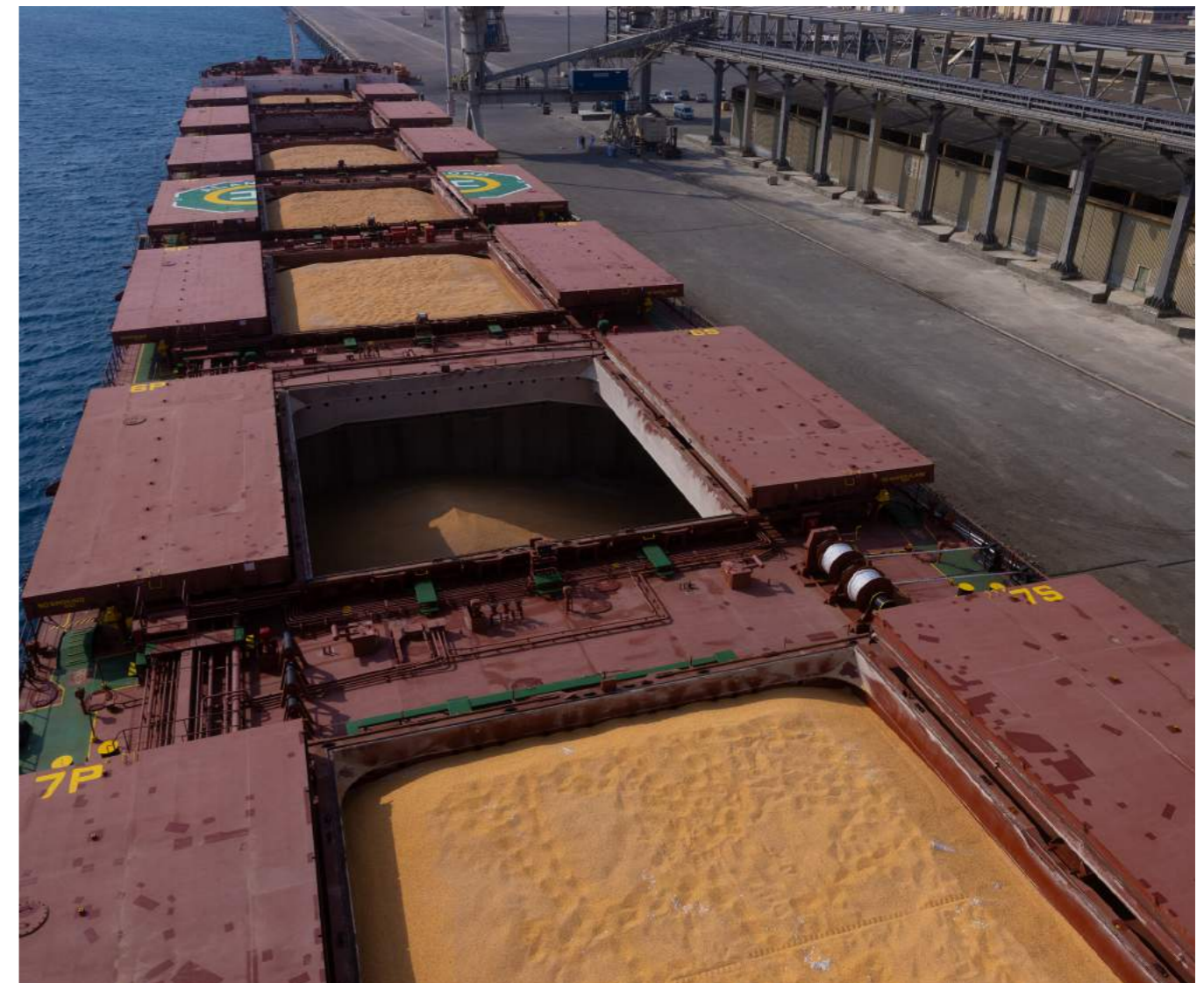
الرحلات الملاحية **+200**



”أفضل شركة نقل للبضائع السائبة للعام“ من جوائز ”ذا ماريتايم ستاندرد“



عدد أيام نشاط وحدات الأسطول **100%** استفادة كاملة



المنهجية المتبعة لمواجهة تقلبات السوق

أثبت نموذج أعمال شركة البحري للبضائع السائبة كفاءته في التغلب على التحديات غير المسبوقة التي فرضتها تقلبات السوق، الأمر الذي أثمر عن أرباح جيدة خلال العام الماضي. كما وضعنا خطاً مدروساً لتوزيع أسطولنا بطريقة تتوافق مع المتطلبات المستقبلية المتوقعة، مما ساعد على تحسين الكفاءة التشغيلية. لقد أسهمت هذه الخطوات في تخفيف النتائج السلبية التي فرضتها تحديات السوق، وعززت من الموقع الاستراتيجي للشركة، مما يمكنها من اغتنام الفرص المتاحة مع تحسن أوضاع السوق.

كما حققنا مستويات استثنائية من الإيرادات اليومية للسفينة (TCE) تجاوزت متوسط المؤشر السوقي بنسبة كبيرة بلغت 35% بفضل نهجنا المدروس في التعامل مع تقلبات السوق واضطرابات سلسلة التوريد.

إضافة إلى ذلك، تمكنا من تحسين العمليات التشغيلية عبر تقليل الوقت المهدر وتحسين إدارة عمليات البضائع، ورفع كفاءة استهلاك الوقود من خلال التزود بأكبر كمية ممكنة من الوقود من داخل المملكة مع الأخذ بالاعتبار جميع العوامل التجارية والتشغيلية ذات الصلة.

كما تمتلك شركة البحري للبضائع السائبة شبكة واسعة ومتنوعة من العملاء المالكين لناقلات البضائع، والتي تشمل مختلف المناطق الجغرافية والبضائع. وتؤدي هذه الشبكة دوراً حيوياً في تقليل اعتمادنا على عملاء أو مناطق أو بضائع محددة، مما يساهم في توفير قاعدة متينة لتوليد الإيرادات، وخفض تأثير التقلبات الموسمية لأعمالنا ومخاطر الطرف المقابل بشكل فعال.

ترتكز استراتيجية أعمالنا على تعزيز عملياتنا التشغيلية ووضعنا المالي، إذ نطبق نهجاً متعدد المستويات لإدارة أسطولنا، وندعم هذا النهج بثلاثة مسارات عمل تجارية وتشغيلية رئيسية، تتمثل في الموازنة بين العقود القصيرة والطويلة لناقلاتنا، وتطوير قدراتنا على نقل البضائع من خلال الناقلات المستأجرة لغرض التشغيل، والناقلات المملوكة للشركة، إضافة إلى تحقيق أقصى استفادة من أسطول الشركة.

وعلى صعيد العمليات التجارية، ركزت الشركة على تنويع فئات ناقلات البضائع الجافة السائبة، لاسيما السفن من فئة أتراماكس، مما أتاح لنا الاستفادة من عوامل المرونة التشغيلية، ونقل أنواع متنوعة من البضائع، وإمكانية الوصول إلى الموانئ التي توفرها الناقلات من هذه الفئات.

وقد أثمر ما سبق، مقرونًا باستخدام إجمالي الأسطول بنسبة 100%، عن عمل جميع سفن أسطولنا على مستوى العالم وإبحارها لأكثر من

800,000 ميل بحري ونقل 3.7 مليون طن من البضائع الجافة عبر أكثر من 200 رحلة ملاحية.

توسيع نطاق قاعدة عملائنا

تؤدي جهودنا المشتركة لتعزيز كفاءة ومرونة سلاسل التوريد في المملكة دوراً أساسياً في حماية الأمن الغذائي والاستقرار الاقتصادي والتناغم الاجتماعي في المملكة. ونسعى من خلال تحسين سلاسل التوريد بشكل متواصل ومدروس لإرساء أسس متينة تضمن الأمن الغذائي للأجيال الحالية والمستقبلية، مما يساهم في تحقيق الازدهار والمرونة في المملكة.

وتحقيقاً لهذا الغرض، شهدت علاقات التعاون التجارية مع الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو)، شريكنا والعميل الرئيسي، تطوراً وازدهاراً ملحوظين. كما نواصل تلبية متطلبات برنامج أراسكو الرئيسي لنقل الحبوب من موانئ الساحل الشرقي لأمريكا الجنوبية إلى المملكة. إضافة إلى ذلك، قمنا بالتعاون مع برنامجهم للخدمات اللوجستية لجهة خارجية، مما عزز سلاسل توريد الأمن الغذائي في المملكة العربية السعودية.

علاوة على ذلك، حرصت البحري للبضائع السائبة على تعزيز وتمتين العلاقات التعاونية مع المؤسسات الوطنية البارزة، مثل الشركة السعودية للاستثمار الزراعي والإنتاج الحيواني (سالك)، ومجموعة منصور المساعد، وصندوق التنمية الزراعية، وشركة البحري. وفي هذا الإطار، نجحت الشركة في توفير رحلات لناقلات تحمل العلم السعودي لنقل شحنات هذه المؤسسات، مثل ناقلة البضائع السائبة "سارة". كما نجحنا في تلبية متطلبات الهيئة العامة للأمن الغذائي (المؤسسة العامة للحبوب سابقاً) من احتياجات شحن الحبوب ونقلها إلى ينبع. وسنواصل مستقبلاً تركيز جهودنا ومنح الأولوية لتنفيذ استراتيجيات تهدف إلى تعزيز سلامة وكفاءة سلاسل توريد الأمن الغذائي في المملكة.

تعزيز التعاون الاستراتيجي الإقليمي

نجحنا هذا العام بإتمام عقد تأجير السفن بالرحلة مع شركة "معادن" لنقل ما يناهز 600,000 طن من الهند و160,000 طن من البرازيل بكميات تجاوزت المتفق عليها. وقامت البحري للبضائع السائبة، بناءً على هذا النجاح، بتوسيع عملياتها التجارية لزيادة حجم البضائع لكلا الدولتين. وتدل هذه الخطوة على الشراكة القوية التي تجمع الشركتين السعوديتين الرائدتين.

وفي إنجاز مهم آخر، شهد عام 2023م بداية التعاون مع الشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك)، في شراكة هي الأولى من نوعها تتمثل في نقل الأسمدة من المملكة إلى نيو أورلينز في الولايات المتحدة الأمريكية.

الجوائز والتكريمات

حصلت البحري للبضائع السائبة على جائزة "أفضل شركة نقل للبضائع السائبة للعام" المرموقة من جوائز "ذا ماريتايم ستاندرد" 2023م بعد منافسة قوية شهدتها هذه الفئة من الجوائز. وشمل تقييم الجائزة عدة معايير من ضمنها التزامنا بتعزيز قطاع البضائع السائبة في منطقة الشرق الأوسط وشبه القارة الهندية، واستثمارنا مؤخراً في توسيع أسطول السفن واستخدام أحدث المعدات والمرافق والتقنيات بهدف بناء استراتيجيات مبتكرة للأعمال، ومبادرات حماية البيئة، والتوجه نحو قطاعات جديدة، والأداء المالي، والتزامات المسؤولية المجتمعية للشركات.

صفقات الشراء والاستثمار المتعلقة بالأسطول

استكمالاً لخطتها الرامية إلى توسيع أسطولها، اشترت البحري للبضائع السائبة خلال 2023م سفينتين حديثتين من فئة أتراماكس (الناقلة "غادة" والناقلة "منيرة") تعزيراً لالتزامها بالاستدامة البيئية، لترتفع سعة الأسطول الإجمالية إلى 864,500 طن ساكن.

وتم تزويد هاتين السفينتين من فئة أتراماكس بأحدث المواصفات، بما في ذلك أنظمة تنظيف غاز العادم (EGCS) وأنظمة معالجة مياه الصابورة (BWTS) لتتمكن من خلال هذه التقنيات المتقدمة من خفض الانبعاثات والحد من بصمتنا الكربونية بما ينسجم مع أهدافنا المتعلقة بالاستدامة ويتيح لنا الامتثال للوائح البيئية الصارمة.

وأسهمت هذه المساعي في ترسيخ مكانتنا للاستفادة من فرص الأسواق التخصصية واستثمار طرق التجارة الناشئة. وقد أتاح لنا توسيع أسطولنا بإضافة سفينتين أصغر حجماً، إلى جانب المعدات المتطورة، الوصول إلى الموانئ والمطحات التي قد يتعذر وصول السفن الأكبر حجماً إليها. ولم يقتصر تنوع أسطولنا على توسيع نطاق حضورنا فحسب، بل ساهم أيضاً في تعزيز قدرتنا على مواكبة متطلبات مختلف أنواع البضائع بكفاءة عالية.



الأداء المالي

شهدت البحري للبيضائع السائبة أداءً مالياً مستقرًا خلال عام 2023م على الرغم من تقلبات السوق وظروفه غير المواتية، وسجلت إيرادات بلغت 281 مليون ريال سعودي وصافي دخل بواقع 51 مليون ريال سعودي وذلك بالتزامن مع التشغيل المختلط والمدروس للأسطول، والالتزام بأفضل الممارسات في القطاع.

الخدمات والتقنيات الجديدة

تركز البحري للبيضائع السائبة على اعتماد الرقمنة وتحليل البيانات باعتبارها ركائز أساسية لدفع عجلة نموها ونجاحنا المستقبلي، إذ قمنا بتخصيص الموارد اللازمة للاستثمار في أحدث التقنيات بهدف تحسين الكفاءة التشغيلية للأسطول، وذلك ضمن إطار التزامنا بدعم جهود شركة البحري في مسيرتها نحو التحول الرقمي.

ويندرج برنامج "SMARTShip®" تحت مظلة استثمارنا الرئيسية، إذ صُمم لاستيعاب أنظمة المراقبة المتقدمة للسفن وغرف المحركات، ومراقبة بدن السفينة والتنبؤات. ومن شأن هذا البرنامج تزويد أسطولنا بقدرات المراقبة المتطورة التي تتيح لنا تحسين أداء السفن والعمليات.

طورنا وشقّلنا كذلك ما يزيد على 20 لوحة معلوماتية أساسية تهدف إلى توفير تحليلات موسعة تغطي مختلف جوانب عملياتنا والعديد من مؤشرات الأداء الرئيسية. وتركز بعض هذه اللوحات بشكل خاص على تقارير الأداء التي تستند إلى التوقيت الزمني، في حين تقدم اللوحات الأخرى تحليلات تتعلق بكفاءة الرحلات، وتتركز مهمتها بشكل أساسي على تقديم أهم المعلومات ذات الصلة بسرعة السفينة واستهلاك الوقود والأداء بهدف تحسين القدرات التشغيلية.

ونتيجة لالتزامنا المستمر بالاستثمار في الرقمنة وتحليل البيانات، اللذين يشكلان محركاً رئيسياً لمبادراتنا الاستراتيجية، نجحنا في التكيف والازدهار وسط مشهد الأعمال المتطور باستمرار، حيث نواصل بذل الجهود للارتقاء بأدائنا التشغيلي بهدف تحقيق الكفاءة والربحية وتبني الممارسات المستدامة على مستوى أسطولنا وقطاعات أعمالنا.

الصحة والسلامة والبيئة والجودة (HSEQ)

في إطار جهودنا لدعم المحافظة على البيئة، تم تزويد معظم أسطولنا بأنظمة تنظيف غاز العادم، في حين تستخدم السفن التي لم يتم تزويدها بهذه الأنظمة أنواع الوقود. كما أن جميع السفن التي ضمتها الشركة مؤخراً إلى أسطولها مزودة بأجهزة تنظيف غاز العادم انطلاقاً من حرصنا على مواكبة التغييرات في المعايير البحرية.

كما التزمنا بتعليمات المنظمة البحرية الدولية المتعلقة بتصريف مياه الصابورة في البحر، إلى جانب إسهامنا في الحد من انبعاثات أكاسيد الكبريت وأكاسيد النيتروجين وفقاً للمستوى الثالث للمنظمة البحرية الدولية والتزامنا بضمان استقرار الحياة البحرية. ونفخر بأن كامل أسطولنا مزود بنظام معالجة مياه الصابورة، فضلاً عن استكمالنا تزويد جزء كبير من أسطولنا ببرنامج "SMARTShip®"، ونراقب أيضاً رحلات السفن وأداء غرف المحركات بشكل يومي.

وانتقل أسطولنا بأكمله إلى استخدام منصة رقمية تُعرف باسم "ezORB"، والتي تقوم بتسجيل عمليات نقل النفط أثناء تزود السفينة بالوقود. وتقلل هذه الخطوة بشكل فعال من أخطاء المشغل وأخطاء التسجيل المحتملة، مما يضمن الحصول على سجلات دقيقة. كما يشهد أسطولنا حالياً تحولاً إلى الملاحة الرقمية بالكامل دون استخدام الورق، الأمر الذي سيسهم في خفض الأعباء اللوجستية والبصمة الكربونية المرتبطة بالنقل.

ختاماً، سجلت البحري للبيضائع السائبة أداءً ممتازاً على صعيد نظام المراقبة من قبل دولة الميناء خلال العام، لتتجاوز المعايير المحددة في كل من مذكرة تفاهم طوكيو ومذكرة تفاهم باريس، مما يتيح لأسطولنا حرية الحركة عبر جميع الموانئ.

ستواصل البحري للبيضائع السائبة الامتثال للوائح البيئية، مع التركيز على استثمار مواهبنا ومواردنا في تقليل الأثر البيئي السلبي لأنشطتنا. وفي إطار هذه الجهود، نقوم بإضافة معلومات بصمتنا الكربونية إلى لوحة تقييم مؤشر كثافة الكربون، والتي تعد أداة حيوية في استراتيجيتنا لإدارة الانبعاثات الكربونية. وبفضل المراقبة المستمرة لبيانات الانبعاثات لدينا، نستطيع المحافظة على كفاءتنا التشغيلية وإدارة بصمتنا الكربونية بشكل فعال.

صفقات الاستحواذ والاستثمار المتعلقة بالأسطول

مرحباً بكم على متن
الناقلة "غادة"
والناقلة "منيرة"



سنة الصنع
2019م

العرض (متر)
32.26

السرعة (عقدة)
14

الغاطس (متر)
13.36

قدرة المحرك (كيلوواط)
7,220

الحمولة بالطن الساكن (مليون)
62,625

الطول (متر)
199.98



سنة الصنع
2020م

العرض (متر)
32.26

السرعة (عقدة)
14

الغاطس (متر)
13.54

قدرة المحرك (كيلوواط)
7,220

الحمولة بالطن الساكن (مليون)
64,499

الطول (متر)
199.95

فريق عملنا

تضع البحري للبضائع السائبة رفاهية موظفيها وحمائهم على متن أسطولها في صدارة أولوياتها، إذ ترى أن أفراد طواقمها هم أئمن أصولها والركيزة الأساسية للقطاع. وتتبع تدابير وإجراءات سلامة صارمة بهدف ضمان تمتعهم بتجارب سلسة ومريحة خلال رحلاتهم البحرية.

وفي السياق ذاته، واصلنا خلال عام 2023م مساعينا الرامية إلى استقطاب الكوادر الوطنية الشابة التي تمتلك المهارات والقدرات المناسبة من خلال برنامج تطوير الخريجين. كما نرحب بانضمام المواهب السعودية الشابة إلى البرنامج للتعرف على مختلف جوانب عملياتنا وأنشطتنا التجارية. ونفخر بدورنا الفعال في تعزيز نسبة التوطين في الشركة، والتي شهدت نمواً بنسبة 62.5% في عام 2023م مقارنةً بالسنوات السابقة.

نظرة مستقبلية

ستواصل البحري للبضائع السائبة توسيع أسطولها وتنويعه مستقبلاً بهدف تعزيز المكانة الاستراتيجية لشركة البحري والارتقاء بأدائها. كما نعمل على إنشاء منصتنا الداخلية الخاصة بمعلومات السوق، بالتزامن مع جهودنا لابتكار لوحة معلومات تتضمن منصة لرصد وتوقع التغيرات الموسمية في الطلب على البضائع والمنتجات. وسنعمل على دمج ميزات تعلم الآلة في هذه المنصة، مما سيجعل لنا الحصول على تنبؤات محسنة للعرض والطلب لمنتجات محددة من خلال ربطها بشكل مباشر وفوري مع المؤشرات الاقتصادية الرئيسية وتوجهات السوق.





البحري لإدارة السفن

تلتزم الشركة في جميع أنشطتها بأعلى معايير السلامة والجودة الدولية، ونجحت في تحقيق أدنى المعدلات في الحوادث والإصابات على متن السفن.



4 مؤتمرات دولية



إجراء 2,200 تدريب

تأسست "البحري لإدارة السفن" في عام 1996م كشركة لإدارة السفن مملوكة بالكامل لمجموعة "البحري"، بهدف تقديم جميع خدمات إدارة السفن وتوفير الدعم والمساندة للمجموعة.

كما تلعب المجموعة دوراً حيوياً في توفير الخدمات الفنية والمشتريات وتزويد السفن بطواقم العمل، إلى جانب تقديم خدمات متخصصة تهدف إلى تحسين الكفاءة التشغيلية وتحقيق التميز في العمليات. وتؤدي الشركة دوراً محورياً في ضمان التشغيل الفعال والتمن والمسؤول بيئياً للأصول البحرية المتنوعة التابعة للمجموعة.

تلتزم الشركة في جميع أنشطتها بأعلى معايير السلامة والجودة الدولية، ونجحت في تحقيق أدنى المعدلات في الحوادث والإصابات على متن السفن.

وعززت الشركة مكانتها لتصبح من أبرز المشغلين العاملين في موانئ المملكة العربية السعودية والولايات المتحدة الأمريكية ومنطقة الشرق الأقصى. وهي تطبق الأطر التنظيمية الأكثر صرامة كالمدونة الدولية لإدارة السلامة (ISM) وقانون الأمم المتحدة للبحار (UNCLOS) ونظام المراقبة من قبل دولة الميناء (PSC)، بالإضافة إلى قواعد جمعيات التصنيف.

التطورات في عام 2023م

حققت "البحري لإدارة السفن" العديد من الإنجازات الهامة في عام 2023م، حيث ساهمت الشركة في بيع ناقلتي نفط عملاقة وشراء ناقلتي نفط عملاقتين مستخدمتين. علاوةً على ذلك، تم بيع 4 سفن كيماويات و3 ناقلات بضائع، وشراء ناقلتي بضائع من فئة "ألتراماكس" من سوق الناقلات المستعملة وإضافتها إلى أسطول ناقلات البضائع السائبة.

كما دعمت الشركة توسيع أسطول "البحري" من خلال استكمال بناء وتسليم الناقلات الأخيرة من سلسلة تضم 10 ناقلات كيماويات متقدمة، في خطوة نوعية حسنت متوسط عمر أسطولها وعززت عملياتها التجارية. وتأتي عمليات تحديث الأسطول بالتزامن مع جهود الشركة لضمان الامتثال للوائح والتشريعات الجديدة الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية.

بالإضافة إلى ذلك، قامت الشركة بتوسيع نطاق حضورها إلى المناطق القطبية، حيث عملت إحدى سفن أسطولها في ألاسكا لفترة من الزمن بعد الحصول على شهادة المدونة الدولية للسفن العاملة في المياه القطبية (Polar Code). وخضعت الشركة إلى إجراءات صارمة للحصول على هذه الشهادة التي تتيح لها تنفيذ عملياتها التشغيلية وفق معايير السلامة الدولية المعتمدة للسفن العاملة في المياه غير المضيفة والمناطق البحرية ذات الاعتبارات البيئية الحساسة.

ويبرز مدى النجاح الذي حققته الشركة خلال 2023م في التحسن الملحوظ الذي أحرزته عبر العديد من المؤشرات الهامة. فعلى صعيد عمليات المراقبة والفحص من قبل دولة الميناء (PSC)، حسنت الشركة أداءها الخاص بمعدل القصور لكل معدل فحص ليصبح 0.56 ملاحظة لكل عملية فحص مقارنة بمتوسط القطاع الذي يبلغ 2.68 ملاحظة وفق مذكرة تفاهم باريس و1.96 ملاحظة وفقاً لمذكرة تفاهم طوكيو. وفيما يتعلق ببرامج فحص وتقييم السفن (SIRE)، بلغ متوسط ملاحظات المراقبة والتفتيش الخاص بأسطول الشركة 2.31 ملاحظة مقارنة بمتوسط القطاع البالغ 2.33 ملاحظة. وبالنسبة لتقييم معهد التوزيع الكيميائي (CDI)، فقد سجلت الشركة 1.48 ملاحظة (في فئة المتطلبات التنظيمية) لكل عملية فحص، فيما بلغ المعدل الإجمالي لكافة الفئات 3.00 ملاحظة مقارنة مع 3.47 ملاحظة في عام 2022م، في دليل واضح على الاتجاه الإيجابي لمسار الشركة على مستوى الأداء.

ونجحت الشركة هذا العام في استيفاء متطلبات معيار المؤشر المحقق لفعالية استهلاك السفن الموجودة للطاقمة (EEXI) من خلال تركيب نظام لتقييد قوة توليد الطاقة على العديد من سفنها. وقامت في إطار خطة وضعها في عام 2022م بتطوير لوحة معلومات رقمية توفر تحديثات دورية لمستويات كثافة الكربون بناءً على تقارير تصدر كل يوم، مع إتاحة تلك المعلومات لفرق إدارة السفن والمشغلين التجاريين للاستفادة منها في أغراض التخطيط.

وقامت الشركة أيضاً بتحسين آليات مراقبة استهلاك الطاقة على متن سفنها من خلال تطوير لوحات معلوماتية إضافية تعمل على تتبع انبعاثات ثاني أكسيد الكربون وانبعاثات الغازات الدفيئة الأخرى الصادرة عن عمليات السفن. وتم تركيب اللوحات لدعم جهود إزالة الكربون التي تتم أثناء فحص وصيانة السفن في الأحواض الجافة.

تهدف استراتيجية الشركة إلى اعتماد أفضل ممارسات الحد من الانبعاثات، بما في ذلك تقييم تقنيات ترشيد استهلاك الطاقة وأنواع الوقود البديلة بغية تعزيز العمليات البحرية الصديقة للبيئة. كما تتضمن إجراءاتنا الصارمة لتحسين كفاءة الأسطول دمج الأجهزة الموفرة للطاقة واستكشاف التقنيات المبتكرة، مثل أنظمة التشحيم الهوائي ومنتجات الطلاء الحديثة لهياكل السفن. ويمثل هذا السعي لتحقيق التميز في العمليات التشغيلية بالتوازي مع الحفاظ على البيئة دليلاً شامداً على التزام "البحري لإدارة السفن" بتبني الممارسات البحرية المستدامة.

موارنا البشرية

تضع "البحري لإدارة السفن" موظفيها في مقدمة أولوياتها. ومن هذا المنطلق، أنشأت الشركة لجنة للموارد البشرية تهدف إلى ضمان رفاهية الموظفين وتلبية متطلباتهم ومعالجة مخاوفهم بشكل فعال.

فيما يلي باقة من المبادرات والبرامج التي تقدمها "البحري لإدارة السفن":

تطوير مهارات المهنيين في القطاع البحري

تستثمر الشركة بشكل نشط في تدريب الموظفين وطواقم البحارة لتمكين قادة المستقبل في قطاع الخدمات البحرية، حيث تستضيف مؤتمرات لمجتمع البحارة وتقدم برامج تدريبية مخصصة لأعضاء الإدارة العليا. وتعنى هذه الفعاليات والبرامج بمختلف القضايا البحرية، وعلى رأسها سلامة ورفاهية البحارة. ونظمت الشركة اجتماعات لكبار المسؤولين في المراكز البحرية الرئيسية بهدف تعزيز اتصالات الطواقم وترسيخ ثقافة السلامة وتشجيع ممارسات التواصل الفعالة. ويتجلى التزام الشركة برؤية السعودية 2030 من خلال شراكاتها مع مؤسسات مثل جامعة الملك عبد العزيز وأرامكو السعودية لتدريب أكثر من 200 بحار سعودي في السنوات الثلاث الماضية ودعم جهود التوطين.

بناء الكوادر البحرية المستقبلية

تعمل الشركة على تعزيز مستقبل الشحن من خلال تقديم برامج تدريبية للطلاب والخريجين، بما في ذلك برنامج التدريب الصيفي "صيفي" وبرنامج التدريب التعاوني. ويتم تنفيذ التدريب العملي في جامعات مختارة.



تدريب طواقم العمل

في عام 2023م، حققت "البحري لإدارة السفن" عبر فريق التدريب التابع لها العديد من الإنجازات القياسية، حيث بلغ عدد الدورات التدريبية المنفذة أكثر من 2,200 دورة، والتي استوفت العديد منها أحدث معايير ومتطلبات برنامج تقرير فحص السفن (SIRE 2.0). وشملت الدورات التدريبية مختلف المجالات ذات الصلة، مثل محاكاة مناولة البضائع السائبة، وإدارة موارد غرفة القيادة، وإدارة موارد المحرك، بالإضافة إلى دورة الملاحة البحرية في المياه المتجمدة للسفن التي تبحر في المياه القطبية، والتي تم إجراؤها في الوقت المناسب لضمان استيفاء إحدى سفننا للمعايير والمتطلبات اللازمة للتمكن من الإبحار إلى ألاسكا.

علاوةً على ذلك، ولتحسين جودة الحياة على متن السفن، وقّم فريق التدريب دورات لكبار الطهاة لصقل مهاراتهم في مجالات الطهي والنظافة وإدارة المخزون. ولتلبية الطلب على توقّر مهندسين مؤهلين على متن أحدث سفنها المجهزة بمحركات رئيسية إلكترونية، قامت الشركة بتصميم دورات مثل دورات المحركات من طراز (ME-C) و(RT-FLEX)، وذلك وفقاً لمواصفات الشركات المصنعة. كما عقدت دورة تدريبية مهمة حول القيادة والتحكم في حالات الحرائق، والتي شملت مجموعة كاملة من السفن لمحاكاة سيناريوهات تهدف إلى مكافحة الحرائق على أرض الواقع.

وقامت الشركة أيضاً بتزويد سفنها بأجهزة كمبيوتر مخصصة لتعرض التدريب، ومجهزة بمنصة التعلم البحرية (Ocean Learning Platform) والعديد من الدورات التدريبية المعتمدة عبر أجهزة الكمبيوتر، فضلاً عن إطلاق منصة تدريبية تابعة للشركة.

وختاماً، يدير فريق التدريب "برنامج تدريب الطلاب"، والذي يقدم فرص تدريب عملياً على متن سفن "البحري" لـ 239 طالباً من 13 دولة، من بينهم 183 طالباً سعودياً يمثلون 77% من المتدربين، مما يعكس تركيز البرنامج على دعم المواهب السعودية الشابة.

الجيل القادم من البحارة

أطلقت "البحري لإدارة السفن" عبر شراكة استراتيجية مع المنظمة البحرية الدولية والهيئة العامة للنقل مبادرة (Next Wave of Seafarers) بهدف معالجة النقص الحاد في عدد البحارة المدربين. وتمثل المبادرة بفضل نهجها الشامل علامة فارقة في تعزيز التنوع بين الجنسين من خلال تقديم برنامج مخصص للبحارة الجدد من الإناث.

كما شهد عام 2023م تركيزاً استراتيجياً على طواقم السفن لتعزيز التواصل بين البحارة وغرس شعور الانتماء لديهم. واستضافت الشركة 4 مؤتمرات دولية لتعريف طواقم العمل بالمعايير التشغيلية المعمول بها في القطاع، مما أتاح لهم العديد من الفرص لاكتساب مهارات التعامل مع الحوادث، وتلقي التحديثات التنظيمية، وزيادة الوعي برفاهية البحارة.

التطورات التكنولوجية

يشكل التقدم التكنولوجي حجر الزاوية في استراتيجية "البحري لإدارة السفن"، ويدعم التزام الشركة بالتوجه نحو الرقمنة وتحسين الكفاءة التشغيلية. وعمدت الشركة في هذا السياق إلى ترقية النظام الداخلي للمعلومات والتخطيط لشركة الشرق الأوسط لإدارة السفن (MIPS) لدمج وظائف إدارة السفن المختلفة، حيث تمكّن أنظمة التقاط ونقل البيانات عالية التردد على متن سفننا من إجراء عمليات المراقبة الآتية وتعزيز قدرات التحليل التنبؤي للإسهام في تحسين أداء الأسطول.

وتمتد مبادرات الرقمنة الخاصة بالشركة لتشمل أداء السفن وإدارتها من خلال دمج العديد من الخدمات القائمة على الاشتراك في منصات التحليلات وأنظمة تخطيط موارد المؤسسات الخاصة ببرمجيات أعمال الشركة. وتعمل الحلول المستندة إلى المنصات السحابية على تعزيز التواصل بين الفرق العاملة على البر وعلى متن السفن، مما يسمح بإجراء مراقبة شاملة ويحسن من عمليات الأسطول، بما يشمل مجالات استهلاك الوقود والانبعاثات والصيانة والامتثال لمعايير السلامة.

وتماشياً مع جهودها المستمرة نحو التحول الرقمي، استثمرت الشركة في مشاريع ترقية الأجهزة والبرامج في المكاتب والسفن، بما في ذلك تركيب وتشغيل أنظمة (@SMARTShip) ضمن 16 سفينة إضافية، ليصل مجموع السفن المزودة بهذه الأنظمة إلى 58 سفينة. وتوفر أنظمة (@SMARTShip) منصة شاملة لرصد وتحليل وتشخيص واستكشاف الأخطاء وإصلاحها لمختلف أنظمة السفن.

على مدار العام، استخدمت الشركة أنظمة (@SMARTShip) إلى جانب بيانات تم جمعها عبر النظام الداخلي للمعلومات والتخطيط لشركة الشرق الأوسط لإدارة السفن (MIPS) لمراقبة أداء الهيكل وتحسين استهلاك الطاقة وتمكين التحليلات. علاوةً على ذلك، أسهم "مركز رصد أداء الأسطول" الذي تم إنشاؤه في عام 2022م، في تحسين أداء السفن من خلال جمع البيانات الشاملة، والمراقبة، والتدخلات القائمة على التحليلات، وساعد طواقم السفن وفرق العمليات البرية على الإشراف على المعدات والأنظمة، وتحسين الصيانة التنبؤية، والامتثال للأنظمة البحرية، وتعزيز عمليات اتخاذ القرار.

يرسخ النهج الاستباقي الذي تتبناه "البحري لإدارة السفن" في ميادين التحول الرقمي وتحليل البيانات ودمج التكنولوجيا مكانة الشركة في طليعة الابتكار في القطاع البحري، ويعكس التزامها بالتميز في العمليات التشغيلية ومكانتها الرائدة كشركة ذات رؤية مستقبلية طموحة.

الصحة والسلامة المهنية

واصلت "البحري لإدارة السفن" في عام 2023م التركيز على برامج التدريب وتحسين ثقافة السلامة على متن سفنها، حيث عمدت إلى تشكيل فريق مستقل لتدريب طواقم السفن، والذي يقوم بزيارات ميدانية إلى السفن تمتد لنحو 3 أسابيع لكل زيارة لتقديم دورات تدريبية مختلفة للطواقم لضمان جاهزيتهم للرحلات البحرية.

وأجرت الشركة استطلاع مراقبة وتقييم ثقافة السلامة (SCORA) على متن السفينة وفي مكتب إدارة السفن لتقييم ثقافة السلامة على مستوى الشركة، وشكلت لجنة متخصصة لمعالجة نقاط الضعف التي كشف عنها الاستطلاع. وشرعت الشركة أيضاً في تطوير السياسات والإجراءات التي تتناول العوامل البشرية في ضوء إرشادات المنتدى الملاحي الدولي لشركات النفط (OCIMF) مع الأخذ في الاعتبار جوانب متباينة لقياس مدى تأثيرها على السلوك البشري. بالإضافة إلى ذلك، نفذت الشركة مبادرة جديدة لتفريغ طاقم كبار المهندسين من أجل العمل كمسؤولي التدريب على السلامة (STO). ويبحر المهندسون بموجب مهامهم الجديدة لفترة تناهز 3 أسابيع لوضع وتنفيذ البرامج التدريبية المناسبة على متن كل سفينة بعد تقييم ثقافة السلامة لدى طاقمها.

وفي إنجاز جديد يضاف إلى سجل إنجازات الشركة على صعيد تعزيز السلوكيات والممارسات الآمنة في بيئة العمل، شهد برنامج أنظمة الوعي المؤسسي والتعريف بمعايير السلامة (OASIS)، وهو مبادرة محورية تعنى بالسلامة القائمة على السلوك (BBS) تم إطلاقها في أواخر عام 2022م، العديد من النتائج الإيجابية هذا العام، حيث سجل أداءً قوياً في الربع الثاني على إثر الإقبال الواسع الذي حظي به من قبل طواقم العمل. ويساعد البرنامج على الحد من الحوادث المحتملة وتعزيز ثقافة السلامة المهنية بما ينسجم مع التزام الشركة بتوفير بيئة تشغيلية أكثر أماناً، وذلك من خلال الإجراءات الاستباقية وتحديد المخاوف المتعلقة بالسلامة وتحليل تأثيرها على السلوك البشري، وتقديم الملاحظات ذات الصلة بشكل منتظم.

وفي إطار سعيها لتوحيد العديد من عملياتها لتحسين التكاليف وزيادة معدلات الكفاءة، وقعت الشركة خلال عام 2023م عقداً لمدة 5 سنوات مع شركة عالمية رائدة في مجال خدمات معدات السلامة والإطفاء والإنقاذ.



حماية البيئة

نلتزم في "البحري" بخفض الانبعاثات بنسبة 50٪ بحلول عام 2050م وتقليل تأثير بصمتنا البيئية على موارد الكوكب من خلال العمل بكفاءة وأخلاقية. وتسمح لنا سياستنا البيئية إلى جانب نظامنا لإدارة البيئة (EMS) بمتابعة وقياس المؤشرات البيئية ذات الأهمية والاستجابة بوقت قياسي لثية مخاطر وتحديات عند الحاجة. علاوةً على ذلك، فإن مكتب "البحري" لإدارة السفن، وجميع سفننا حاصل على شهادة (ISO14001)، ونحن ملتزمون بمرفقات الاتفاقية الدولية لمنع التلوث البحري الناجم عن السفن (MARPOL).

عملنا في "البحري" على تطوير خطة إدارة كفاءة الطاقة في السفن (SEEMP) لكل سفينة، وذلك بناءً على متطلبات المنظمة البحرية الدولية. ويستند الجزء الثالث المعتمد من هذه الخطة على طلب حسابات مؤشر كثافة الكربون وتقديمها إلى المنظمة البحرية الدولية، والتي سيتم مراجعتها وتحديثها سنوياً.

وباستخدام نظام (@SMARTShip) جنباً إلى جنب مع التحليلات المستندة إلى النظام الداخلي للمعلومات والتخطيط لشركة الشرق الأوسط لإدارة السفن (MIPS) وبرنامج (Power BI)، قمنا بمراقبة وتحليل استهلاك الطاقة على متن السفن لتحديد المناطق أو العمليات التي يمكن تحسينها لتقليل استهلاك الوقود. ونحن نسير هذا العام على الطريق الصحيح لإدارة انبعاثات الغازات الدفيئة المباشرة وحصرها ضمن الأهداف المحددة.

بالإضافة إلى ذلك، وكجزء من هدفنا المتمثل في استخدام المياه بشكل واع ومستدام، قمنا في "البحري" باعتماد العديد من مناهج الإدارة خلال عملياتنا اليومية، والتي تمكّنتنا من توفير مصدر مياه عذبة في جميع سفننا تقريباً من مولدات المياه العذبة الموجودة على متن السفن والتي تستخدم الطاقة المستردة لهذا الغرض. كما تم تجهيز سفننا بأنظمة شفط لتدقيق المراحيض لترشيد استهلاك المياه.

كما تعتبر إدارة النفايات عنصراً حاسماً آخر في استراتيجيتنا التي تسعى إلى تحقيق تأثير إيجابي على البيئة. ونقوم في "البحري" بمتابعة استهلاك النفايات والتخلص منها لتوليد نفايات أقل بالترام مع البحث عن الفرص التي تمكننا من تحسين أنظمة إدارة النفايات في مكاتبنا وأسطولنا البحري.

من جانب آخر، تتمثل جميع سفننا للوائح المنظمة البحرية الدولية لعام 2020م التي تحكم استخدام الكبريت في الوقود، ولاتفاقيات هونغ كونغ والاتحاد الأوروبي بشأن قائمة حصر المواد الخطرة المستخدمة (IHM)، وبتبع في شركة "البحري" إرشادات المنظمة البحرية الدولية عند إنشاء تصاميم بناء السفن الجديدة بغية الحد من التلوث الضوضائي تحت الماء.

وكجزء من جهودنا المستمرة للحد من تأثيرنا السلبي على الحياة البحرية، تتبع جميع السفن في أسطول "البحري" التوجيهات الصارمة للمنظمة البحرية الدولية عند الإبحار في مناطق مراقبة الانبعاثات أو المناطق الخاصة على النحو المحدد في الاتفاقية الدولية لمنع التلوث الناجم عن السفن (MARPOL)، كما تتجنب الإبحار في المناطق البحرية الحساسة بشكل خاص، وملتزم بالقوانين والأنظمة المحلية بهذا الشأن.

خلال عام 2023م، تم تجهيز 10 سفن إضافية بأنظمة معالجة مياه الصابورة التي تساعد على حماية البيئة البحرية من خلال تنقية مياه الصابورة من الكائنات المائية الحية، وبالتالي الحد من احتمالية ترحيلها أثناء عمليات الشحن. كما أن جميع سفننا مطلية بطلاء عالي الأداء ومضاد للترسبات، مما يساعد على تعزيز كفاءة الأداء واستهلاك الطاقة. ونحن ملتزمون في شركة "البحري" بالامتثال لأهداف المنظمة البحرية الدولية المتمثلة في إزالة الكربون، ونفذنا في هذا الإطار مبادرات مختلفة لرصد الانبعاثات والحد منها من خلال تطبيق تدابير تشغيلية فعالة.

نظرة مستقبلية

نستشرف في "البحري" لإدارة السفن" العام المقبل بتوقعات إيجابية ومبادرات طموحة تنصدها ترقية النظام الداخلي للمعلومات والتخطيط لشركة الشرق الأوسط لإدارة السفن (MIPS) الذي يغطي مجموعة من وحدات عمليات السفن، حيث ستستمر عملية الترقية على طول العام 2024م. وسنواصل جهودنا في رقمنة نماذجنا وقوائم المراجعة لتسهيل وصول فرقنا إلى المعلومات الهامة والمهام الكاملة.

بالإضافة إلى الارتقاء بكفاءة عملياتنا، نركز أيضاً على تحسين ثقافة السلامة على متن أسطولنا وندعم توفير التدريب لموظفي السفن والمكاتب لضمان جاهزية فرقنا للتعامل مع أي تحديات قد تواجه أنشطتنا وعملياتنا. كما نخطط لتنظيم 4 اجتماعات تضم كبار مسؤولينا على مدار العام لمناقشة القضايا الهامة المتعلقة بالسلامة والجوانب التشغيلية لسفن أسطولنا.

واصلنا أيضاً التعاون الفعال مع مصنعي المحركات وجمعيات التصنيف والمؤسسات الأخرى ذات الرؤى المشتركة لدراسة أنواع الوقود البديلة وتقنيات الحد من الانبعاثات. وقد ساعدتنا المعلومات التي تم جمعها من خلال هذا التعاون على صياغة استراتيجيات بناءة لتحقيق الأهداف الصارمة لخفض غازات الدفيئة في السنوات القادمة. ونحن واثقون عموماً أن هذه المبادرات ستساعدنا على مواصلة تقديم خدمات متميزة لعملائنا وضمان نجاح أعمالنا في عام 2024م وما بعده.

الجوائز والتكريمات خلال عام 2023م



جائزة "أفضل شركة لإدارة السفن للعام" من جوائز "ذا ماريتايم ستاندرد"

"رسائل ثناء" موجهة من المنظمة البحرية الدولية إلى الكابتن أناتولي جوليف وطاقم الناقل "إن سي سي نجم" لدورهم في إنقاذ 35 ناجياً عثر عليهم في البحر بعد انقلاب سفينتهم نتيجة التيارات القوية والأمواج العالية



أسطول البحري

نسعى في شركة البحري إلى توسيع أسطولنا بشكل استباقي واستحداث نهج مبتكر لتعزيز أعمالنا مع تحسين عملياتنا التشغيلية.



جائزة أفضل شركة
نقل للعام



88 سفينة مملوكة
في عام 2023



أسطول ناقلات النفط الخام العملاقة 2023م

اسم السفينة	سنة الصنع	الطول (متر)	العرض (متر)	الطنية الساكنة	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)
السهباء	2009	333	60	317,563	17	17
الفرحة	2010	333	60	319,302	17	16
الفينة	2010	333	60	319,141	17	16
نيبان	2010	333	60	319,285	17	16
نسلة	2010	333	60	319,287	17	16
الكدن	2010	333	60	321,050	17	15
وديان	2010	333	60	321,234	17	15
أرسان	2010	333	60	314,000	17	15
الدلم	2010	333	60	314,000	17	15
أوتاد	2011	333	60	309,988	17	15
أمجاد	2017	333	60	298,886	17	15
المحارة	2017	333	60	298,968	17	15
أسلاف	2017	333	60	298,778	17	15
الرمثان	2017	333	60	298,855	17	15
شادن	2017	333	60	298,750	17	15
عمد	2018	333	60	298,705	17	15
كساب	2018	333	60	298,721	17	15

اسم السفينة	سنة الصنع	الطول (متر)	العرض (متر)	الطنية الساكنة	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)
المرجان	2002	333	58	302,977	17	17
صفوى	2002	333	58	303,139	17	17
وفرة	2007	333	60	317,788	17	17
ليلى	2007	333	60	317,821	17	17
جنا	2008	333	60	317,693	17	17
حباري	2008	333	60	317,664	17	17
شيبه	2008	333	60	319,428	17	16
منيفة	2008	333	60	319,427	17	16
جهام	2008	333	60	319,429	17	16
الجلادي	2008	333	60	319,464	17	16
الخزامى	2008	333	60	319,423	17	16
كران	2009	333	60	319,410	17	16
كحلاء	2009	333	60	317,521	17	17
درة	2009	333	60	317,458	17	17
غزال	2009	333	60	317,388	17	17
خريص	2018	333	60	298,706	17	15
اللوهة	2018	333	60	298,794	17	15
قمران	2018	333	60	298,858	17	15
راية	2021	333	60	318,990	17	15
سمحة	2020	329	60	299,999	17	15
سنام	2020	329	60	299,999	17	15

إجمالي الحمولة
بالطن الساكن

11,827,889

أسطول ناقلات الكيماويات 2023م

اسم السفينة	سنة الصنع	الطول (متر)	العرض (متر)	الطنية الساكنة	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)
إن سي سي تهامة	2006	183	32	45,948	22	15
إن سي سي أبها	2006	183	32	45,958	22	15
إن سي سي تبوك	2006	183	32	45,963	22	15
إن سي سي قصيم	2006	183	32	46,038	22	15
إن سي سي نور	2011	183	32	45,565	22	15
إن سي سي هدى	2011	183	32	45,459	22	15
إن سي سي أمل	2011	183	32	45,544	22	15
إن سي سي صفا	2011	183	32	45,471	22	15
إن سي سي دانة	2011	183	32	45,579	22	15
إن سي سي نسمة	2011	183	32	45,550	22	15
إن سي سي شمس	2012	183	32	45,468	22	15
إن سي سي نجم	2012	183	32	45,499	22	15
إن سي سي ريم	2012	183	32	45,498	22	15
إن سي سي سما	2012	183	32	45,471	22	15
إن سي سي فجر	2013	228	37	81,336	30	14
إن سي سي قمر	2009	183	32	46,195	22	15
إن سي سي مها	2009	183	32	46,265	22	15
لورا	2022	183	35	55,202	22	14.5
ريناد	2022	183	35	55,202	22	14.5
ماريا	2022	183	35	55,202	22	14.5
فاطمة	2022	183	35	55,202	22	14.5
أميرة	2022	183	35	55,202	22	14.5
حياة	2022	183	35	55,202	22	14.5
زهرة	2022	183	35	55,202	22	14.5
ياقوت	2022	183	35	55,202	22	14.5
منى	2022	183	35	55,202	22	14.5
أمواج	2023	183	35	55,202	22	15
إن سي سي بدر	2014	183	32	49,000	14	15
إن سي سي غزال	2014	183	32	49,990	14	15
إن سي سي جود	2014	183	32	49,990	14	15
إن سي سي مانسا	2014	183	32	49,990	14	15
إن سي سي وفاء	2014	183	32	49,990	14	15

أسطول سفن الدرجة 2023م

اسم السفينة	سنة الصنع	الطنية الساكنة	الفاطس (متر)	العرض (متر)	الطول (متر)	السعة (الحمولة الإجمالية بالطن)	السرعة (عقدة)
بحري أبها	2013	25,957	10	32	225	50,714	17
بحري هفوف	2013	25,901	10	32	225	50,714	17
بحري تبوك	2013	25,939	10	32	225	50,714	17
بحري جازان	2013	25,901	10	32	225	50,714	17
بحري جدة	2014	25,973	10	32	225	50,714	17
بحري ينبع	2014	25,906	10	32	225	50,714	17

أسطول سفن البضائع السائبة 2023م

اسم السفينة	سنة الصنع	الطنية الساكنة	الفاطس (متر)	العرض (متر)	الطول (متر)	السعة (الحمولة الإجمالية بالطن)	السرعة (عقدة)
بحري أراسكو	2013	81,855	14	32	229	43,894	15
بحري جراين	2014	81,855	14	32	229	43,894	15
بحري بلك	2014	81,864	14	32	229	43,894	15
بحري وافي	2014	81,855	14	32	229	43,894	15
بحري ترايدر	2014	81,855	14	32	229	43,894	15
سارة	2020	80,729	14	32	229	43,735	15
بحري غادة	2019	62,625	14	32	229	43,735	15
بحري منيرة	2020	64,499	14	32	229	43,735	15
العنود	2020	80,729	14	32	229	43,735	15
الجازي	2020	80,618	14	32	229	43,735	15
حصه	2020	80,729	14	32	229	43,735	15

أسطول سفن المنتجات البترولية المكررة 2023م

اسم السفينة	سنة الصنع	النوع	الطول (متر)	العرض (متر)	الطنية الساكنة	عدد الخزانات	السرعة (عقدة)
بحري توليب	2006	الناقلة	200	32	49,000	14	14

إجمالي حمولة الناقلات
بالطن الساكن

2,678,567

الاستدامة

4

إن التزامنا في شركة البحري هو أن نكون نموذجاً للمسؤولية، وذلك بدمج الممارسات المستدامة في كل جوانب أعمالنا وترسيخ مبادئ الممارسات البيئية والاجتماعية والحوكمة في صميم ثقافتنا المؤسسية.



110	مبادئ الاستدامة في البحري
112	حماية البيئة
116	الأعمال المسؤولة
118	الأفراد والسلامة
122	ابتكار القيمة

مبادئ الاستدامة في البحري

تطمح البحري لتعزيز ازدهارها ونمو أعمالها مستندة لمنظومة قيمها، وقدرتها على مواكبة متغيرات السوق، وهي في سعي مستمر لرفع جودة حياة منسوبيها، ومساندة المجتمعات التي تعمل فيها، مع التزامها بالحفاظ على البيئة وحمايتها.

ومع تعاضم المسؤولية الملقاة على عاتق الشركات العاملة في قطاع الشحن فيما يتعلق بمعايير وتشريعات الحوكمة والمسؤولية البيئية والاجتماعية، تتزايد الحاجة لمزيد من الوضوح بشأن امتثال هذه الشركات لمختلف اللوائح والمعايير الخاصة بالمسؤولية البيئية والاجتماعية والحوكمة، وكيفية إدارتها للمخاطر المحتملة في هذا الجانب. وفي شركة البحري، يتمثل التزامنا في إرساء نموذج يُحتذى للمسؤولية وتضمين الممارسات المستدامة في كافة جوانب أعمالنا، فضلاً عن ترسيخ مبادئ الحوكمة والمسؤولية البيئية والاجتماعية لتكون جزءاً أصيلاً من ثقافة شركتنا. وتمثل المشاركة الفاعلة لشركة البحري في مؤتمر استدامة الصناعة البحرية دليلاً واضحاً على تفانيها في تعزيز جهود الاستدامة ضمن قطاع الشحن الدولي. كذلك، تلتزم الشركة بمواءمة عملياتها مع استراتيجية الغازات الدفيئة الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية. تتضمن هذه الاستراتيجية خفض انبعاثات الغازات الدفيئة السنوية الناتجة عن الشحن الدولي بنسبة 20% على الأقل بحلول العام 2030م، و70% بحلول العام 2040م، وصولاً إلى صفر انبعاثات بحلول العام 2050م. وتدعم البحري هذه الخطوة بالتزامها بتبني حلول مبتكرة تعزز بقوة كفاءة استخدام الطاقة في أسطولنا.

نهج البحري في إدارة الاستدامة

من خلال نهج متكامل في إدارة الاستدامة، نتطلع في البحري لتعزيز مرونة الشركة، ورفع قدرتها على التكيف مع توجهات الاستدامة المتقدمة، ومعالجة التحديات، والاستفادة من الفرص المستقبلية في هذا المجال، ويشمل هذا تطبيق الأنظمة والإجراءات التي تمكن كافة الأقسام من العمل معاً بكفاءة وتناغم لتحقيق مختلف أهدافنا في مجال الاستدامة. ويضمن هذا النهج تضمين كافة عوامل الاستدامة في مختلف مستويات صنع القرار لدينا، ما يمكن فريق عملنا من مواكبة أحدث التوجهات، ومعالجة التحديات، والاستفادة من فرص النمو المستدام.

ويستند نهجنا في الاستدامة إلى أربع ركائز أساسية هي: حماية البيئة، والعمليات المسؤولة، وفريق العمل والسلامة، وابتكار القيمة المضافة. وهي تغطي المحاور الرئيسية التي نحتاج للتركيز عليها في مجالات الحوكمة والمسؤولية البيئية والاجتماعية، بما يتوافق مع أهداف شركتنا، واستراتيجيتها الشاملة.

- ### الأفراد والسلامة
- الصحة المهنية
 - تدريب وتطوير القوى العاملة
 - التنوع والشمول
 - حقوق الإنسان

- ### العمليات المسؤولة
- الحوكمة والامتثال
 - إدارة المخاطر والاستجابة للحوادث والكوارث
 - رضا العملاء
 - الرقمنة
 - الابتكار والبحث والتطوير



- ### ابتكار القيمة
- سلسلة التوريد المستدامة
 - الاستثمار المجتمعي والإغاثة الإنسانية

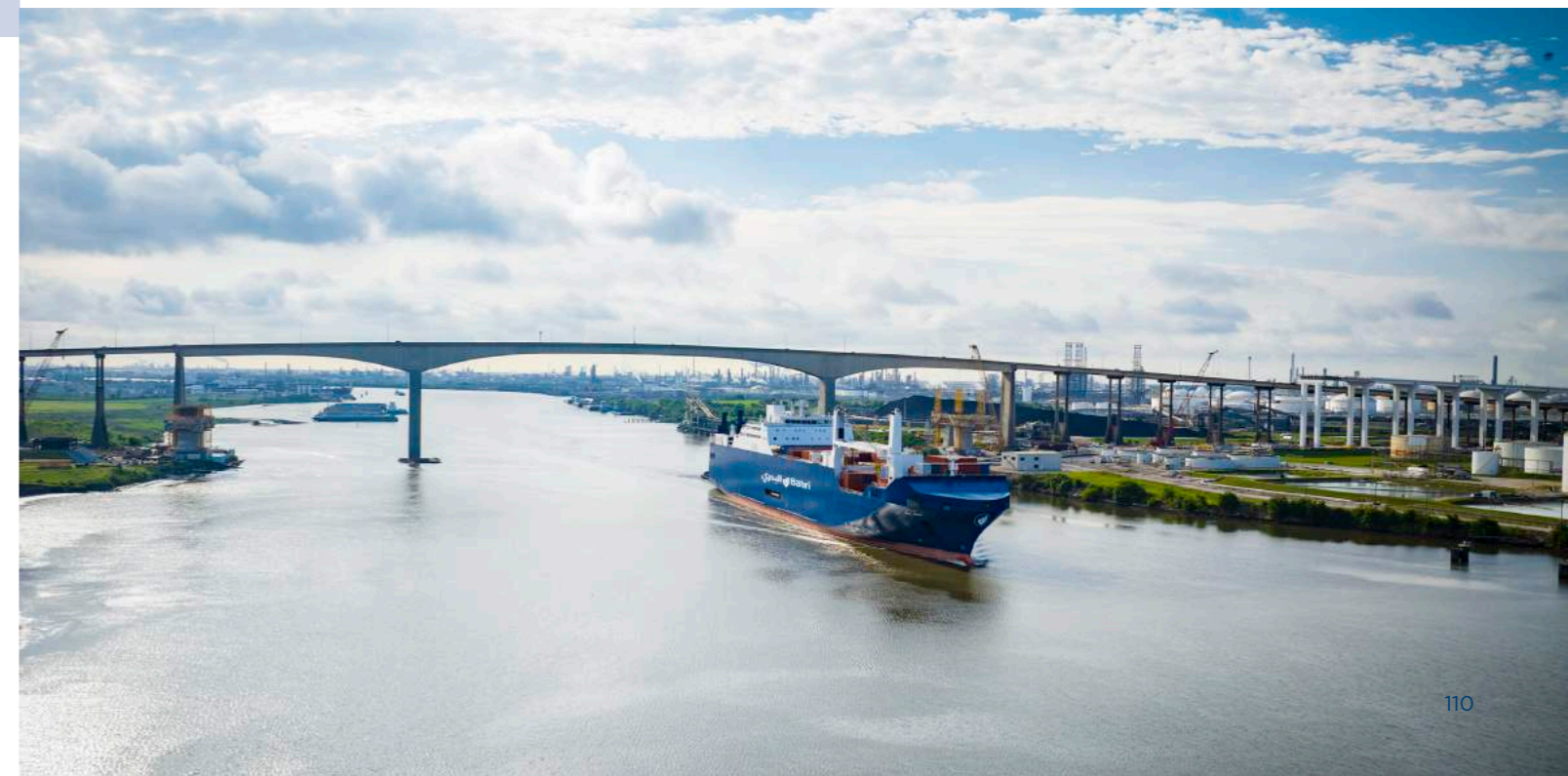
- ### حماية البيئة
- التغير المناخي
 - التنوع البيولوجي والتأثير البيئي
 - إعادة تدوير السفن
 - إدارة مياه الصرف الصحي والنفايات

التوافق مع الأولويات الوطنية والدولية

يتضمن نهج استدامة البحري عوامل الحوكمة والمسؤولية البيئية والاجتماعية ذات الصلة المباشرة بعملياتنا، كما أنه يتماشى مع أولويات الاستدامة الوطنية والدولية. ونؤكد باستمرار على التزامنا بتحقيق التنمية المستدامة في المملكة العربية السعودية عبر مواءمة التزاماتنا وجهودنا مع رؤية السعودية 2030 وطنياً، ومع أهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة عالمياً، بهدف تحسين تأثيرنا الإيجابي على المستوى الدولي.



رؤية
2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA



حماية البيئة

توفر البحري مجموعة متنوعة من الحلول اللوجستية البحرية، وهي تدرك، بطبيعة الحال، المخاطر البيئية الناجمة عن عملياتها. وبالتالي، فهي تجتهد باستمرار لتخفيف تأثير عملياتها على البيئة، واعتمدت حلولاً وتقنيات مبتكرة للوفاء بالتزاماتها في هذا المجال.

وقد توجنا التزامنا بالتميز في الجودة والإدارة البيئية في كافة عملياتنا باستحقاقنا شهادتي ISO 9001:2015 و ISO 14001:2015 الحاليين، انطلاقاً من قدرتنا على متابعة وقياس المؤشرات البيئية الرئيسية، مسترشدين بسياستنا البيئية (اقرأ المزيد) ودعم نظام الإدارة البيئية (EMS) لدينا، لنضمن سرعة الاستجابة لأية مخاطر أو تحديات في هذا الإطار، وتفعيل الأنظمة الوقائية اللازمة ضمن الإدارة البيئية.

بالإضافة إلى ذلك، يتميز ذراعنا الفني، البحري لإدارة السفن، وكامل أسطولنا من السفن بحصولها على شهادة ISO14001، حيث نلتزم بكافة ملاحق الاتفاقية الدولية لمنع التلوث الناجم عن السفن، في إطار التزامنا بالممارسات البحرية المستدامة، والذي يمتد لما هو أبعد من استحقاق الشهادة، حيث نعتمد آلية التقييم الدوري، والتحسين المستمر لنظام الإدارة البيئية انطلاقاً من ثقافتنا التشغيلية، من حيث وضع أهداف قابلة للتحقيق، ونواصل رفع المعايير وتحسين الجودة حيثما أمكن.

واستناداً لمكانتها الرائدة عالمياً في مجال الخدمات اللوجستية والنقل، جسدت البحري التزامها الراسخ بالاستدامة عملياً خلال مؤتمر استدامة الصناعة البحرية 2023 الذي عقد في مدينة جدة بالمملكة العربية السعودية، ودعمته البحري بصفتها الراعي الذهبي والمشارك الفاعل، حيث أكدت تفانيها عبر قيادة الجهود الرامية لتحقيق التغيير، والسعي لمستقبل أفضل بيئياً في القطاع البحري. وخلال المؤتمر، أكد المهندس خالد الحماد، رئيس قطاع البحري لإدارة السفن، تركيز الشركة على البحث والتطوير في أنواع الوقود البديلة، وسلط الضوء على إنجازاتها في هذا المجال، مثل تحسين معدلات استهلاك وقود الأسطول والتقنيات المبتكرة المعتمدة على الذكاء الاصطناعي. وهذا يؤكد تفاني شركة البحري

في تحقيق الطموحات المتضمنة في استراتيجية المنظمة البحرية الدولية بشأن الغازات الدفيئة، ويبرز نهجها الاستباقي في مواجهة التحديات البيئية.

التغير المناخي والطاقة

بهدف الإيفاء بمتطلبات المنظمة البحرية الدولية المتعلقة بالانبعاثات الكربونية، قامت شركة البحري بتطوير خطة لإدارة كفاءة استهلاك الطاقة في كامل أسطولها من السفن والوصول إلى صفر انبعاثات بحلول العام 2050م. ويضمن الجزء الثالث من الخطة المعتمدة الامتثال لحسابات مؤشر كثافة الانبعاثات وتزويد المنظمة بالتقارير الإلزامية في هذا المجال، مع إجراء مراجعات وتحديثات منتظمة سنوياً، حيث تحدد خطة إدارة كفاءة استهلاك الطاقة في سفن شركة البحري الأهداف والمتطلبات المتعلقة بكثافة انبعاثات الكربون الخاصة بكل سفينة. وقد نجحنا، من خلال التعاون مع فرق تكنولوجيا المعلومات والفرق الفنية الداخلية، في إعداد لوحة معلومات لمراقبة الانبعاثات اليومية القابلة للتحليل والمقارنة بين الرحلات والسفن. هذه الأداة تساعدنا في تحسين عمليات التنبؤ، ووضع الاستراتيجيات وتنفيذ التدابير الكفيلة بتقليل الانبعاثات وتعزيز كفاءة استخدام الطاقة.

تم بنجاح تركيب وتشغيل أداة مراقبة أداء السفن الخاصة بنا، "Smartship@"، على 57 سفينة. يغطي هذا النظام مختلف الأنظمة والوصول بكل سلاسة، ليوفر قدرات تحليلية عالية. ومن خلال هذه الأداة، قمنا بمراقبة وتحليل استهلاك الطاقة على متن السفينة بشكل منهجي، وتحديد المواضع والعمليات التي يمكن تحسينها لتقليل استهلاك الوقود، وبالتالي تقليل انبعاثات الغازات الدفيئة. وقد أفضت هذه الجهود المتضافرة إلى انخفاض طفيف في انبعاثاتنا هذا العام.

مؤشرات الأداء الرئيسية	الوحدة	2021م	2022م	2023م
كثافة انبعاثات غازات الدفيئة المباشرة (النطاق 1).	كغ مكافئ ثاني أكسيد الكربون/ميل بحري*	546.17	538.30	499.29
الانبعاثات الهوائية الأخرى				
كثافة أكاسيد الكبريت	كغ / ميل بحري	1.29	1.30	1.0
كثافة أكاسيد النيتروجين	كغ / ميل بحري	11.92	11.75	10.89
كثافة ثاني أكسيد الكربون	كغ / ميل بحري	0.63	0.62	0.58
كثافة الجزيئات	كغ / ميل بحري	0.85	0.83	0.77

*تم إعادة صياغة الوحدة بسبب التغيير في منهجية القياس.

تم تجهيز سفننا بمولدات مخصصة للكهرباء تعمل بالوقود الأحفوري أو الديزل. وأطلقنا برنامجاً عام 2021م للتوسع في استبدال مصابيح الفلورسنت بمصابيح LED في أسطولنا من أجل الحد من استهلاك الطاقة، كما طرحت مبادرات حديثة لمراقبة استهلاك الطاقة وتطبيق التغييرات التشغيلية. ولتحقيق هذه الغاية، عملنا على تطوير أسس ولوحات معلومات تحليلية لتتبع استخدام الطاقة على كل سفينة أثناء ظروف الخمول (أي عندما لا تتم أي عمليات شحن ولا تبحر السفينة)، ما يمكننا من تحسين الكفاءة بشكل أكبر.

نستخدم في شركة البحري التحليلات المستندة إلى تقنية Power BI لمراقبة وتقييم استهلاك الطاقة وكفاءتها بشكل مستمر. يتضمن ذلك إجراء مقارنات ضمن مجموعات مختلفة من السفن وبالمقاييس إلى الأهداف المرجعية لضمان المراقبة المستمرة لعملياتنا. ويوجه هذا النهج المبني على البيانات سفننا ويدعمها في تقليل استخدام الطاقة وتحسين كفاءتها. بالإضافة إلى ذلك،

يمكننا التخطيط بشكل استباقي لتنظيف الهيكل إذا تم اكتشاف تدهور في الأداء، الأمر الذي قد يُعزى إلى تلوثه، وذلك من خلال مراقبة وقياس معايير أداء الهيكل.

ولضمان الإشراف المناسب على استهلاك الطاقة، تصدر شركة البحري تقارير ربع سنوية يتم مشاركتها مع مجموعة العمليات الفنية. حيث أدت الرؤى المستمدة من هذه التقارير إلى اتخاذ تدابير تصحيحية، ما ساعد على تحسين الاستهلاك. وفي عام 2023م، سجلنا انخفاضاً طفيفاً في استهلاك الكهرباء. كما نقوم الآن بالإبلاغ عن كثافة الكهرباء المولدة لكل سفينة بهدف توفير فهم أكثر دقة لتأثيرنا البيئي.

مؤشرات الأداء الرئيسية	الوحدة	2021م	2022م	2023م
استهلاك الطاقة المباشر				
كثافة زيت الوقود	كغ / ميل بحري	162.29	157.50	145.92
كثافة الديزل	كغ / ميل بحري	9.69	11.19	11.15
إجمالي كثافة الوقود	كغ / ميل بحري	171.98	168.69	157.07
إجمالي استهلاك الطاقة				
الكهرباء المولدة على متن السفينة	ميغاوات/ لكل ساعة	594,997	627,157	614,164
الكهرباء المولدة على متن كل سفينة لكل سفينة	ميغاوات/ لكل ساعة/ لكل سفينة	6,611.08	6,334.92	6,331.60
إجمالي استهلاك الطاقة	غيغا جول	41,782,821	41,400,343	36,143,540

إدارة موارد المياه

سعيًا إلى تحقيق الاستخدام الواعي والمستدام لموارد المياه في شركة البحري، قمنا بتنفيذ منهجيات إدارية مختلفة في عملياتنا اليومية لضمان الاستخدام الفعال للمياه. يتم الحصول على غالبية المياه المستهلكة على متن سفننا من مولدات المياه العذبة الموجودة على متن السفن والتي تستغل الطاقة المستردة.

بالإضافة إلى ذلك، تم تجهيز سفننا بأنظمة تدفق المراحيض الفراغية المصممة من أجل تقليل استخدام المياه.

تُعزى الزيادة في استهلاكنا للمياه في المقام الأول إلى توسيع أسطولنا، ما يعكس التزامنا بمراقبة ومعالجة استخدام الموارد بما يتماشى مع الممارسات المستدامة.

مؤشرات الأداء الرئيسية	الوحدة	2021م	2022م	2023م
إجمالي استهلاك المياه	متر مكعب	351,020	353,872	372,433

إدارة النفايات

انطلاقاً من حقيقة أن سوء إدارة النفايات يمكن أن يسهم في تلوث الهواء والتغير المناخي، ما يؤثر على النظم الحيوية والأنواع المختلفة، نعطي أولوية كبيرة لممارسات الحد من النفايات من خلال تتبع استهلاكنا والتخلص منه بدقة. ويتيح لنا هذا النهج الاستباقي تحديد فرص التحسين في أنظمة إدارة النفايات عبر أسطولنا ومكاتبنا كافة.

علوة على ذلك، يُعدّ توليد المياه العذبة على متن السفينة، إما من خلال الحرارة المهذرة أو الطاقة المستردة، جانباً جوهرياً من عملياتنا. ويتم استخدام المياه على متن السفن للأغراض الداخلية والتنظيف حسب الحاجة. كما يُعد ضمان التشغيل الفعال لمولد المياه العذبة أمراً بالغ الأهمية، حيث يستلزم أيّ ضعف في الأداء شراء المياه العذبة من المنشآت الشاطئية، والجدير بالذكر أن مهام الصيانة الروتينية المخططة لمولدات المياه العذبة تُنمّذ بعناية من أجل الحفاظ على الأداء الأمثل.

على الرغم من تطبيق تدابير مختلفة للحد من النفايات، فقد لاحظنا زيادة كبيرة في كميات النفايات، خاصة النفايات الغذائية والبلاستيكية. تتأثر الزيادة في النفايات الغذائية إلى حد كبير بزيادة عدد السفن التي تخضع لصيانة طويلة الأجل في الحوض الجاف والتي تتطلب قوة عاملة إضافية. وتنشأ النفايات البلاستيكية في المقام الأول من مواد التعبئة والتغليف لقطع الغيار والمواد الاستهلاكية التي يتم استلامها على متن السفينة من البر. وفي حين أننا نبذل الجهود لإعادة هذه المواد إلى نفس ميناء التسليم ما أمكن ذلك، فإن القيود اللوجستية تحول دون ذلك في بعض الأحيان، ما يؤدي إلى تراكم النفايات البلاستيكية على متن السفينة. يُمكن أن تُعزى الزيادة في النفايات البلاستيكية أيضاً إلى تزايد العناصر التي تم تسليمها خلال تحضيرات دخول السفينة إلى الحوض الجاف ومتطلبات الصيانة الروتينية. وتسهم هذه العوامل مجتمعة في الزيادة الإجمالية لكمية النفايات على الرغم من الجهود المستمرة للحد منها.

التنوع البيولوجي والأثر البيئي

يتجلى التزام شركة البحري في مجال الامتثال البيئي من خلال امتثالها لمختلف اللوائح والمبادئ التوجيهية ذات العلاقة. تتميز كافة سفننا بتوافقها التام مع لوائح المنظمة البحرية الدولية لعام 2020م فيما يتعلق بمعدل الكبريت في الوقود، كما تتواءم مع اتفاقيات هونغ كونغ والاتحاد الأوروبي التي تحكم مخزون المواد الخطرة.

ومن أجل الحد من التلوث الضوضائي تحت الماء، قامت شركة البحري باعتماد بنود من إرشادات المنظمة البحرية الدولية في تصميم السفن الجديدة، تشمل تحسين تصميم الهيكل وإجراء اختبارات النماذج واختبارات تجويف المروحة. تساعد عمليات التفريش المنتظمة على الهيكل والمروحة، التي تُجرى مرة واحدة على الأقل سنوياً، في إجراءات التنظيف والتلميع للحفاظ على كفاءة عمل الأجزاء وتوفير ظروف تشغيل مثالية، وتقليل حجم التلوث ومقاومة الهيكل؛ وهي العوامل الرئيسية المساهمة في التلوث الضوضائي.

لدى البحري سياسة معتمدة للحد من التلوث البحري والتنوع البيولوجي، وأضافت إليها أهدافاً منقحة في العام 2023م تشمل تقليل رواسب جوف السفينة من خلال التحكم في التصريف والحد من تسرب مياه التبريد. وتلتزم سفن البحري بشكل صارم بإرشادات المنظمة البحرية الدولية عند الإبحار في مناطق مراقبة الانبعاثات أو المناطق الخاصة المحددة بموجب اتفاقية ماربول بهدف التخفيف من تأثير عملياتها على الحياة البحرية، لذلك فنحن

تجنب المناطق البحرية الحساسة وملتزم بالقوانين المحلية. وتم اتخاذ تدابير وقائية لتقليل عمليات التصريف العرضية والتشغيلية، مثل التحويل المؤقت للخزانات غير المستخدمة على بعض السفن لتخزين مياه الصرف الصحي، ما يلغي الحاجة إلى التصريف أثناء الرسو في الموانئ. ويمتد التزامنا ليشمل استخدام أنواع الوقود الممثلة للمعايير ذات الصلة، وأنظمة تنظيف غازات العادم، وتقييد تصريف النفايات الصلبة والسائلة في البحر.

تمثل الآن 67% من سفن شركة البحري لمعايير D2 الخاصة بالاتفاقية الدولية لضبط وإدارة مياه الصابورة والرواسب الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية، حيث تقوم بتصريف المياه المعالجة. ويمثل ذلك زيادة بنسبة 39% مقارنةً بالعامين الماضيين، مما يؤدي بالتالي إلى زيادة كمية المياه المعالجة التي يتم تصريفها. كما يتم العمل على تزويد السفن التي لا تتمثل لهذه المعايير بأنظمة معالجة مياه الصابورة، ما يضمن الالتزام بمعيار D2 بحلول تواريخ الامتثال الفردية الخاصة بها. ويضمن هذا النهج معالجة مياه الصابورة أو تبادلها في البحار المفتوحة بعيداً عن المناطق الساحلية.

مؤشرات الأداء الرئيسية	الوحدة	2021م	2022م	2023م
إجمالي تصريف مياه جوف السفينة النظيفة إلى البحر*	m3	23,208.9	22,725.6	20,901.5
تصريف مياه الصابورة - معيار D2*	m3	6,195,497	16,085,294	20,868,922
معالجة مياه الصابورة - معيار D2	%	28	56	67
تبادل مياه الصابورة - معيار D1	%	72	44	33

* تمت إعادة صياغة مؤشر الأداء الرئيسي هذا ليعكس نطاق المعلومات المقدمة.

مؤشرات الأداء الرئيسية	الوحدة	2021م	2022م	2023م
إجمالي النفايات المُولدة	متر مكعب	4,769	5,128	5,682
إجمالي النفايات المُولدة لكل سفينة	متر مكعب/ سفينة	53.18	51.80	58.57
استهلاك الورق (مكتب دبي)	كغ	1,250	1,685	1,753
استهلاك الورق لكامل الأسطول	كغ	17,360	16,422.5	16,282.5
استهلاك الورق لكل سفينة	كغ/ سفينة	192.9	165.9	167.86
إجمالي النفايات البلاستيكية والتغليف التي تم نقلها على متن الأسطول	متر مكعب	1,113.21	1,181.71	1,317.63
إجمالي النفايات البلاستيكية والتغليف التي تم نقلها على متن الأسطول/ لكل سفينة	متر مكعب/ سفينة	12.37	11.93	13.58

التسرب النفطي

إجمالي عدد مرات التسرب النفطي	#	0	1	0
إجمالي حجم التسربات النفطية	L	0	0.2	0

الأعمال المسؤولة

إن التزامنا العميق بالحوكمة، والامتثال للمعايير والسياسات ذات الصلة بالقطاع يظهر جلياً من خلال نهجنا الصارم لإدارة المخاطر. فمفهومنا للأعمال المسؤولة يتجاوز نطاق الحوكمة والامتثال وإدارة المخاطر، ويركز على ابتكار المزيد من القيمة كهدفٍ أساسي، وحافز يحقق النجاح المستدام.

الحوكمة والامتثال

قطاع الشحن معرّضٌ لحالاتٍ قد تتضمن مخالفات مالية أو مخالفاتٍ تتعلق بالحوكمة، ولهذا تلتزم شركة البحري بمعالجة مخاطر الفساد من خلال الإدارة الحكيمة مع سعيها جاهدة لتعزيز الشفافية من خلال نهج حوكمة قوي. ونؤكد على امتثالنا التام لممارسية الأعمال بنزاهة وشفافية، حيث نلتزم بسياسة عدم التسامح مطلقاً مع الرشوة والفساد (**اقرأ المزيد**)، ونكرّس أعمالنا في إطار المنافسة الأخلاقية والعدالة والقوية، بما يتماشى مع المبادئ المتضمنة في مدونة قواعد السلوك المهني والأخلاقيات الخاصة بشركة البحري من أجل الحفاظ على الثقة والنزاهة في جميع مساعيها التجارية.

تفخر شركة البحري بعضويتها الرسمية في الشبكة البحرية لمكافحة الفساد، وهي كيان عالمي يضم أكثر من 190 شركة تتضافر جهودها لمواجهة الفساد في القطاع البحري، وذلك تأكيداً على التزام الشركة التام بالإسهام في النهوض بثقافة النزاهة في القطاع البحري.

نؤمن في شركة البحري إيماناً راسخاً بأهمية التواصل المفتوح والمراجعات كمكونات أساسية لبيئة عمل صحية ومنتجة بشكل فعّال. لذا تشجع الشركة جميع الموظفين على التعبير عن مخاوفهم ورفع الشكاوى ومعالجة أيّ صعوبات على الفور. ويُعدّ التواصل السليم والشفاف أمراً بالغ الأهمية لتعزيز العمليات السلسة والانسجام بين القوى العاملة لدينا. ولهذا الغرض، وضعنا سياسات شاملة تدعم التواصل الشفاف والمفتوح ضمن جميع أقسام الشركة. توضح هذه السياسات المبادئ والثقافة الأخلاقية التي نهدف إلى غرسها في بيئة العمل. وكجزء من عملية التوظيف لدينا، يتم إطلاع جميع الموظفين الجدد بشكل شامل على سياسات وإجراءات شركة البحري. بالإضافة إلى ذلك، يخضع الموظفون إلى

جلسات تجديد معلومات منتظمة على مدار العام لضمان فهمهم وامتثالهم الكامل.

وإقراراً بالتزامنا بالالتزام بأحدث معايير نظام إدارة استمرارية الأعمال، ووضع استراتيجيات قوية لتفعيله، حصلت البحري على شهادة ISO 22301:2019 من المعهد البريطاني للمعايير في عام 2021م.

إدارة المخاطر

تلتزم آلية عمل إدارة المخاطر المؤسسية (ERM) في البحري بالمتطلبات الموضحة في ISO 31000:2018، والتي تتضمن تقييماً شاملاً لمصادر المخاطر وآثارها على أعمالنا.

في إطار التزامنا بالحد من المخاطر، تتخذ البحري تدابير استباقية مثل تطوير وتطبيق السياسات والإجراءات ذات الصلة. وتم تصميم هذه التدابير لإدارة المخاطر المحددة وتقليل حدوثها في المستقبل، كلما أمكن ذلك.

يخضع كافة المنضمين الجدد إلى تدريب خاص في مجال التوعية بالمخاطر، يكتمل بحملاتٍ مستمرة متخصصة في ذات المجال. وتُعدّ هذه المبادرات جزءاً لا يتجزأ من تحديث نظام إدارة المخاطر المؤسسية، وتضمينه في كافة أقسام الشركة، ما يعزز ثقافة الاحتراز والمرونة في مواجهة المخاطر المحتملة.

الرقمنة والابتكار

نظراً إلى التعقيد المتأصل في سلسلة التوريد البحرية، تلتزم شركة البحري بالتحول الرقمي وتحسين كافة عملياتها. يتطور مركز رصد أداء الأسطول، الذي تم إطلاقه في عام 2022م، تدريبياً إلى نظام دعم

مركزي يقدم إرشادات وتوصيات تعتمد على البيانات والتحليلات التي تمكن الفرق الفنية والسلامة وطاقم العمل من اتخاذ القرارات.

يساعد النظام في تمكين طاقم السفن وفرق العمليات على البر من رصد حالة المعدات والأنظمة المختلفة بسهولة. يساهم مركز رصد أداء الأسطول في تجنّب الأعطال وتقليل أوقات التوقف عن العمل وتعزيز الصيانة التنبؤية، إلى جانب مراقبة الامتثال للأنظمة البحرية من خلال الاستفادة من عمليات التدخل في الوقت المناسب القائمة على التحليلات وأدوات الكشف عن الخلل عبر التعلم الآلي.

وبالتوازي مع هذه الخطوات الكبيرة في مجال التكنولوجيا، حصلت البحري مؤخراً على شهادات رئيسية لتعزيز إطارها التشغيلي وإدارة خدمات تكنولوجيا المعلومات. وقد جددت الشركة شهادة المعهد البريطاني للمعايير في الجودة والامتثال، وحصلت على شهادة

مؤشرات الأداء الرئيسية	الوحدة	2021م	2022م	2023م
عدد خروقات أمن البيانات	#	0	0	0

رضا العملاء

يُعدّ رضا العملاء أحد أهم معايير الأداء بالنسبة لشركة البحري وضمن أهم عناصر الأعمال للشركة. وتحثنا الأهمية الكبيرة التي نوليها للعملاء في عملياتنا إلى إجراء استطلاعات الرأي بشكل منتظم بهدف قياس مدى رضاهم وتحديد مجالات التحسين المحتملة. ستتوفر المزيد من التفاصيل حول هذه الجهود في تقرير البحري للاستدامة لعام 2023م.

خضع قطاع البحري للخدمات اللوجستية المتكاملة في عام 2023م إلى عملية تحويل في أنظمتها وعملياتها بهدف الارتقاء

مؤشرات الأداء الرئيسية	الوحدة	2021م	2022م	2023م
معدل رضا العملاء	%	75%	80%	87%

*معدل رضا العملاء وفقاً لقطاع البحري للخدمات اللوجستية.

تكنولوجيا المعلومات المعترف بها عالمياً بموجب معيار ISO/IEC 20000-1:2018.

كما تعمل البحري على تعزيز أنظمة خصوصية البيانات الخاصة بها، إذ قامت بتعزيز إجراءات الأمن السيبراني ووضعت سياسة شاملة بما يتواءم مع لوائح الهيئة الوطنية للأمن السيبراني وأفضل الممارسات في القطاع. والجدير بالذكر أن شركة البحري لم تسجّل أي خرق للبيانات على مدى السنوات الثلاث الماضية على التوالي، ما يُعد دليلاً على التزامها بأمن البيانات والخصوصية.

الأفراد والسلامة

نؤمن في شركة البحري إيماناً راسخاً بأن نجاح مساعيها التجارية مرتبط بشكل وثيق بفرق عملنا الذين يشكلون المحور الأساسي لعملياتنا التشغيلية والدافع الرئيسي لإنجازاتها المستمرة.

تُعد الصحة الجسدية والعقلية لفرق العمل على البر وفي البحر ذات أهمية قصوى بالنسبة إلينا، ونعتبرها إحدى أهم أولويات العمل. يمتد التزامنا إلى خلق بيئة جذابة تعزز التميز في المسارات المهنية التي يختارها الأفراد. ويتجلى هذا التفاني في خدمة موظفينا بحصول البحري على جائزتين مرموقتين ضمن النسخة السابعة من حفل توزيع جوائز الحوكمة العالمية الرشيدة. وعلى وجه التحديد، تم تكريمنا بـ "جائزة الريادة في تنمية الموارد البشرية" و"جائزة الإفصاح عن تقارير ممارسات الاستدامة". تؤكد هذه الجوائز جهودنا المستمرة في إعطاء الأولوية وتحسين رفاهية القوى العاملة لدينا.

إدارة الموارد البشرية

تتماشى إنجازاتنا في مجال إدارة رأس المال البشري مع رؤية السعودية 2030 التي يأتي ضمن محاورها إنشاء مجتمع نابض يحمل فرص الازدهار لجميع المواطنين. ولتجسيد هذه الرؤية، قمنا بتطبيق مجموعة شاملة من السياسات والمبادرات تشمل حُزم الأجور التنافسية، وخيارات العمل المرنة، وبرامج التدريب الفعالة، والمسارات الواضحة للتقدم الوظيفي. يتمثل هدفنا في تعزيز مكانة البحري كوجهة العمل المفضلة، ليس في منطقة الشرق الأوسط وحسب، بل على المستوى العالمي أيضاً. وفي عام 2023م، تَمَثَّ القوى العاملة لدينا بنحو 17٪ مقارنةً بالعام 2022م، بما في ذلك زيادة ملحوظة بنحو 6٪ في نسبة المواطنين السعوديين ضمن إجمالي القوى العاملة لدينا.

تنمية رأس المال البشري

تلتزم شركة البحري التزاماً راسخاً في توفير فرص النمو والتطوير لفرق عملها بما يتماشى مع مناهج الإدارة التي تمثل للأنظمة المحلية والعالمية.

وتماشياً مع إسهاماتنا في رؤية السعودية 2030، نعمل بفاعلية على رعاية المواهب المحلية ودعم نمو قطاعنا والاقتصاد بشكل عام. نجح برنامج البحري التدريبي في تدريب 39 مشاركاً في عام 2023م، التحق من بينهم 20 متدرباً في برنامج التدريب التعاوني الذي يزود الطلاب الجامعيين بالمعرفة في القطاع، والذي يمتد لفترة ما بين 3 إلى 7 أشهر. وتم تسجيل الـ 19 متدرباً المتبقين في برنامج تطوير الدراسات العليا البحري (GDP) وهو برنامج مسار سريع مدفوع الأجر لمدة 10 أشهر مصمم للخريجين الجدد تليها فرصة عمل دائمة في البحري.

مؤشرات الأداء الرئيسية	الوحدة	2021م	2022م	2023م
إجمالي ساعات التدريب*	ساعة	20,112*	7,305	8,200
متوسط مدة التدريب لكل موظف**	ساعة	35.5	12.5	12.1
عدد المُدرِّبين	#	264	347	791
عدد المُدربَات	#	94	85	270
المتدربون (برنامج البحري التدريبي)				
إجمالي المتدربين ضمن برنامج البحري التدريبي	#	196	29	39
عدد المُدرِّبين	#	182	16	23
عدد المُدربَات	#	14	13	16
معدل الموظفين الحاصلين على مراجعة للأداء والتطوير المهني	%	90	88	89

* الأرقام أعلى بكثير بسبب التركيز على التدريب الإلكتروني أثناء جائحة فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19) في عام 2019م.

** تمت إعادة صياغة أرقام عامي 2021م و2022م لتتماشى مع الحساب الجديد المستخدم في عام 2023م.

مؤشرات الأداء الرئيسية	الوحدة	2021م	2022م	2023م
مكافئ الموظفين بدوام كامل (FTEs)	#	567	583	680
القوى العاملة حسب الفئة الوظيفية				
موظفو الإدارة العليا	#	57	58	66
موظفو الإدارة المتوسطة	#	140	156	168
الموظفون التنفيذيون (غير الإداريين)	#	370	369	446
الموظفون بالتعاقد				
العقود الدائمة	#	567	583	677
العقود المؤقتة	#	3	10	3
القوى العاملة: على متن الأسطول وفي البر				
على متن الأسطول*	#	4,376	4,387	4,205
في البر	#	567	583	677
الموظفون حسب الجنس				
السيدات	#	113	131	155
الرجال	#	454	452	525
التوطين				
معدل المواطنين السعوديين من إجمالي القوى العاملة بدوام كامل على مستوى العالم	%	43	44	47.5
معدل المواطنين السعوديين من إجمالي القوى العاملة بدوام كامل في المملكة العربية السعودية	%	69	73	77.5
معدل دوران الموظفين				
إجمالي معدل دوران الموظفين	%	15	15	12.2

* تمت إعادة ذكر القيم بسبب ترقيات النظام.

التنوع والشمولية

ترتقي شركة البحري بنظرتها إلى التنوع والشمولية إلى ما هو أبعد من السياسات أو عدد الموظفين، إذ نعتبرها عناصر أساسية لفلسفتنا الإدارية وثقافة الشركة. ونذكر أن بيئات العمل المتنوعة والشمولية تسهم في تعزيز ثقة الموظفين وولائهم، الأمر الذي ينعكس على تحسين نتائج الأعمال وزيادة احتمال تعزيز الإبداع.

في عام 2023م، رحبنا بكل فخر بـ 174 عضواً جديداً في الفريق، 50 منهم تتراوح أعمارهم بين 18 و30 عاماً. وهذا يدل على تدفق متنوع للمواهب وخلق بيئة شاملة يسهم ضمنها الأفراد من مختلف الخلفيات والأعمار في تعزيز ثقافتنا التنظيمية.

مؤشرات الأداء الرئيسية	الوحدة	2021م	2022م	2023م
إجمالي عدد الموظفين الجدد	#	79	92	174
تعيين الموظفين الجدد حسب الجنس				
السيدات	%	30	33	30
الرجال	%	70	67	70
تعيين الموظفين الجدد حسب العمر				
18-30 عاماً	%	51	44	50
31 - 50 عاماً	%	38	53	45
+ 51 عاماً	%	11	3	5
عدد الجنسيات	#	52	52	52

حقوق الإنسان

باعتبارها شركة مسؤولة متخصصة بقطاع النقل البحري، تدرك البحري واجبتها في حماية واحترام حقوق الإنسان. نؤمن إيماناً راسخاً بأهمية تعزيز بيئة عمل تضمن وتصور حقوق الإنسان، ويتم التعامل مع جميع الأفراد ضمنها بكرامة واحترام. وبالتالي، تشجع الشركة جميع الموظفين على التعبير عن مخاوفهم ورفع الشكاوى ومعالجة أي صعوبات على الفور، ما يضمن ثقافة تعطي الأولوية لحقوق الإنسان.

يشكل نظام (حدث الحياة المؤهل، Qualifying Life Event) والسياسات ذات الصلة لدينا عناصر أساسية تدعم حقوق الإنسان، حيث تطبق لوائح وتدابير صارمة لتجنب سوء المعاملة والمضايقة والتمييز وعمالة الأطفال والعبودية. ويسري هذا الالتزام داخل مكاتبنا وعلى متن سفننا.

ولضمان حماية حقوق الإنسان في مختلف مراحل سلسلة التوريد الخاصة بنا على مستوى العالم، نتعامل مع الموردين الممثلين لأفضل الممارسات، خاصةً فيما يتعلق بعمالة الأطفال والعمل القسري، ونسهم من خلال هذه الشراكة بفاعلية في تعزيز بيئة سلسلة التوريد التي تعطي الأولوية للممارسات الأخلاقية والمسؤولة.

تلتزم شركة البحري بالارتقاء بالمعايير التنظيمية من خلال توفير التدريب الشامل في مجال الصحة والسلامة الذي يحمي فرق عملنا ويرعاهم. وانطلاقاً من إدراكنا للتحديات المختلفة في عالم البحارة، نحرص على التطرّق إلى مخاوف الصحة العقلية المتعلقة بالتوتر والعزلة والاندصال الأسري من خلال برنامج هادف بالتعاون مع الشبكة الدولية لرعاية ومساعدة البحارة. بالإضافة إلى ذلك، تدعم الشركة بفعالية الجهود الدؤوبة التي تبذلها البعثة للبحارة، وتقدّم المساعدة المسؤولة لرعاية البحارة المهجورين وأسرههم.

من أجل الحصول على رؤى أعمق حول العمليات اليومية لشركتنا وتعزيز تحليل البيانات لإجراء تحسينات مستهدفة، قمنا بصياغة سياسة العوامل البشرية. تعمل هذه السياسة، التي تم تقديمها في عام 2023م، على تعزيز ودعم التميز في جميع العمليات المرتبطة بالسفن، مع التركيز على الدور الحاسم للعوامل البشرية في منع الحوادث الكبرى وتعزيز بيئة عمل أكثر أماناً.

تنفذ سياسة العوامل البشرية على متن السفن وعلى البر في مكتب قطاع البحري لإدارة السفن. كما يتم الآن تضمين العوامل البشرية بسلسلة في مختلف جوانب عملياتنا، بما في ذلك تخطيط العمل اليومي وتقييم المخاطر واجتماعات السلامة والتحقيقات، إلى جانب

تصميم العمل وكتابة الإجراءات ومراجعتها. بالإضافة إلى ذلك، خضع موظفو المكاتب الرئيسيون لتدريب متخصص في العامل البشري، في حين أصبحت برامج التوعية جزءاً لا يتجزأ من تدريب طاقم السفينة على متنها.

استكمالاً لجهودنا التي انطلقت في عام 2022م، واصلنا في عام 2023م تطوير مبادرة واحة البحري، برنامج السلامة القائم على السلوك، بتوجيه من استشاري خبير في هذا المجال، بالإضافة إلى تأسيس لجنة تنظيمية داخل المكتب كعنصر حاسم في هذه المبادرة. كما خضعت هذه اللجنة لتدريب صارم وهي تقود المشروع في الوقت الحاضر. علاوةً على ذلك، قمنا بتدريب 400 بحار حتى الآن، ويقوم فريق متخصص على البر بمراقبة وتحليل كافة البيانات المتعلقة بالسلوكيات المرصودة بجدية، ويكمن هدفنا الشامل في الحد من السلوكيات التي تعرض أصحابها للخطر بشكل فعال.

وفي عام 2023م، شهدت شركة البحري زيادة بنسبة 522.5% في إجمالي ساعات التدريب على الصحة والسلامة والبيئة المُقدمة للموظفين، ويُعزى ذلك إلى تطبيق برامج تدريبية جديدة تركز على السلامة من الحرائق ودخول الأماكن المغلقة والطهي.

مؤشرات الأداء الرئيسية	الوحدة	2021م	2022م	2023م
الوفيات بين الموظفين	#	0	1	0
الوفيات بين المقاولين	#	0	0	0
معدل تكرار حوادث العمل المسجلة	#	1.41	0.54	0.64
عدد إصابات العمل المضيعة للوقت	#	0.52	0.29	0.35
العدد الإجمالي لعمليات التدقيق في الصحة والسلامة	#	114	118	106
إجمالي ساعات التدريب على الصحة والسلامة والبيئة	ساعة	210	320	1992
نسبة الموظفين الذين تلقوا تدريباً في مجال الصحة والسلامة والبيئة	%	100	100	100

ابتكار القيمة

تلتزم شركة البحري تماماً بابتكار المزيد من القيمة لأصحاب العلاقة والإسهام في الاقتصاد المحلي. يتجلى ذلك من خلال الجهود المتواصلة لتعزيز الأداء الاقتصادي والاستثمار في المشاريع التي تحقق تأثيرات إيجابية على الشركة وعلى سلسلة التوريد لدينا والمجتمع الأوسع.

لكي يتم إدراج الموردين في قائمة البائعين المُعتمدين لدى شركة البحري، يتوجب عليهم استيفاء كافة المتطلبات المتضمنة في مدونة قواعد السلوك الخاصة بالشركة، وتشمل التعامل الأخلاقي، والامتثال لمعايير الصحة والسلامة المهنية المتماشية مع أنظمتنا الخاصة بإدارة الجودة. كذلك، تتضمن إجراءات تقييم عروض البائعين مدى تأثير عملياتهم على البيئة، وكفاءة استهلاك الطاقة التي تستخدم في المشاريع التي سيعملون عليها. تتطلب إجراءاتنا المُعتمدة تنفيذ تدقيق سنوي للبائعين المهمين، لاسيما من الجهات التي تؤثر عملياتها بشكل كبير على السلامة والبيئة والجودة، مع تضمين الاعتبارات المالية ذات الصلة وفق معاييرنا المعتمدة. بالإضافة إلى ذلك، وتماشياً مع التزامنا بالاستدامة، تتعاون شركة البحري مع حوض بناء السفن في الصين لإصلاح السفن والحوض الجاف، وحصول السفن على شهادة الحد من انبعاثات الكربون باستخدام أساليب ومعدات صديقة للبيئة.

تشمل معايير التدقيق معايير الأيزو ISO لإدارة الجودة وإدارة البيئة والطاقة والصحة والسلامة المهنية، حسب طبيعة البائع. في عام 2023م، خضع 24 بائعاً رئيسياً للتدقيق استناداً لمعايير بيئية واجتماعية مختلفة، واتضح عدم وجود أية آثار سلبية محتملة لدى كلٍ منهم.

يتمحور أسلوب القيادة في شركة البحري حول ابتكار القيمة، وهو ما يتجلى في رؤيتنا وأهدافنا، والتي توجه كل جانب من جوانب عملياتنا. فنحن ملتزمون بإحداث تأثير إيجابي ومستدام على مستوى مجتمعاتنا والقطاع البحري والبيئة على حد سواء. وسعياً لتحقيق هذه الأهداف، تعتمد البحري استراتيجية تنمية المجتمع القائمة على الأصول، وهي استراتيجية تتضمن بناء علاقات تعاون مع مؤسسات مختلفة لتنمية المواهب المحلية وتطويرها، ما يضمن وصولاً أوسع يشمل كافة الشرائح السكانية في المملكة.

سلسلة القيمة المستدامة

تدرك شركة البحري المسؤولية المشتركة التي نتقاسمها جميعاً في تعزيز التنمية المستدامة داخل مجتمعاتنا. ونؤمن إيماناً راسخاً بإمكانية تقديم إسهامات كبيرة في تطوير سلسلة التوريد المستدامة من خلال الاختيار المدروس لمورديننا، وبالتالي ابتكار المزيد من القيمة على المدى الطويل للشركة، ولأصحاب العلاقة، وللمجتمع المحلي بشكل عام.

وفي حين لا يمكننا السيطرة مباشرة على سلوكيات مختلف أصحاب العلاقة في مختلف مراحل سلسلة التوريد لدينا، إلا أننا نسعى جاهدين لضمان الحفاظ على قيمنا ومعاييرنا عند التعامل مع أي جهة منهم، بما في ذلك التعبير عن رؤيتنا لقضايا مثل حقوق الإنسان والفساد والإشراف البيئي. موردونا ملزمون بشروط وأحكام عقود الشراء الخاصة بنا، وهي تتضمن بنداً خاصاً حول تضارب المصالح وإجراءات مكافحة الفساد. ومما يجدر ذكره هنا أنّ شركة البحري تتمتع بالقدرة على إنهاء التعاقد في حالة وقوع أيّ مخالفات.

نسعى من خلال دعم تنمية الاقتصاد المحلي للبحث عن فرص للتعامل مع الموردين المحليين، وأدّت هذه المساعي إلى نجاحنا هذا العام في ضم مورّد محلي إضافي، كما نخطط لتوسيع نطاق تعاملنا مع الموردين المحليين في المستقبل.

مؤشرات الأداء الرئيسية	الوحدة	2021م	2022م	2023م
إجمالي عدد الموردين المشاركين	#	677	729	736
إجمالي عدد الموردين المحليين المشاركين	#	29	38	39
نسبة الإنفاق على الموردين المحليين	%	18	18	24.8

ملاحظة: البيانات الواردة في هذا الجدول تتعلق بعمليات وصيانة الأسطول فقط.

الاستثمار المجتمعي

باعتبارها شركة مواطنة مسؤولة، تلعب البحري دوراً مهماً في دعم المجتمع المحلي وتدرك التأثيرات الإيجابية التي يمكن أن تحدثها على الأفراد والبيئة والاقتصاد.

تشارك البحري بفعالية في مبادرات الاستثمار المجتمعي. يتجلى هذا الالتزام من خلال برنامجنا لتدريب المبتدئين، والذي يتضمن شراكات مع معاهد مثل جامعة الملك عبد العزيز، وأرامكو السعودية، والأكاديمية الوطنية البحرية، وكلية عُمان البحرية الدولية، إذ يتم منح طلاب العلوم البحرية الفرصة لاكتساب الخبرة العملية على متن سفن شركة البحري، وربط المعرفة الأكاديمية مع تطبيقات العالم الحقيقي. وفي عام 2023م، تم تدريب 239 طالباً.

كما وقّعت البحري مذكرة تفاهم مع المنظمة البحرية الدولية والهيئة العامة للنقل لتطوير وتطبيق مبادرة "Next Wave of Seafarers"، وهي برنامج تدريبي متقدّم لتدريب الطلاب.

مؤشرات الأداء الرئيسية	الوحدة	2021م	2022م	2023م
حجم الاستثمار المجتمعي	ريال سعودي	2,633,434	2,000,293	4,897,645



ملتزمة بأعلى معايير حوكمة الشركات

5

الحوكمة

148	الإجراءات التي اتخذها مجلس الإدارة لإحاطة أعضائه وبخاصة غير-التنفيذيين علماً بمقترحات المساهمين وملحوظاتهم حيال الشركة وأدائها
149	نتائج المراجعة السنوية لفعالية إجراءات الرقابة الداخلية بالشركة، إضافة إلى رأي لجنة المراجعة في مدى كفاية نظام الرقابة الداخلية في الشركة
149	وصف لأي صفقة بين الشركة وطرف ذي علاقة
149	تفاصيل عن المكافآت والتعويضات المدفوعة لخمسة من كبار التنفيذيين بمن فيهم الرئيس التنفيذي والمدير المالي
150	تفاصيل الأسهم وأدوات الدين لكل شركة تابعة
150	طلبات الشركة لسجل المساهمين وتواريخ تلك الطلبات وأسبابها
150	المدفوعات النظامية
151	ما يطبق من أحكام لائحة حوكمة الشركات وما لم يطبق وأسباب ذلك
152	الجمعيات المنعقدة خلال عام 2023 م
152	الإقرارات والإفصاحات

126	مجلس إدارة البحري
128	هيكل الحوكمة
128	تكوين مجلس الإدارة وتصنيف أعضائه
129	عدد اجتماعات مجلس الإدارة التي عقدت خلال السنة المالية لعام 2023 م وسجل الحضور لكل اجتماع
130	لجان مجلس الإدارة
134	المكافآت المخصصة لأعضاء مجلس الإدارة واللجان التابعة لعام 2023 م
136	المصالح والحقوق لأعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين وأقربائهم في أسهم الشركة وأدوات الدين والتغير خلال عام 2023 م
137	السير الذاتية لأعضاء مجلس الإدارة
143	السير الذاتية للإدارة التنفيذية
148	سياسة توزيع الأرباح

مجلس إدارة البحري



المهندس/ إبراهيم بن قاسم البوعيين
عضو مجلس الإدارة



الدكتور/ عبدالمك بن عبدالله الحقييل
عضو مجلس الإدارة



الأستاذ/ رائد بن عبدالله إسماعيل
عضو مجلس الإدارة



الأستاذ/ صالح بن عبدالله الدباسي
عضو مجلس الإدارة



المهندس/ محمد بن خليفة الملحم
عضو مجلس الإدارة



الأستاذ / سعيد عبداللطيف الحضرمي
عضو مجلس الإدارة



الأستاذ/ جيسبر كاجيدجار
عضو مجلس الإدارة



الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان
رئيس مجلس الإدارة



المهندس/ أحمد بن علي السبيعي
عضو مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي



الأستاذ/ فهد بن عبدالجيل آل سيف
نائب رئيس مجلس الإدارة

عدد اجتماعات مجلس الإدارة وسجل الحضور لكل اجتماع

عدد الاجتماعات: 8 اجتماعات

الاسم	طبيعة العضوية	الاجتماع الأول 2023/ 1/25	الاجتماع الثاني 2023/ 2/22	الاجتماع الثالث 2023/ 3/14	الاجتماع الرابع 2023/ 6/18	الاجتماع الخامس 2023/ 9/12	الاجتماع السادس 2023/ 11/2	الاجتماع السابع 2023/ 12/6	الاجتماع الثامن 2023/ 12/7	الإجمالي
الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	الرئيس	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	8
الأستاذ/ فهد بن عبدالجليل آل سيف	نائب الرئيس	حضر	حضر	حضر	حضر	لم يحضر	حضر	حضر	حضر	7
الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقييل	عضو	حضر	لم يحضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	7
المهندس/ أحمد بن علي السبيعي	عضو	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	8
المهندس/ إبراهيم بن قاسم البوعينين	عضو	حضر	لم يحضر	حضر	حضر	حضر	لم يحضر	حضر	حضر	6
المهندس/ محمد بن خليفه الملحم	عضو	حضر	لم يحضر	حضر	حضر	لم يحضر	حضر	حضر	حضر	6
الأستاذ/ رائد بن عبدالله إسماعيل	عضو	حضر	لم يحضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	6
الأستاذ/ صالح بن عبدالله الدباسي	عضو	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	8
الأستاذ/ جيسبر كجايديجار	عضو	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	8
الأستاذ/ سعيد بن عبداللطيف الحضرمي	عضو	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	لم يحضر	حضر	حضر	7

شكل المجلس 3 لجان لتساعده في أداء مهامه، وهي لجنة الترشيحات والمكافآت ولجنة المراجعة واللجنة التنفيذية ويخضع أداء هذه اللجان لمراجعة دورية وفقاً لعدة عوامل، من بينها حاجة اللجنة المعنية لمواصلة دعمها لمجلس الإدارة.

ويعتبر المساهمون من بين أكثر الشرائح أهمية في إطار حوكمة الشركة وتتمثل في حضور عضو مجلس الإدارة في اجتماعات الجمعية العامة للمجلس والاجتماع بالمساهمين والاستماع إلى اقتراحاتهم وملاحظاتهم حول الشركة وأدائها.

تلتزم البحري بأعلى معايير حوكمة الشركات وتطبق جميع الأحكام الواجبة التطبيق الواردة في لائحة حوكمة الشركات الصادرة عن هيئة السوق المالية مع مراعاة بعض الاستثناءات المسموح بها فضلاً عن مبادئ الحوكمة الدولية وأفضل الممارسات، حيثما كانت تنطبق. كما وضعت الشركة إطار حوكمة يتضمن اللوائح والسياسات التي تعزز الشفافية والمساءلة والاختصاص. يتكون الهيكل الإداري لشركة البحري من مجلس إدارة الشركة و3 لجان منبثقة عن مجلس الإدارة وفريق من المسؤولين التنفيذيين. يقع على عاتق مجلس الإدارة المسؤولية العامة عن وضع مبادئ حوكمة الشركة وسياساتها والإشراف عليها ومراجعتها للتأكد من امتثال الشركة للوائح ذات الصلة، وفي الوقت ذاته تعزيز نمو شركة البحري واستدامتها.

تكوين مجلس الإدارة وتصنيف أعضائه

يتكون مجلس إدارة البحري من 10 أعضاء، وفيما يلي جدول يوضح تكوين المجلس وتصنيف أعضائه خلال العام 2023م:

الاسم	تصنيف العضوية
الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	غير تنفيذي
الأستاذ/ فهد بن عبدالجليل آل سيف	مستقل
الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقييل	مستقل
المهندس/ أحمد بن علي السبيعي	تنفيذي
المهندس/ إبراهيم بن قاسم البوعينين	مستقل
المهندس/ محمد بن خليفه الملحم	مستقل
الأستاذ/ رائد بن عبدالله إسماعيل	مستقل
الأستاذ/ صالح بن عبدالله الدباسي	غير تنفيذي
الأستاذ/ سعيد بن عبداللطيف الحضرمي	مستقل
الأستاذ/ جيسبر كجايديجار	مستقل

لجان مجلس الإدارة

وصف مختصر للجان مجلس الإدارة ومهامها

لجنة المراجعة المهام والمسؤوليات

- دراسة القوائم المالية الأولية والسنوية الموحدة للمجموعة، وإبداء الرأي والتوصية في شأنها، ودراسة ملاحظات مراجع الحسابات الخارجي، ومتابعة الإجراءات التصحيحية التي تم اتخاذها لمعالجة تلك الملاحظات
- التحقق من كفاية نظام الرقابة الداخلية، والسياسات والإجراءات المطبقة، ومهام وأعمال وتقارير إدارة المراجعة الداخلية، ومتابعة تنفيذ الإجراءات التصحيحية للملاحظات الواردة فيها بما يحقق أهداف الشركة ويحمي مصالح المساهمين

عدد اجتماعات لجنة المراجعة وسجل الحضور لكل اجتماع

عدد الاجتماعات: 6 اجتماعات

الاسم	طبيعة العضوية	الاجتماع الأول	الاجتماع الثاني	الاجتماع الثالث	الاجتماع الرابع	الاجتماع الخامس	الاجتماع السادس	الإجمالي
		2023/1/30	2023/3/2	2023/5/8	2023/7/27	2023/10/25	2023/11/6	
الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحجيل	الرئيس	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	6
الأستاذ/ صالح عبدالله الدباسي	عضو	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	6
المهندس/ محمد بن خليفة الملحم	عضو	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	6
الأستاذ / محمد بن إبراهيم العريفي*	عضو	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	6

* سيرة الأستاذ / محمد بن إبراهيم العريفي (عضو اللجنة من خارج أعضاء المجلس) حاصل على شهادة البكالوريوس في المحاسبة من جامعة الملك سعود في المملكة العربية السعودية في عام 2000م، يشغل حالياً منصب الرئيس التنفيذي للشؤون المالية في شركة أوج القابضة وهي شركة مساهمة مغلقة، وتعمل في قطاع الاستثمار المؤسسي في الأصول المالية والملكية الخاصة والعقارات.

كما عمل في عدة مجالات وظيفية وهي كالتالي:

- الرئيس التنفيذي للشؤون المالية في شركة محمد إبراهيم السبيعي وأولاده للاستثمار «ماسك» وهي شركة مساهمة مغلقة، وتعمل في قطاع الاستثمار المؤسسي في الأصول المالية والأوسهم والملكية الخاصة والعقارات، منذ أغسطس 2014م وحتى ديسمبر 2016م
- الرئيس التنفيذي للشؤون المالية في شركة علم وهي شركة مساهمة عامة، وتعمل في قطاع التقنية والخدمات الإلكترونية والربط البيئي، منذ أغسطس 2004م وحتى أغسطس 2014م
- مراجع حسابات رئيسي في شركة إنرست ويونغ وهي شركة مهنية محدودة، وتعمل في قطاع مراجعة الحسابات والخدمات المهنية، منذ يوليو 2002م وحتى يوليو 2004م
- مراجع حسابات أول في شركة آرثر أندرسون وشركاهم وهي شركة مهنية محدودة، وتعمل في قطاع مراجعة الحسابات والخدمات المهنية، منذ يناير 1998م وحتى يونيو 2002م

يشغل الأستاذ / محمد بن إبراهيم العريفي العديد من عضويات مجالس الإدارة واللجان وتشمل ما يلي:

الشركة	الصفة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة ألفا المالية	نائب رئيس مجلس	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة المياه الوطنية	عضو لجنة	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة تحكم الاستثمارية	عضو لجنة	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
الشركة السعودية للاستثمار السياحي "أسفار"	رئيس لجنة	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
الشركة السعودية الأردنية للاستثمار	عضو لجنة	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة موجة العصر للدعاية والإعلان	عضو مجلس ورئيس لجنة	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة رأي القابضة	رئيس مجلس	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
شركة بيتا للمختبرات	رئيس مجلس	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
شركة مدارس أكاديمية المدينة المنورة "مداك"	عضو لجنة	محدودة غير هادفة للربح	داخل المملكة	حالياً
مؤسسة محمد إبراهيم السبيعي وأولاده الخيرية "غرّوس"	عضو لجنة	مؤسسة أهلية	داخل المملكة	حالياً
شركة ساكفيل المالية (المملكة المتحدة)	عضو مجلس وعضو لجنة	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حالياً
شركة علم	عضو مجلس وعضو لجان	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
شركة لجام للرياضة	عضو مجلس ورئيس لجنة	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
شركة محمد إبراهيم السبيعي وأولاده للاستثمار "ماسك"	عضو لجان	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
شركة ماسك للخدمات اللوجستية	عضو مجلس ورئيس لجنة	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
الشركة السعودية لنظم معلومات الطيران	عضو مجلس ورئيس لجان	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
مؤسسة الملك عبدالعزيز ورجاله للموهبة والإبداع "موهبة"	عضو لجنة	مؤسسة أهلية	داخل المملكة	سابقاً
مدينة الملك فهد الطبية	عضو لجنة	مدينة طبية حكومية	داخل المملكة	سابقاً

لجنة الترشيحات والمكافآت

المهام والمسؤوليات

- التأكد من تشكيل المجلس من أفراد قادرين على الاضطلاع بمسؤولياتهم على أكمل وجه، مع مراعاة الأنظمة وأعلى معايير الحوكمة
- ضمان تطبيق الإجراءات المناسبة التي تهدف إلى تقييم مستويات المكافآت لأعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين
- إعداد سياسة واضحة لمكافآت أعضاء المجلس ولجانه والإدارة التنفيذية، واعتمادها من مجلس الإدارة
- إجراء مراجعة دورية لسياسة المكافآت وتقييم فاعليتها في تحقيق أهدافها

- تحديد مؤشرات الأداء الرئيسية لكل أعضاء المجلس واللجان، وإجراء التقييم السنوي للأداء مقارنة بهذه المؤشرات
- ضبط ومراقبة عملية اختيار كبار التنفيذيين
- التأكد من وجود خطة لعملية الإحلال الوظيفي، ومن تحديث تلك الخطة بصورة دورية
- وضع مجموعة من معايير الحوكمة التي تحدد الممارسات الرئيسية للمجلس ولجانه، وكذلك مراجعة الأعمال والسياسات والبرامج المتعلقة بالموارد البشرية، وتقديم التوصيات إلى المجلس بشأن ذلك والعمل على تنفيذها
- ضمان الالتزام بإرشادات حوكمة الشركات واللوائح التنظيمية الصادرة عن مختلف الهيئات والجهات التنظيمية والرقابية

اللجنة التنفيذية

المهام والمسؤوليات

- العمل مع الإدارة التنفيذية لوضع استراتيجية وسياسة للاستثمار في الشركة بما يتناسب مع طبيعة أعمالها والأنشطة التي تزاولها والمخاطر التي تتعرض لها، والتوصية بشأنها للحصول على موافقة مجلس الإدارة عليها
- مراجعة استراتيجية سياسة الاستثمار بشكل دوري للتأكد من ملاءمتها للتغيرات التي قد تطرأ على البيئة التي تعمل بها الشركة أو التشريعات المنظمة لأعمالها أو أهدافها الاستراتيجية
- ضمان الامتثال للأحكام الواردة في النظام الأساس للشركة وكذلك الأحكام السارية للقوانين والقواعد واللوائح السائدة في جميع الأنشطة الاستثمارية التي تقوم بها الشركة
- الحرص على بذل العناية الواجبة وإجراء دراسات الجدوى المناسبة للفرص الاستثمارية بغرض اتخاذ القرارات الاستثمارية السليمة والفعالة

- الموافقة على استثمار وإعادة استثمار أموال الشركة ضمن الحدود المقررة وفقاً للذخيرة الصلاحيات المعمول بها في الشركة
- وضع معايير الاختبار لتحديد واختيار مدراء/مستشاري الاستثمار في الشركة، ومراجعة أدائهم بشكل دوري وكذلك الموافقة على إنهاء خدماتهم
- الإشراف العام على الأنشطة الاستثمارية للشركة ووضع إجراءات ملائمة لقياس الأداء الاستثماري وتقييمه، لضمان الالتزام بالسياسات والإرشادات الاستثمارية، وكذلك تلبية الأهداف المرجوة
- مراقبة استثمارات الشركة من خلال مراجعة التقارير الدورية من الإدارة التنفيذية
- تقييم أداء الاستثمار بناء على مقارنة العوائد الفعلية مع أهداف العوائد الاستثمارية للشركة
- دراسة وتقييم الفرص الاستثمارية المقترحة من قبل إدارة الشركة

عدد اجتماعات لجنة الترشيحات والمكافآت وسجل الحضور لكل اجتماع

عدد الاجتماعات: 10 اجتماعات

الاسم	طبيعة العضوية	الاجتماع الأول 2023/1/1	الاجتماع الثاني 2023/1/15	الاجتماع الثالث 2023/2/20	الاجتماع الرابع 2023/3/18	الاجتماع الخامس 2023/4/4	الاجتماع السادس 2023/5/10	الاجتماع السابع 2023/6/11	الاجتماع الثامن 2023/9/6	الاجتماع التاسع 2023/10/16	الاجتماع العاشر 2023/10/30	الإجمالي
الأستاذ/ خليفه عبداللطيف الملحم	رئيس	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	2
الأستاذ/ عبدالرحمن محمد السحيباني	عضو	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	2
الأستاذ/ جيسر كجايدجار	رئيس	-	-	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	8
الأستاذ/ صالح بن عبدالله الدياسي	عضو	-	-	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	8
الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	عضو	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	10
الأستاذ/ رائد بن عبدالله إسماعيل	عضو	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	لم يحضر	9

عدد اجتماعات اللجنة التنفيذية وسجل الحضور لكل اجتماع

عدد الاجتماعات: 3 اجتماعات

الاسم	طبيعة العضوية	الاجتماع الأول 14/2/2023	الاجتماع الثاني 12/4/2023	الاجتماع الثالث 31/8/2023	الإجمالي
الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	رئيس	حضر	حضر	حضر	3
الأستاذ/ فهد بن عبدالجليل آل سيف	عضو	حضر	حضر	حضر	3
المهندس/ أحمد بن علي السبيعي	عضو	حضر	حضر	حضر	3
الأستاذ/ رائد بن عبدالله إسماعيل	عضو	حضر	حضر	حضر	3
الأستاذ/ سعيد بن عبداللطيف الحضرمي	عضو	حضر	حضر	حضر	3

المكافآت المخصصة لأعضاء مجلس الإدارة واللجان التابعة لعام 2023

(أ) إجمالي مكافآت أعضاء مجلس الإدارة واللجان التابعة

بند المصروفات	المجموع الكلي	مكافأة نهاية الخدمة	المكافآت المتغيرة					المكافآت الثابتة					مبلغ معين
			التسهم الممنوحة (بم إدخال القيمة)	خطط تحفيزية طويلة الأجل	خطط تحفيزية قصيرة الأجل	مكافآت دورية	نسبة من التراجيح	مكافأة رئيس المجلس أو العضو المنتخب أو أمين السر إن كان من الأعضاء	مكافأة الأعمال الفنية والإدارية والاستشارية	مزايا عينية	مجموع بدل حضور جلسات اللجان	بدل حضور جلسات المجلس	

أولاً: الأعضاء المستقلون

-	736,000	-	-	-	-	-	-	736,000	-	-	-	9,000	33,000	694,000	الأستاذ/ فهد بن عبدالجليل آل سيف
-	821,184	-	-	-	-	-	-	821,184	-	-	-	36,000	36,000	749,184	الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقييل
-	521,535	-	-	-	-	-	-	521,535	-	-	-	-	33,000	488,535	المهندس/ إبراهيم بن قاسم البوعيين
-	626,000	-	-	-	-	-	-	626,000	-	-	-	18,000	30,000	578,000	المهندس/ محمد بن خليفه الملحم
-	950,000	-	-	-	-	-	-	950,000	-	-	-	40,000	30,000	880,000	الأستاذ/ رائد بن عبدالله إسماعيل
-	797,000	-	-	-	-	-	-	797,000	-	-	-	24,000	39,000	734,000	الأستاذ/ جيسر كجايديجار
-	739,000	-	-	-	-	-	-	739,000	-	-	-	9,000	36,000	694,000	الأستاذ/ سعيد بن عبداللطيف الحضرمي
-	5,190,719	-	-	-	-	-	-	5,190,719	-	-	-	136,000	237,000	4,817,719	المجموع

ثانياً: الأعضاء غير التنفيذيين

-	1,113,000	-	-	-	-	-	-	1,113,000	-	-	-	43,000	42,000	1,028,000	الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان
-	972,248	-	-	-	-	-	-	972,248	-	-	-	54,000	39,000	879,248	الأستاذ/ صالح بن عبدالله الدباسي
-	2,085,248	-	-	-	-	-	-	2,085,248	-	-	-	97,000	81,000	1,907,248	المجموع

ثالثاً: الأعضاء التنفيذيون

-	613,000	-	-	-	-	-	-	613,000	-	-	-	18,000	45,000	550,000	المهندس/ أحمد بن علي السبيعي
-	613,000	-	-	-	-	-	-	613,000	-	-	-	18,000	45,000	550,000	المجموع

(ب) مكافآت أعضاء اللجان

المجموع	بدل حضور الجلسات	المكافآت الثابتة (عدا بدل حضور الجلسات)	
أعضاء لجنة المراجعة			
286,000	36,000	250,000	الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقييل
218,000	18,000	200,000	المهندس/ محمد بن خليفه الملحم
230,000	30,000	200,000	الأستاذ/ صالح بن عبدالله الدباسي
236,000	36,000	200,000	الأستاذ/ محمد بن إبراهيم العريفي*
970,000	120,000	850,000	المجموع
أعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت			
274,000	24,000	250,000	الأستاذ/ جيسر كجايديجار
224,000	24,000	200,000	الأستاذ/ صالح بن عبدالله الدباسي
234,000	34,000	200,000	الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان
231,000	31,000	200,000	الأستاذ/ رائد بن عبدالله إسماعيل
963,000	113,000	850,000	المجموع
أعضاء اللجنة التنفيذية			
259,000	9,000	250,000	الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان
209,000	9,000	200,000	الأستاذ/ فهد بن عبدالجليل آل سيف
68,000	18,000	50,000	المهندس/ أحمد بن علي السبيعي
209,000	9,000	200,000	الأستاذ/ رائد بن عبدالله إسماعيل
209,000	9,000	200,000	الأستاذ/ سعيد بن عبداللطيف الحضرمي
954,000	54,000	900,000	المجموع

* الأستاذ/ محمد بن إبراهيم العريفي عضو اللجنة من خارج أعضاء المجلس

(ج) سياسة مكافآت أعضاء المجلس ولجانه والإدارة التنفيذية:

بإعداد سياسة واضحة لمكافآت أعضاء المجلس ولجانه والإدارة التنفيذية، وعرض هذه السياسة على مجلس الإدارة للحصول على الموافقة النهائية، مع عدم الإخلال بأحكام نظام الشركات ولوائح حوكمة الشركات، وقد اعتمد مجلس الإدارة هذه السياسة بتاريخ 2 نوفمبر، 2023.

تم الإفصاح عن سياسة مكافآت أعضاء المجلس ولجانه والإدارة التنفيذية في الإعلان المنشور على موقع تداول بتاريخ 5 ديسمبر، 2023 والخاص بدعوة مساهمي الشركة لحضور الجمعية العامة العادية للشركة، وتمت الموافقة عليها من قبل الجمعية المنعقدة بتاريخ 26 ديسمبر، 2023، والتي نصت على أن تقوم لجنة الترشيحات والمكافآت

السير الذاتية لأعضاء مجلس الإدارة

الأستاذ / محمد بن عبدالعزيز السرحان

حاصل على شهادة البكالوريوس في العلوم تخصص رياضيات وحاسب آلي من جامعة ولاية أوريغون - أمريكا عام 1977م، وقد أنهى العديد من البرامج والدورات المتخصصة في القيادة، التخطيط الاستراتيجي وإدارة الأزمات في جامعات عالمية مثل هارفارد، جامعة لندن للأعمال، معهد IMD.



كما عمل سابقاً في عدة مجالات وظيفية وهي كالتالي:

- مستشار لمجموعة الفيصلية ورئيس مجلس إدارة الصافي دانون
- نائب الرئيس التنفيذي للمجموعة الفيصلية القابضة
- العضو المنتدب رئيس مجلس الإدارة لشركة الصافي دانون المحدودة
- العضو المنتدب لمؤسسة أغذية الصافي
- نائب الرئيس لشركة سمارك للتسويق
- مدير عام إدارة مصفاة "بترومين" في الرياض
- مدير إدارة مصفاة "بترومين" في الرياض

ويشغل الأستاذ / محمد بن عبدالعزيز السرحان العديد من عضويات مجالس الإدارة واللجان وتشمل ما يلي:

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة الخطوط السعودية للتموين	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة المزيني للتطوير العقاري	مساهمة مغلقة	داخل المملكة	حالياً
شركة الشرق للخرسانة الجاهزة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
شركة الصافي دانون المحدودة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
مجموعة الفيصلية القابضة	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
شركة الطيران المدني القابضة	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
شركة جوكور للعصائر	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	سابقاً
بنك فنتشر كابيتال	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	سابقاً
شركة إيكيا في السعودية والبحرين	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
شركة بيان العقارية	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
الشركة السعودية للنقل الجماعي	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
شركة البحري للبضائع السائبة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
شركة البحري للكيمائيات	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً

المصالح والحقوق لأعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين وأقربائهم في أسهم الشركة وأدوات الدين والتغير خلال عام 2023م:

أعضاء مجلس الإدارة	المنصب	عدد الأسهم بداية العام	عدد الأسهم نهاية العام	صافي التغير
الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	رئيس مجلس الإدارة	501,250	751,875	250,625
الأستاذ/ فهد بن عبدالجليل آل سيف	نائب رئيس مجلس الإدارة	-	-	-
الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقييل	عضو مجلس الإدارة	225,000	337,500	112,500
المهندس/ أحمد بن علي السبيعي	عضو مجلس الإدارة	-	-	-
المهندس/ إبراهيم بن قاسم البوعينين	عضو مجلس الإدارة	-	-	-
المهندس/ محمد بن خليفه الملحم	عضو مجلس الإدارة	-	-	-
الأستاذ/ رائد بن عبدالله إسماعيل	عضو مجلس الإدارة	-	-	-
الأستاذ/ صالح بن عبدالله الدباسي	عضو مجلس الإدارة	-	-	-
الأستاذ/ سعيد بن عبداللطيف الحضرمي	عضو مجلس الإدارة	-	-	-
الأستاذ/ جيسر كجايديجار	عضو مجلس الإدارة	-	-	-
الأستاذ/ عبدالرحمن محمد السحيباني	عضو مجلس إدارة انتهت عضويته بتاريخ 16/1/2023	312	-	-
الأستاذ/ ياسر عبدالعزيز القاضي	عضو مجلس إدارة انتهت عضويته بتاريخ 16/1/2023	31,250	-	-
الأستاذ/ خليفه بن عبداللطيف الملحم	عضو مجلس إدارة انتهت عضويته بتاريخ 16/1/2023	1,250	41,790	40,540

كبار التنفيذيين	المنصب	عدد الأسهم بداية العام	عدد الأسهم نهاية العام	صافي التغير
المهندس/ أحمد بن علي السبيعي	الرئيس التنفيذي	-	-	-
الأستاذ/ عبدالعزيز بن عبدالله العود	المدير المالي المكلف	-	-	-
الأستاذ/ هشام بن حسين الخالدي	رئيس قطاع دعم الأعمال	700	0	0
الأستاذ/ سرور باسلوم	رئيس قطاع الخدمات اللوجستية المتكاملة	-	-	-
الأستاذ/ هشام بن ناصر النغميش	رئيس قطاع النفط	-	-	-
الأستاذ/ فيصل بن سداد الحسيني	رئيس قطاع الكيماويات	-	-	-
المهندس/ محمد بن عبدالعزيز بن بتال	رئيس قطاع البضائع السائبة	-	-	-
الأستاذ/ خالد بن يوسف الحماد	رئيس قطاع إدارة السفن	-	-	-

لا توجد أي مصلحة وأوراق مالية تعاقدية وحقوق اكتتاب أو أدوات دين تعود لأعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأقربائهم.



الأستاذ/ فهد بن عبدالجليل آل سيف

حاصل على شهادة البكالوريوس في نظم المعلومات الإدارية من جامعة الملك فهد للبترول والمعادن ويعمل حالياً كرئيس الإدارة العامة للتمويل الاستثماري العالمي في صندوق الاستثمارات العامة، كما عمل سابقاً في عدة مجالات وظيفية وشغل عدة مناصب عليا في كل من البنك السعودي البريطاني (ساب) لأكثر من عقد كما عمل مستشاراً لمعالي وزير المالية وأسس وترأس مكتب إدارة الدين العام في وزارة المالية.



المهندس / أحمد بن علي السبيعي

حاصل على شهادة البكالوريوس ودرجة الماجستير في الهندسة الكهربائية من جامعة ولاية أريزونا، كما نال درجة الماجستير في إدارة الأعمال للإداريين التنفيذيين من جامعة ستانفورد، كما يعمل حالياً الرئيس التنفيذي للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري.

كما عمل سابقاً في عدة مجالات وظيفية وهي كالتالي:

- نائب الرئيس للتسويق والمبيعات وتخطيط التوريدات في أرامكو السعودية
- رئيس شركة البترول السعودي المحدودة - مدينة طوكيو
- رئيس وكبير الإداريين التنفيذيين لشركة البترول السعودي العالمية - مدينة نيويورك
- كبير الإداريين التنفيذيين والمدير الممثل لشركة (إس أويل - للنفط) - كوريا الجنوبية

ويشغل الأستاذ/ فهد بن عبدالجليل آل سيف العديد من مجالس الإدارة واللجان وتشمل ما يلي:

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة تأجير الطائرات	مساهمة مغلقة	داخل المملكة	حالياً
شركة إعمار (مدينة الملك عبدالله الاقتصادية)	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة تطوير مطار الملك سلمان	مساهمة مغلقة	داخل المملكة	حالياً
الشركة السعودية لإعادة التمويل العقاري	مساهمة مغلقة	داخل المملكة	حالياً
شركة سوق الكربون الطوعي	مساهمة مغلقة	داخل المملكة	حالياً
شركة أكوا باور	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة نيوم	مساهمة مغلقة	داخل المملكة	حالياً
بنك الخليج الدولي	مساهمة مغلقة	خارج المملكة	حالياً

ويشغل المهندس/ أحمد بن علي السبيعي العديد من مجالس الإدارة واللجان وتشمل ما يلي:

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة بوسكو للهندسة والبناء المحدودة	مساهمة مدرجة	خارج المملكة	حالياً
شركة البحري للبيضات السائبة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
شركة بترديك المحدودة	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حالياً
الشركة العالمية للصناعات البحرية	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
شركة أستون مارتين لاجوندا المحدودة	مساهمة مدرجة	خارج المملكة	حالياً
أرامكو السعودية لتجارة المنتجات الكيماوية	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
شركة أرامكو السعودية لزيوت الأساس (لوبريف)	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
شركة خطوط أنابيب البترول العربية (سوميد)	مساهمة غير مدرجة	خارج المملكة	سابقاً
شركة أرامكو التسيوية المحدودة	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	سابقاً
شركة البترول السعودي العالمية	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	سابقاً
شركة البترول السعودي لما وراء البحار المحدودة	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	سابقاً
شركة أرامكو للتطوير والتجارة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً

الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقييل

حاصل على شهادة البكالوريوس في المحاسبة من جامعة الملك سعود، وحاصل على درجة الماجستير والدكتوراه في المحاسبة من جامعة كيس ويسترن ريزيرف الأمريكية، بالإضافة لعدد من الشهادات المهنية مثل CPA و SOCPA و CMA.



لديه خبرات متنوعة شملت:

- شغل عضوية مجالس إدارة ولجان في عدد من الشركات تعمل في قطاعات متنوعة شملت البنوك والاستثمارات، والطاقة، والأغذية والمطاعم، وصناعات الأدوية، والإلكترونيات الاستهلاكية، والمعدات الطبية
- عمل نائباً للرئيس والمدير التنفيذي للمالية في مجموعة الفيصلية
- عمل عضواً بهيئة التدريس في معهد الإدارة العامة

ويشغل الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقييل العديد من مجالس الإدارة واللجان وتشمل ما يلي:

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
مصرف الإنماء	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة أمريكانا للمطاعم العالمية	مساهمة مدرجة	خارج المملكة	حالياً
الشركة الكويتية للأغذية	مساهمة مدرجة	خارج المملكة	حالياً
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
المؤسسة العامة للتقاعد	جهة شبه حكومية	داخل المملكة	سابقاً
شركة الكهرباء السعودية	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
الشركة الطبية العالمية القابضة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
شركة الإنماء للاستثمار	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
الشركة الدولية للدواء	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
شركة الإلكترونيات والأنظمة القابضة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
شركة فيليبس العربية السعودية للرعاية الصحية	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
شركة أكستنتشر السعودية	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً

المهندس/ إبراهيم بن قاسم البوعينين

حاصل على شهادة البكالوريوس في الهندسة الميكانيكية، ودرجة الماجستير في إدارة الأعمال العالمية، كما نال الماجستير في الابتكار والقيادة من معهد ماساتشوستس للتقنية (MIT) أمريكا، كما حاز على شهادة برنامج تطوير التنفيذيين من معهد (IMD) في سويسرا، ويعمل حالياً نائب الرئيس لمبيعات وتجارة وتخطيط إمدادات النفط.



كما عمل سابقاً في عدة مجالات وظيفية وهي كالتالي:

- مدير عام في شركة المشاريع المشتركة التابعة لأرامكو السعودية - كوريا الجنوبية
- مدير الاستثمار لجميع المشاريع المشتركة الدولية في شركة أرامكو السعودية
- مدير المشاريع المشتركة في آسيا التابعة لشركة أرامكو السعودية
- مدير الهيكلة وإدارة المشاريع المشتركة في تطوير الأعمال الجديدة في شركة أرامكو السعودية
- الرئيس التنفيذي لشركة أرامكو السعودية للطاقة
- الرئيس التنفيذي لشركة أرامكو آسيا التي تدعم الأهداف الاستراتيجية لشركة أرامكو السعودية في منطقة آسيا والمحيط الهادئ
- رئيس تطوير العمليات في شركة أرامكو السعودية
- الرئيس التنفيذي لشركة أرامكو للتجارة - الظهران

ويشغل المهندس/ إبراهيم بن قاسم البوعينين العديد من مجالس الإدارة واللجان وتشمل ما يلي:

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة رابغ للتكرير والبتروكيماويات (بترورابغ)	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة أرامكو للتجارة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
شركة البحري للكيماويات	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
شركة بترديك المحدودة	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حالياً
شركة لوبريف لزيوت الأساس	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
شركة أرامكو للخدمات	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حالياً
شركة أرامكو لما وراء البحار	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حالياً
شركة أرامكو آسيا	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حالياً
شركة الحلول الرقمية المتكاملة العالمية	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً



الأستاذ / صالح بن عبدالله الدباسي

حاصل على شهادة الماجستير في الإدارة العامة من جامعة بيتسبرغ، أمريكا - 1987م، وشهادة عُليا بالإدارة العلمية.

وقد عمل في عدة مجالات وظيفية وهي كالتالي:

- وكيل رئيس أمن الدولة للشؤون المالية والخدمات المساندة برئاسة أمن الدولة (حالياً على رأس العمل)
- وكيل وزارة المالية للشؤون الميزانية والتنظيم (سابقاً)

ويشغل الأستاذ / صالح بن عبدالله الدباسي العديد من مجالس الإدارة واللجان وتشمل ما يلي:

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة تطوير التعليم لخدمات النقل	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
شركة المعمر للتقنية - عضو لجنة المراجعة	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة البحري للبيضات السائبة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
شركة تطوير التعليم القابضة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
شركة مرافق للخدمات	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
الشركة السعودية المغربية للاستثمار	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	سابقاً

الأستاذ / سعيد عبداللطيف الحضرمي

حاصل على درجة البكالوريوس في علوم الإدارة الصناعية عام 1985م وكذلك الماجستير في إدارة الأعمال عام 1990م من جامعة الملك فهد للبترول والمعادن. كما حضر برنامج الإدارة العامة في كلية هارفارد للأعمال، الولايات المتحدة الأمريكية، عام 2006م. كما تنوعت خبرته والتي امتدت إلى أكثر من 36 عاماً في مجال صناعة النفط والغاز والمهام الصناعية والتجارية والحكومية محلياً وعالمياً. عمل نائب رئيس شركة الزيت العربية السعودية - (أرامكو) 1990 - 2021م ورئيس المركز السعودي للشراكات الاستراتيجية الدولية، الرياض 2016 - 2017م، بالإضافة إلى شركة الكهرباء السعودية الموحدة، الدمام من عام 1985 - 1990م.



ويشغل الأستاذ / سعيد عبداللطيف الحضرمي العديد من مجالس الإدارة واللجان وتشمل ما يلي:

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
الشركة السعودية للخدمات الأرضية	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة ساتورب	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
شركة تسهيلات للتسويق	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
شركة بترولوب	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
شركة أرامكو لتجارة التجزئة وزيوت التشحيم	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
شركة أرامكو للتجارة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
شركة أرامكو للكيمياويات	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
إس أويل، كوريا الجنوبية	مساهمة مدرجة	خارج المملكة	سابقاً
الشركة العربية لثنايب البترول (سوميد)، مصر	مساهمة غير مدرجة	خارج المملكة	سابقاً
شركة فوجيان الصينية للتكرير والبتروكيمياويات	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	سابقاً
شركة بريفتشيم للتكرير والكيمياويات، ماليزيا	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	سابقاً
شركة موتيفا، الولايات المتحدة الأمريكية	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	سابقاً
شركة أرامكو فيما وراء البحار، هولندا	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	سابقاً
شركة هيلاس لزيت المحركات، اليونان	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	سابقاً

الأستاذ / رائد بن عبدالله إسماعيل

حاصل على شهادة البكالوريوس في الإدارة المالية من جامعة جورج ميسون - أمريكا، عام 2001م ونال درجة الماجستير في إدارة الأعمال من كلية لندن - بريطانيا في عام 2008م، ويعمل حالياً مدير إدارة الاستثمارات المباشرة في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا ومدير إدارة تعزيز الأداء الوظيفي في استثمارات الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.



كما عمل سابقاً في عدة مجالات وظيفية وهي كالتالي:

- المدير الأول لاستثمارات الشرق الأوسط وشمال أفريقيا
- مدير عام شركة موارد للأغذية المحدودة
- المؤسس والمدير العام لشركة دار التجزئة المحدودة
- الرئيس التنفيذي لمجموعة تداولي السعودية للرعاية الصحية

ويشغل الأستاذ / رائد بن عبدالله إسماعيل العديد من مجالس الإدارة واللجان وتشمل ما يلي:

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة علم لأمن المعلومات	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة أكوا باور	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
الشركة السعودية لتهيئة وصيانة الطائرات	مساهمة مغلقة	داخل المملكة	حالياً
الشركة الوطنية للتنمية الزراعية (نادك)	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة تحكم للاستثمار	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة الطائرات المروحية	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة كروز السعودية	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة نوبكو	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة أميركانا للمطاعم العالمية	مساهمة مدرجة	خارج المملكة	حالياً
شركة نون	مساهمة مغلقة	داخل المملكة	حالياً
شركة الذكاء الاصطناعي (سكاي)	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة لين	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة خدمات الطيران (طيران الرياض)	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً

المهندس / محمد بن خليفه الملحم

حاصل على شهادة البكالوريوس في الهندسة الصناعية من جامعة الملك فهد للبترول والمعادن، كما أكمل برامج القيادة التنفيذية في معهد تطوير القيادة في سويسرا. ويشغل حالياً منصب الرئيس التنفيذي لشركة أرامكو للتجارة. كما تولى عدة مناصب إدارية مختلفة في شركة أرامكو السعودية، منها نائب الرئيس للتوريد والتجارة في شركة أرامكو للتجارة ورئيس شركة البترول السعودية المحدودة في جمهورية سنغافورة.



يتمتع المهندس محمد بن خليفه الملحم بخبرة 30 عاماً في صناعة البترول والغاز.

وهو يشغل العديد من مجالس الإدارة واللجان وتشمل ما يلي:

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة أرامكو للتجارة والتوريد/ الفجيرة	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حالياً
شركة أرامكو للتجارة والتوريد/ سنغافورة	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حالياً
شركة أرامكو للتجارة والتوريد/ لندن	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حالياً
الشركة العربية لثنايب البترول "سوميد"	مساهمة مدرجة	خارج المملكة	حالياً

السير الذاتية لأعضاء الإدارة التنفيذية

المهندس / أحمد بن علي السبيعي

حاصل على شهادة البكالوريوس ودرجة الماجستير في الهندسة الكهربائية من جامعة ولاية أريزونا، كما نال درجة الماجستير في إدارة الأعمال للإداريين التنفيذيين من جامعة ستانفورد، كما يعمل حالياً الرئيس التنفيذي للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري.



أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة:

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة بوسكو للهندسة والبناء المحدودة	مساهمة مدرجة	خارج المملكة	حالياً
شركة البحري للبضائع السائبة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
شركة بيتريديك	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حالياً
الشركة العالمية للصناعات البحرية	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
شركة أستون مارتن لجوندا المحدودة	مساهمة مدرجة	خارج المملكة	حالياً
أرامكو السعودية لتجارة المنتجات الكيماوية	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
شركة أرامكو السعودية لزيوت الأساس (لويريف)	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
شركة خطوط أنابيب البترول العربية (سوميد)	مساهمة غير مدرجة	خارج المملكة	سابقاً
شركة أرامكو الآسيوية المحدودة	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	سابقاً
شركة البترول السعودي العالمية	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	سابقاً
شركة البترول السعودي لما وراء البحار المحدودة	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	سابقاً
شركة أرامكو للتطوير والتجارة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً

الأستاذ/ عبدالعزيز بن عبدالله العود

حاصل على درجة ماجستير الإدارة المالية من جامعة هيريوت وات في المملكة المتحدة، وبكالوريوس في المحاسبة من جامعة الملك سعود في الرياض، المملكة العربية السعودية.



أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة:

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
رئيس الإدارة المالية المكلف بشركة البحري	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
عضو مجلس إدارة وعضو في اللجنة التنفيذية بشركة تطوير الصناعات السعودية (تطوير)	مساهمة مقفلة	داخل المملكة	حالياً
عضو مجلس إدارة في الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
عضو مجلس إدارة في شركة البحري للبضائع السائبة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
عضو مجلس إدارة في شركة الرازي الطبية	مساهمة مدرجة (السوق الموازية - نمو)	داخل المملكة	حالياً
عضو مجلس إدارة في مؤسسة الدليل التعليمي	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
رئيس لجنة المراجعة بشركة تطوير الصناعات السعودية (تطوير)	مساهمة مقفلة	داخل المملكة	سابقاً
مدير التقارير القانونية في شركة التصنيع الوطنية (تصنيع)	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً

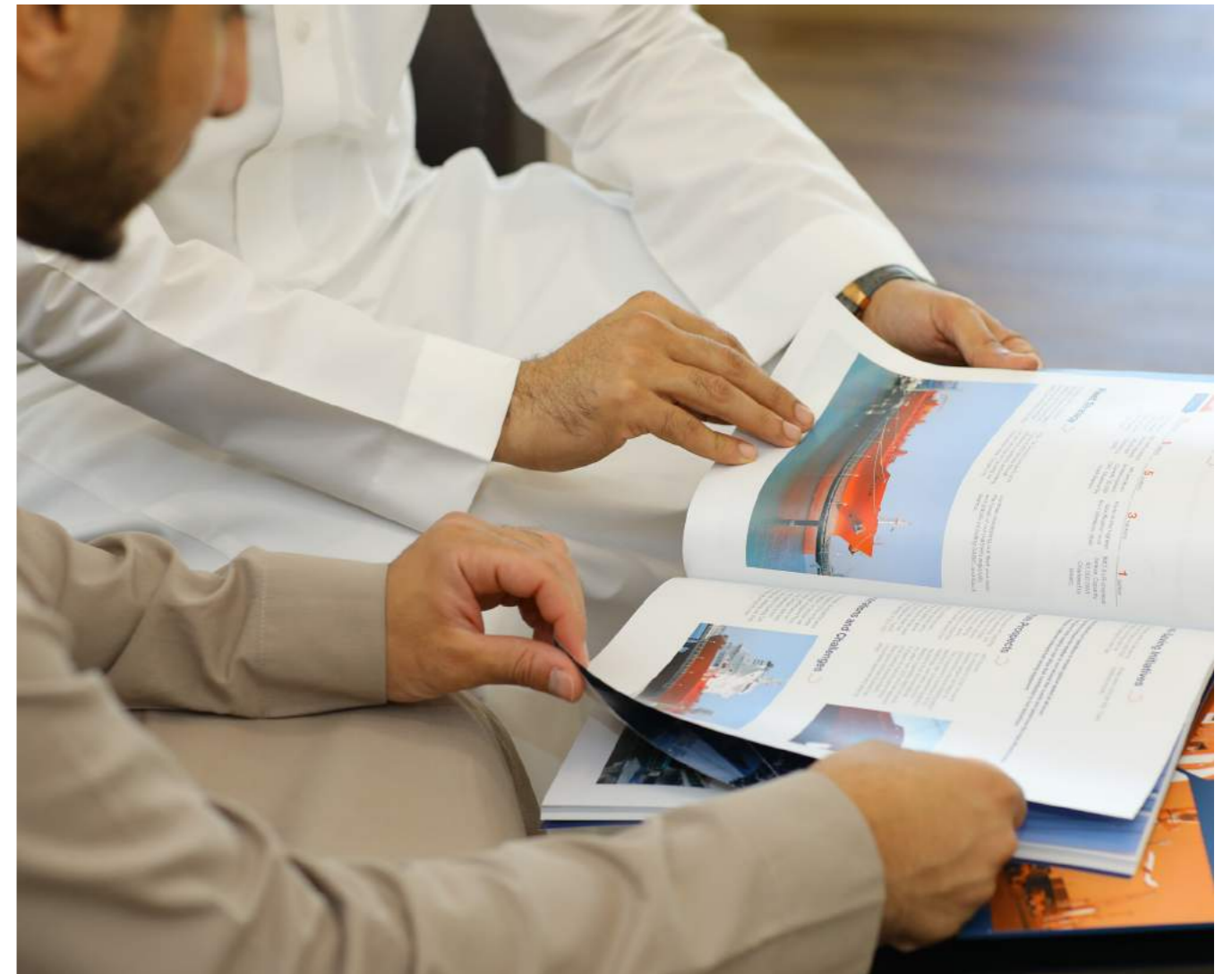
الأستاذ/ جيسبر كجايدجار

حاصل على درجة البكالوريوس من جامعة كوبنهاغن وحصل أيضاً على شهادة الأكاديمية المهنية في البحرية (APM). وفي عام 2005 حصل على درجة HBS-AMP من كلية هارفارد للأعمال. شغل الأستاذ جيسبر كجايدجار مناصب مختلفة في مجموعة ايه بي مولر ميرسك من عام 1981 حتى عام 2009، بما في ذلك منصب الرئيس التنفيذي لشركة ميرسك ليين عالمياً قبل أن يصبح الرئيس التنفيذي لشركة ميرسك. في عام 2009 أصبح الأستاذ جيسبر كجايدجار رئيساً لغرفة الشحن في المملكة المتحدة Maritime UK بالإضافة إلى ذلك عمل في مجال الاستشارات البحرية العالمية، متخصصاً في الموانئ والخدمات البحرية



يشغل الأستاذ/ جيسبر كجايدجار العديد من مجالس الإدارة واللجان وتشمل ما يلي:

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
شركة بوابة البحر الأحمر	مساهمة غير مدرجة	داخل المملكة	حالياً
شركة ميناء ريبكا	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حالياً
شركة زينيتا	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حالياً
شركة الخدمات البحرية	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حالياً
شركة أي بي أم تي البحرين	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حالياً





الأستاذ/ هشام بن حسين الخالدي

حاصل على درجة البكالوريوس في إدارة الأعمال، وعلى شهادة اعتماد في مجال القيادة (المستوى الخامس) من المعهد البريطاني للقيادة والإدارة (ILM)، كما أكمل شهادة CIPD من المستوى السابع.



الأستاذ/ فيصل بن سداد الحسيني

حاصل على بكالوريوس في المالية من كلية أولبرايت، بنسلفانيا - الولايات المتحدة الأمريكية، وماجستير في إدارة الأعمال التنفيذية من كلية هولت أشريدج للأعمال، المملكة المتحدة.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة:

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
رئيس قطاع دعم الأعمال بشركة البحري	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
عضو مجلس الإدارة ورئيس لجنة الترشيحات والمكافآت - الشركة العقارية	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
عضو مجلس الإدارة في شركة لجام للرياضة	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
عضو لجنة الموارد البشرية وسوق العمل في الغرفة التجارية بالرياض	حكومية	داخل المملكة	حالياً
عضو مجلس الأمناء في الأكاديمية الوطنية البحرية	أكاديمية تدريب	داخل المملكة	حالياً
عضو لجنة الترشيحات والمكافآت في الشركة السعودية لتوردة المرافق - صندوق الاستثمارات العامة	حكومية	داخل المملكة	حالياً
مدير الموارد البشرية لشركة الشايح الدولية للتجارة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة:

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
رئيس قطاع البحري للكيماويات	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
عضو مجلس الإدارة في البحري للكيماويات	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
نائب رئيس العمليات التجارية في البحري للكيماويات	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
رئيس قسم التآجير في الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
وكيل أعمال السفن لشركة برايمار سيسكوب في سنغافورة	مساهمة مدرجة	خارج المملكة	سابقاً
وكيل أعمال السفن لشركة إيكاب في المملكة المتحدة	مساهمة مدرجة	خارج المملكة	سابقاً
مدير في شركة البترول السعودي لما وراء البحار في المملكة المتحدة	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	سابقاً
شركة فيلا البحرية العالمية المحدودة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً



الأستاذ/ هشام بن ناصر النعيمش

حاصل على درجة البكالوريوس في علوم الحاسب من جامعة نبراسكا في أوماها، الولايات المتحدة الأمريكية.



المهندس/ سرور باسلوم

حاصل على درجة البكالوريوس في هندسة النظم الصناعية من جامعة الملك فهد للبترول والمعادن في الظهران بالمملكة العربية السعودية.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة:

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
رئيس قطاع البحري للنفط	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
نائب رئيس قطاع البحري للنفط	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
نائب الرئيس المنتدب للشؤون التجارية والعمليات لشركة البحري للنفط / أرامكو السعودية	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
مدير التآجير والعمليات في شركة البترول السعودي المحدودة - مدينة لندن	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	سابقاً
رئيس قسم العقود في شركة فيلا البحرية العالمية المحدودة	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	سابقاً
مستشار العقود في شركة فيلا البحرية العالمية المحدودة	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	سابقاً
محلل نظم في شركة أرامكو السعودية	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة:

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
رئيس قطاع البحري للخدمات اللوجستية المتكاملة	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
الرئيس التنفيذي لبحري للخدمات اللوجستية	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
عضو مجلس إدارة الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	مساهمة مقفلة	خارج المملكة	حالياً
عضو مجلس إدارة شركة تبادل	مساهمة مقفلة	داخل المملكة	حالياً
رئيس لجنة المراجعة في شركة تبادل	مساهمة مقفلة	داخل المملكة	حالياً
عضو في لجنة الخدمات اللوجستية في برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية	حكومية	داخل المملكة	سابقاً
رئيس قسم الشؤون التجارية في شركة مطارات	مساهمة مقفلة	داخل المملكة	سابقاً
مدير للنقل والخدمات اللوجستية في وزارة الاستثمار	حكومية	داخل المملكة	سابقاً
المدير التنفيذي لتطوير الأعمال في الخطوط السعودية للشحن	مساهمة مقفلة	داخل المملكة	سابقاً



المهندس/ محمد بن عبدالعزيز بن نبال

حاصل على درجة البكالوريوس في الهندسة الكيميائية من جامعة الملك سعود بالرياض، المملكة العربية السعودية، كما أتم البرنامج التنفيذي في القيادة من شركة سابق.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة:

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
رئيس قطاع البحري للبضائع السائبة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
عضو مجلس الإدارة في البحري للبضائع السائبة	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
رئيس مجلس الإدارة في البحري للخدمات اللوجستية	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
عضو مجلس الإدارة في البحري للكيمياويات	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
نائب رئيس مجلس إدارة الشركة الوطنية للجبوب (مشروع مشترك بين بحري وسالك)	مساهمة مقفلة	داخل المملكة	حالياً
عضو في اللجنة التنفيذية لمجلس الأعمال السعودي ودول أمريكا اللاتينية - اتحاد الغرف السعودية	شبه حكومية	داخل المملكة	حالياً
نائب رئيس مجلس الأعمال السعودي الإقليمي لدول إقليم أوقيانوسيا - اتحاد الغرف السعودية	شبه حكومية	داخل المملكة	حالياً
مدير رقمته البتروكيمياويات في الشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك)	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
مدير سلسلة الإمداد العالمية في الشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك)	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
مدير مبيعات البوليمرات في سابك أمريكا	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	سابقاً
أخصائي تسويق في الشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك)	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
عضو مجلس الخدمات المشتركة (المشتريات) في الشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك)	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
عضو لجنة سلسلة التوريد في جمعية الخليج للبتروكيمياويات والكيمياويات (GPCA)	منظمة غير ربحية	خارج المملكة	سابقاً



المهندس/ خالد بن يوسف الحماد

حاصل على بكالوريوس الهندسة الكهربائية والإلكترونية من جامعة ولاية أوريغون بالولايات المتحدة الأمريكية وخريج برنامج أرامكو السعودية للقيادة.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة:

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
رئيس قطاع البحري لإدارة السفن	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
رئيس لجنة DNV الشرق الأوسط	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حالياً
عضو اللجنة الإقليمية لمجموعة ABS للشرق الأوسط	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حالياً
عضو في اللجنة الاستشارية لويديز ريجستر الشرق الأوسط وأفريقيا وآسيا	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حالياً
مدير مجلس إدارة الاتحاد الدولي المحدود لمالكي الناقلات المعني بالتلوث	ذات مسؤولية محدودة غير ربحية	خارج المملكة	حالياً
نائب رئيس البحري لإدارة السفن	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	سابقاً
مدير أسطول في شركة فيلا البحرية العالمية المحدودة	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	سابقاً
مدير بناء الناقلات في فيلا البحرية العالمية المحدودة	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	سابقاً



الأستاذ/ عبدالعزيز بن محمد الباطين

حاصل على درجة البكالوريوس في المحاسبة من جامعة الملك سعود، ودرجة الماجستير في المالية من جامعة بورتسموث بالمملكة المتحدة. كما أنه حاصل على الشهادة العامة للتعامل في الأوراق المالية من هيئة السوق المالية والشهادة المهنية لحوكمة الشركات من جامعة لندن للأعمال والمالية.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة:

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
رئيس إدارة المراجعة الداخلية بشركة البحري	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
رئيس المراجعة الداخلية في البنك السعودي الهولندي	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
رئيس المراجعة الداخلية في مصرف الراجحي	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	سابقاً
مراجع رئيسي بمكتب كي بي إم جي السعودية	شركة مهنية - مساهمة مقفلة	داخل المملكة	سابقاً



الأستاذ/ عبدالله بن علي الموسى

حاصل على درجة البكالوريوس في الشريعة من جامعة الإمام محمد بن سعود الإسلامية، ودرجة الماجستير في القانون الدولي من جامعة ساوثرن ميثوديست في الولايات المتحدة الأمريكية.

أسماء الشركات والجهات الحالية والسابقة:

الشركة	الكيان القانوني	الموقع	العضوية
مستشار قانوني عام وأمين سر مجلس الإدارة في شركة البحري	مساهمة مدرجة	داخل المملكة	حالياً
عضو مجلس إدارة في مجموعة بتريديك المحدودة	ذات مسؤولية محدودة	خارج المملكة	حالياً
عضو مجلس إدارة في البحري للخدمات اللوجستية	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
عضو مجلس إدارة في البحري لإدارة السفن	ذات مسؤولية محدودة	داخل المملكة	حالياً
مستشار قانوني في مكتب الجدعان وشركاؤه	شركة مهنية سعودية	داخل المملكة	سابقاً
مستشار قانوني في مصرف بي أن بي باريبا	فرع لمصرف بي أن بي باريبا الفرنسي	خارج المملكة	سابقاً
مستشار قانوني في شركة كليفورد تشانس	فرع لشركة كليفورد تشانس البريطانية	خارج المملكة	سابقاً

نتائج المراجعة السنوية لفعالية إجراءات الرقابة الداخلية بالشركة، إضافة إلى رأي لجنة المراجعة في مدى كفاية نظام الرقابة الداخلية في الشركة

- التوصية لمجلس الإدارة بتعيين مراجع الحسابات الخارجي، وتحديد أتعابهم وتقييم أدائهم والتحقق من استقلالهم، ومراجعة نطاق عملهم وشروط التعاقد معهم
- متابعة أعمال وأنشطة إدارة المخاطر

قامت اللجنة بأداء مهامها خلال العام 2023م والتي تتضمن:

- دراسة القوائم المالية الأولية والسنوية الموحدة للمجموعة، وإبداء الرأي والتوصية في شأنها، ودراسة ملاحظات مراجع الحسابات الخارجي، ومتابعة الإجراءات التصحيحية التي تم اتخاذها لمعالجة تلك الملاحظات
- التحقق من كفاية نظام الرقابة الداخلية، والسياسات والإجراءات المطبقة، ومهام وأعمال وتقارير إدارة المراجعة الداخلية، ومتابعة تنفيذ الإجراءات التصحيحية للملاحظات الواردة فيها بما يحقق أهداف الشركة ويحمي مصالح المساهمين
- الاطلاع على نتائج تقارير الجهات الرقابية والتحقق من الإجراءات المتخذة من الإدارة لمعالجتها

بعد اطلاع لجنة المراجعة على إجراءات الضبط والتدقيق الداخلي في حدود المهام والتعامل المخططة والمحدودة التي تم اختيارها من قبل إدارة المراجعة الداخلية، وبعد المناقشة مع مراجع الحسابات الخارجي والإدارة التنفيذية على نتائج الأعمال الأولية والسنوية والنهائية، فإن اللجنة يمكن إعطاؤها تلميحات على أنظمة الرقابة الداخلية في الشركة حيث لم يتبين لها وجود أمور جوهرية ينبغي الإشارة إليها أو يعتقد معها وجود أي ضعف أو خلل جوهري في أنظمة الرقابة الداخلية، علماً بأن أي نظام رقابة داخلية بغض النظر عن تصميمه وفعالية تطبيقه لا يمكن أن يوفر تأكيداً مطلقاً.

وصف لأي صفقة بين الشركة وطرف ذي علاقة

من رأس مال الشركة الوطنية لنقل الكيماويات والمملوكة بنسبة (80%) لشركة البحري، وشركة أراسكو التي تمتلك ما نسبته (40%) من رأس مال شركة البحري للبيضات السائبة المحدودة والمملوكة بنسبة (60%) لشركة البحري. وتم الإفصاح عن التفاصيل المالية في الإفصاح رقم 28 في القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر، 2023.

تتولى الشركة شحن منتجات شركاتها التابعة إلى مختلف أنحاء العالم من خلال اتفاقيات يتم توقيعها مع تلك الشركات. كما تقوم الشركة أثناء ممارساتها لأعمالها الاعتيادية بالتعامل مع أطراف ذات علاقة مثل شركة أرامكو السعودية للتجارة والمملوكة لشركة أرامكو السعودية والتي تمتلك بدورها (20%) من رأس مال الشركة، والشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة المملوكة لشركة سابك والتي تمتلك ما نسبته (20%)

تفاصيل عن المكافآت والتعويضات المدفوعة لخمسة من كبار التنفيذيين بمن فيهم الرئيس التنفيذي والمدير المالي

مجموع مكافأة التنفيذيين عن المجموع الكلي	مكافأة نهاية الخدمة	المجموع	المكافآت المتغيرة				المكافآت الثابتة				خمس من كبار التنفيذيين ممن تلقوا أعلى مكافآت من الشركة (بمن فيهم الرئيس التنفيذي والمدير المالي)	
			التسهيم الممنوحة	خطط تحفيزية طويلة الأجل	خطط تحفيزية قصيرة الأجل	أرباح	مكافآت دورية	المجموع	مرزبا عينية	بلاغات		رواتب
613,000	1,360,524	7,988,871	-	928,683	-	-	7,060,188	10,335,679	-	3,022,981	7,312,698	20,298,074

سياسة توزيع الأرباح

تعتمد عملية توزيع الأرباح في الشركة على صافي الأرباح المحققة والتدفقات النقدية والتوقعات المستقبلية للاستثمارات الرئيسية مع الأخذ في الاعتبار أهمية المحافظة على وضع مالي قوي لمقابلة أي تغيرات في الوضع العام أو أي تغيرات جوهرية قد تؤثر على حالة السوق والمناخ الاقتصادي بشكل عام، ووفقاً لأحكام المادة (38) والمادة (39) من النظام الأساسي للشركة التي وردت كما يلي:

المادة (38): تكوين الاحتياطات:

- للجمعية العامة العادية - عند تحديد نصيب الأرباح في صافي الأرباح - أن تقرر تكوين احتياطات، وذلك بالقدر الذي يحقق مصلحة الشركة أو يكفل توزيع أرباح ثابتة - قدر الإمكان - على المساهمين. وللجمعية المذكورة كذلك أن تقتطع من صافي الأرباح مبالغ لتحقيق أغراض اجتماعية لعاملي الشركة
- تحدد الجمعية العامة النسبة التي يجب توزيعها على المساهمين من الأرباح الصافية بعد خصم الاحتياطات إن وجدت

المادة (39): توزيع الأرباح:

يجوز للشركة توزيع أرباح مرحلية بشكل نصف سنوي أو ربع سنوي بقرار من مجلس الإدارة بناءً على تفويض من قبل الجمعية العامة العادية يحدد سنوياً وفقاً للإجراءات التنظيمية الصادرة من هيئة السوق المالية.

الإجراءات التي اتخذها مجلس الإدارة لإحاطة أعضائه - وبخاصة غير التنفيذيين - علماً بمقترحات المساهمين وملحوظاتهم حيال الشركة وأدائها

المستثمرين في الشركة لتلقي مقترحات المساهمين من خلال البريد الإلكتروني (IR@bahri.sa) بالإضافة إلى هواتف الشركة.

يحرص أعضاء مجلس الإدارة على حضور اجتماعات الجمعية العامة للإجابة على استفسارات المساهمين وتلقي مقترحاتهم وملحوظاتهم حيال الشركة وأدائها. بالإضافة إلى التواصل مع إدارة علاقات

ما طُبّق من أحكام لائحة حوكمة الشركات وما لم يطبّق وأسباب ذلك:

قامت الشركة بعد الاطلاع على لائحة حوكمة الشركات في المملكة العربية السعودية الصادرة عن هيئة السوق المالية، باعتماد القواعد والمعايير الخاصة بالحوكمة تطبيقاً لمتطلبات لائحة حوكمة الشركات. وتفصيلاً لمدى التزام الشركة بتلك اللائحة، فإن الشركة تطبق جميع الأحكام الواردة فيها باستثناء الأحكام الواردة أدناه:

رقم المادة/الفقرة	نص المادة/الفقرة	أسباب عدم الالتزام
المادة 87 – فقرة 19	تحليل جغرافي لإجمالي إيرادات الشركة وشركاتها التابعة	لا يتوفر تحليل جغرافي لإجمالي الإيرادات نظراً لطبيعة أعمال الشركة وشركاتها التابعة، حيث إن السفن والناقلات تعمل في أعالي البحار وتنقل شحناتها بين كثير من الموانئ المحلية والعالمية مما يمنع ارتباط الإيراد بمنطقة واحدة.
المادة 87 – فقرة 8	الإفصاح عن مكافآت خمسة من كبار التنفيذيين	تلتزم الشركة بالإفصاح عن مكافآت كبار التنفيذيين بشكل إجمالي وفقاً للمتطلبات النظامية الواردة في الفقرة الفرعية (ب) من الفقرة (4) من المادة (90) من لائحة حوكمة الشركات لغرض التقليل من المخاطر المتعلقة بتنافسية رأس المال البشري.
المادة 90 – فقرة أ – 4	تشكيل لجنة إدارة المخاطر	هذه المادة استرشادية.
المادة 67	اختصاصات لجنة إدارة المخاطر	تقوم إدارة الشركة بمراجعة مستمرة لسياسات الشركة المتعلقة بإدارة المخاطر لضمان تنفيذ السياسات والبرامج المعتمدة وذلك للحد من المخاطر التي يمكن أن تواجه الشركة. كذلك تقوم لجنة المراجعة في الشركة بالتأكد من أن عمليات إدارة المخاطر والأنظمة المتبعة تعمل بكفاءة على جميع المستويات في الشركة.
المادة 68	اجتماعات لجنة إدارة المخاطر	هذه المادة استرشادية.
المادة 69	تنظيم العلاقة مع أصحاب المصالح	لا توجد سياسة مكتوبة؛ ولكن يكفل النظام الأساسي للشركة والسياسات واللوائح المعتمدة من الجمعية العامة ومجلس الإدارة والأنظمة واللوائح ذات العلاقة حماية وحفظ حقوق أصحاب المصالح.
المادة 80	تحفيز العاملين	هذه المادة استرشادية.
المادة 82	المسؤولية الاجتماعية	تعتمد الشركة ضمن سياساتها العديد من البرامج الأخرى لتطوير وتحفيز المشاركة والاداء للعاملين في الشركة.
المادة 84	مبادرات العمل الاجتماعي	هذه المادة استرشادية.
المادة 85	تشكيل لجنة حوكمة الشركات	تعمل الشركة بشكل مستمر على المشاركة في الأنشطة الاجتماعية المختلفة، والتي تهدف إلى تطوير الأوضاع الاجتماعية والاقتصادية للمجتمع.
المادة 92		هذه المادة استرشادية.
		تقوم الشركة بالالتزام بقواعد حوكمة الشركات وتطويرها ومراقبة تطبيقها والتحقق من فعاليتها وتعديلها عند الحاجة.

تفاصيل الأسهم وأدوات الدين لكل شركة تابعة

اسم الشركة التابعة	النسهم	أدوات الدين
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	1,000 سهم قسمة كل منها 3,750 ريال سعودي	-
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة	سهم واحد بقيمة 306,540 ريال سعودي	-
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	61,000,000 سهم قيمة كل منها 10 ريال سعودي	-
شركة البحري للبيضائع السائبة المحدودة	200,000 سهم قيمة كل منها 1,000 ريال سعودي	-
شركة بحري بولوربه لوجيستكس	300,000 سهم قسمة كل منها 100 ريال سعودي	-
مجموعة بتريديك المحدودة	21,739 سهم قيمة كل منها 3.75 ريال سعودي	-
الشركة العالمية للصناعات البحرية	424,200 سهم قسمة كل منها 3,750 ريال سعودي	-
الشركة الوطنية للحبوب	13,500,000 سهم قيمة كل منها 10 ريال سعودي	-

طلبات الشركة لسجل المساهمين وتواريخ تلك الطلبات وأسبابها

عدد الطلبات	تاريخ الطلب	الأسباب
1	2023/12/31	إجراءات الشركات
1	2023/11/30	إجراءات الشركات
1	2023/10/31	إجراءات الشركات
1	2023/10/11	إجراءات الشركات
1	2023/09/30	إجراءات الشركات
1	2023/09/11	إجراءات الشركات
1	2023/08/31	إجراءات الشركات
1	2023/07/31	إجراءات الشركات
1	2023/06/30	إجراءات الشركات
1	2023/06/21	ملف أرباح
1	2023/06/19	إجراءات الشركات
1	2023/05/31	إجراءات الشركات
1	2023/04/30	إجراءات الشركات
1	2023/03/31	إجراءات الشركات
1	2023/02/28	إجراءات الشركات
1	2023/01/31	إجراءات الشركات
1	2023/01/17	إجراءات الشركات
1	2023/01/16	إجراءات الشركات
2	2023/01/15	إجراءات الشركات

المدفوعات النظامية

البيان	المبلغ (بالآلاف الريالات السعودية)	وصف موجز	بيان الأسباب
هيئة الزكاة والضريبة والجمارك	100,836	يتم احتساب الزكاة بناءً على تقدير مقدم من الاستشاري لمخصص الزكاة اللازم	متطلب
المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية	19,987	يتم احتسابها على أساس المعيار للمؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية	متطلب

الجمعيات المنعقدة خلال عام 2023م

1- الجمعية العمومية غير العادية: عقدت يوم الإثنين بتاريخ 1 ذو الحجة 1444هـ الموافق 19 يونيو، 2023 وحضرها أعضاء مجلس الإدارة التالية أسماؤهم:	الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	رئيس المجلس ورئيس اللجنة التنفيذية
	الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقييل	عضو المجلس ورئيس لجنة المراجعة
	المهندس/ أحمد بن علي السبيعي	عضو المجلس والرئيس التنفيذي
	الأستاذ/ سعيد بن عبداللطيف الحضرمي	عضو المجلس
2- الجمعية العمومية العادية: عقدت يوم الثلاثاء 13 جمادى الآخرة 1445هـ الموافق 26 ديسمبر، 2023 وحضرها أعضاء مجلس الإدارة التالية أسماؤهم:	الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	رئيس المجلس ورئيس اللجنة التنفيذية
	الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقييل	عضو المجلس ورئيس لجنة المراجعة
	المهندس/ أحمد بن علي السبيعي	عضو المجلس والرئيس التنفيذي
	الأستاذ/ سعيد بن عبداللطيف الحضرمي	عضو المجلس

وتجدر الإشارة إلى التالي:

- لم يتضمن تقرير مراجع الحسابات أي تحفظات على القوائم المالية السنوية
- لم يوص مجلس الإدارة بتغيير لمراجع الحسابات قبل انتهاء الفترة المعين من أجلها
- لا توجد أي أسهم خزينة محتفظ بها من قبل الشركة
- لا توجد أي أعمال وعقود تكون الشركة طرفاً فيها أو كانت فيها مصلحة لأحد أعضاء مجلس الإدارة أو لكبار التنفيذيين فيها أو لأي شخص ذي علاقة بأي منهم

- لا توجد جهة خارجية قامت بتقييم أداء مجلس الإدارة وأداء لجانته؛ ويتم التقييم داخلياً باستخدام بعض وسائل التقييم
- لم تتعرض الشركة لأي جزاءات أو عقوبات خلال العام 2023م من قبل أي وحدة إشرافية أو تنظيمية أو قضائية
- توجد لدى الشركة إدارة مختصة بالمراجعة الداخلية
- لا يوجد تعارض بين توصيات لجنة المراجعة وقرارات مجلس الإدارة بشأن تعيين مراجع حسابات الشركة وعزله وتحديد أتعابه وتقييم أدائه أو تعيين المراجع الداخلي
- تقوم الشركة بإعداد قوائمها المالية بما يتوافق مع المعايير الدولية للتقرير المالي IFRS ولا يوجد بها أي اختلاف عن معايير المحاسبة المعتمدة من الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين
- لا توجد أي مصلحة في فئة الأسهم ذات الأهمية في التصويت تعود لأي شخص
- لم يتم إصدار/منح أي أدوات دين قابلة للتحويل وأي أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة من قبل الشركة خلال السنة المالية
- لم يتم إصدار/منح أي حقوق تحويل أو اكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل أو أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة من قبل الشركة
- لم يتم استرداد أو شراء أو إلغاء من جانب الشركة لأي أدوات دين قابلة للاسترداد
- لا توجد أي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد أعضاء مجلس الإدارة أو أحد كبار التنفيذيين عن أي مكافآت
- لا توجد أي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد مساهمي الشركة عن أي حقوق في الأرباح
- لم يتم إنشاء أي استثمارات أو احتياطات لمصلحة موظفي الشركة

الإقرارات والإفصاحات

يقر مجلس الإدارة بما يلي:

- أن سجلات الحسابات أعدت بالشكل الصحيح
- أن نظام الرقابة الداخلية أعد على أسس سليمة ونفذ بفاعلية
- أنه لا يوجد أي شك يذكر في قدرة الشركة على مواصلة نشاطها

مجلس الإدارة الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري "البحري"



6

القوائم المالية الموحدة

156	تقرير مراجع الحسابات المستقل
160	قائمة المركز المالي الموحدة
161	قائمة الربح أو الخسارة الموحدة
162	قائمة الدخل الشامل الموحدة
163	قائمة التدفقات النقدية الموحدة
164	قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة
165	إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة



تقرير مراجع الحسابات المستقل

للسادة مساهمي الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (يتبع)

إثبات الإيرادات

يرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم (٤-٢) من القوائم المالية الموحدة المتعلقة بالسياسة المحاسبية الخاصة بإثبات الإيرادات وكذلك الإيضاح رقم (٢١) من القوائم المالية الموحدة المتعلقة بالإفصاحات ذات الصلة.

أمر المراجعة الرئيسي

كيفية معالجة الأمر أثناء مراجعتنا

<p>خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، قامت المجموعة بإثبات إيرادات بشكل أساسي من عقود استئجار السفن بالرحلة وعقود إيجار السفن مُحددة المدة بمبلغ ٨,٣ مليار ريال سعودي.</p> <p>تقوم المجموعة بقياس إنجازها بشأن الاستيفاء التام بالتزامات الأداء باستخدام مقياس زمني. لهذا الغرض، تحتفظ المجموعة بنظم تقنية المعلومات لإثبات الإيرادات بصورة دقيقة.</p> <p>كما حددنا أن إثبات الإيرادات أمر مراجعة رئيسي نظراً إلى الأهمية النسبية للمبالغ ذات الصلة وحجم المعاملات والمقياس الزمني المستخدم من قبل المجموعة مما قد يؤثر بشكل جوهري على القوائم المالية الموحدة.</p>	<p>تشتمل إجراءات مراجعتنا من ضمن إجراءات أخرى على ما يلي:</p> <ul style="list-style-type: none"> - تقييم مدى ملاءمة السياسات المحاسبية للمجموعة المتعلقة بإثبات الإيرادات من خلال الأخذ في الاعتبار متطلبات المعايير الدولية للتقرير المالي (المعايير المحاسبية) المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين. - تقييم التصميم والتنفيذ واختبار مدى الكفاءة التشغيلية للضوابط الرقابية الرئيسية التي تنفذها المجموعة فيما يتعلق بإثبات الإيرادات مع إشراك المختص في تقنية المعلومات لدينا. - اختبار، على أساس العينة، المبالغ المسجلة لمصادر الإيرادات المختلفة من خلال الأخذ في الاعتبار التوثيق الملائم والاتفاقيات مع العملاء. - القيام بإجراءات القطع لتقييم ما إذا تم إثبات الإيرادات في الفترة الصحيحة. - تقييم مدى كفاية الإفصاحات الواردة في القوائم المالية الموحدة من خلال الأخذ في الاعتبار متطلبات المعايير الدولية للتقرير المالي (المعايير المحاسبية) المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين.
--	--



كي بي إم جي للاستشارات المهنية

واجهة روشن، طريق المطار
صندوق بريد ٩٢٨٧٦
الرياض ١١٦٦٣
المملكة العربية السعودية
سجل تجاري رقم ١٠١٠٤٢٥٤٩٤

المركز الرئيسي في الرياض

KPMG Professional Services

Roshn Front, Airport Road
P.O. Box 92876
Riyadh 11663
Kingdom of Saudi Arabia
Commercial Registration No 1010425494

Headquarters in Riyadh

تقرير مراجع الحسابات المستقل

للسادة مساهمي الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

الرأي

لقد راجعنا القوائم المالية الموحدة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري ("الشركة") والشركات التابعة لها ("المجموعة")، والتي تشمل قائمة المركز المالي الموحدة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، والقوائم الموحدة للربح أو الخسارة والدخل الشامل، والتدفقات النقدية، والتغيرات في حقوق الملكية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، والإيضاحات المرفقة مع القوائم المالية الموحدة المكونة من ملخص للسياسات المحاسبية الهامة والمعلومات التفسيرية الأخرى.

وفي رأينا، إن القوائم المالية الموحدة المرفقة تعرض بصورة عادلة، من جميع النواحي الجوهرية، المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، وأدائها المالي الموحد وتدفقاتها النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية (المعايير المحاسبية) والمعتمدة في المملكة العربية السعودية، والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين.

أساس الرأي

لقد قمنا بالمراجعة وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية. ومسؤوليتنا بموجب تلك المعايير تم توضيحها في قسم "مسؤوليات مراجع الحسابات عن مراجعة القوائم المالية الموحدة" في تقريرنا هذا. ونحن مستقلون عن المجموعة وفقاً للميثاق الدولي لسلوك وأداب المهنة للمحاسبين المهنيين (بما في ذلك معايير الاستقلالية الدولية) (الميثاق) المعتمدة في المملكة العربية السعودية ذات الصلة بمراجعتنا للقوائم المالية الموحدة، وقد التزمنا بمسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لمتطلبات الميثاق. ونعتقد أن أدلة المراجعة التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتوفير أساس لإبداء رأينا.

أمر المراجعة الرئيسية

أمر المراجعة الرئيسية هي تلك الأمور التي اعتبرناها، بحسب حكمنا المهني، الأكثر أهمية عند مراجعتنا للقوائم المالية الموحدة للفترة الحالية. وقد تناول هذه الأمور في سياق مراجعتنا للقوائم المالية الموحدة ككل، وعند تكوين رأينا فيها، ولا نبدي رأياً منفصلاً في تلك الأمور.



تقرير مراجع الحسابات المستقل

للسادة مساهمي الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (بتبع)

مسؤوليات مراجع الحسابات عن مراجعة القوائم المالية الموحدة (بتبع)

وكجزء من المراجعة وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية، فإننا نمارس الحكم المهني ونحافظ على نزعة الشك المهني خلال المراجعة. وعلينا أيضاً:

- تحديد وتقييم مخاطر التحريفات الجوهرية في القوائم المالية الموحدة، سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ، وتصميم وتنفيذ إجراءات مراجعة لمواجهة تلك المخاطر، والحصول على أدلة مراجعة كافية ومناسبة لتوفير أساس لإبداء رأينا. ويعد خطر عدم اكتشاف تحريف جوهرى ناتج عن غش أعلى من الخطر الناتج عن خطأ، لأن الغش قد ينطوي على تواطؤ أو تزوير أو حذف متعمد أو إفادات مضللة أو تجاوز إجراءات الرقابة الداخلية.
- الحصول على فهم لأنظمة الرقابة الداخلية ذات الصلة بالمراجعة، من أجل تصميم إجراءات مراجعة مناسبة للظروف، وليس بغرض إبداء رأي عن فاعلية أنظمة الرقابة الداخلية بالمجموعة.
- تقييم مدى مناسبة السياسات المحاسبية المستخدمة، ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإفصاحات ذات العلاقة التي قامت بها الإدارة.
- استنتاج مدى مناسبة استخدام الإدارة لمبدأ الاستمرارية كأساس في المحاسبة، واستناداً إلى أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها، ما إذا كان هناك عدم تأكد جوهرى ذا علاقة بأحداث أو ظروف قد تثير شكاً كبيراً بشأن قدرة المجموعة على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية. وإذا تبين لنا وجود عدم تأكد جوهرى، فإنه يتعين علينا أن نلفت الانتباه في تقريرنا إلى الإفصاحات ذات العلاقة الواردة في القوائم المالية الموحدة، أو إذا كانت تلك الإفصاحات غير كافية، فإنه يتعين علينا تعديل رأينا. وتستند استنتاجاتنا إلى أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقريرنا. ومع ذلك، فإن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تؤدي إلى توقف المجموعة عن الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية.
- تقييم العرض العام، وهيكل ومحتوى القوائم المالية الموحدة، بما في ذلك الإفصاحات، وما إذا كانت القوائم المالية الموحدة تعبر عن المعاملات والأحداث الأساسية بطريقة تحقق عرضاً بصورة عادلة.
- الحصول على أدلة مراجعة كافية ومناسبة فيما يتعلق بالمعلومات المالية للمنشآت أو الأنشطة التجارية ضمن المجموعة، لإبداء رأي حول القوائم المالية الموحدة. ونحن مسؤولون عن التوجيه والإشراف وأداء عملية المراجعة للمجموعة. ونظّل الجهة الوحيدة المسؤولة عن رأينا في المراجعة.

لقد أبلغنا المكلفين بالحوكمة، من بين أمور أخرى، بشأن النطاق والتوقيت المخطط للمراجعة والنتائج المهمة للمراجعة، بما في ذلك أي أوجه قصور مهمة في أنظمة الرقابة الداخلية تم اكتشافها خلال المراجعة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري ("الشركة") والشركات التابعة لها ("المجموعة").

كما زدنا المكلفين بالحوكمة ببيان يفيد بأننا قد التزمنا بالمتطلبات الأخلاقية ذات الصلة المتعلقة بالاستقلالية، وأبلغناهم بجميع العلاقات والأمور الأخرى التي قد نعتقد بشكل معقول أنها تؤثر على استقلالنا، والإجراءات المتخذة للقضاء على التهديدات والإجراءات الوقائية، إذا تطلب ذلك.

ومن ضمن الأمور التي تم إبلاغها للمكلفين بالحوكمة، نقوم بتحديد تلك الأمور التي اعتبرناها الأكثر أهمية عند مراجعة القوائم المالية الموحدة للفترة الحالية، والتي تُعد أمور المراجعة الرئيسية. ونوضح هذه الأمور في تقريرنا ما لم يمنع نظام أو لائحة الإفصاح العلني عن الأمر، أو عندما نرى، في ظروف نادرة للغاية، أن الأمر ينبغي ألا يتم الإبلاغ عنه في تقريرنا لأن التبعات السلبية للقيام بذلك من المتوقع بدرجة معقولة أن تفوق فوائد المصلحة العامة المترتبة على هذا الإبلاغ.

كي بي إم جي للاستشارات المهنية



فهد مبارك الدوسري
رقم الترخيص ٤٦٩

الرياض في ٢١ مارس ٢٠٢٤م
الموافق: ١١ رمضان ١٤٤٥هـ



تقرير مراجع الحسابات المستقل

للسادة مساهمي الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (بتبع)

المعلومات الأخرى

إن الإدارة هي المسؤولة عن المعلومات الأخرى. وتشمل المعلومات الأخرى المعلومات الواردة في التقرير السنوي، ولكنها لا تتضمن القوائم المالية الموحدة وتقريرنا عنها، ومن المتوقع أن يكون التقرير السنوي متاح لنا بعد تاريخ تقريرنا هذا.

ولا يغطي رأينا في القوائم المالية الموحدة المعلومات الأخرى، ولن يُبدي أي شكل من أشكال استنتاجات التأكيد فيما يخص ذلك.

وبخصوص مراجعتنا للقوائم المالية الموحدة، فإن مسؤوليتنا هي قراءة المعلومات الأخرى المشار إليها أعلاه عندما تصبح متاحة، وعند القيام بذلك، نأخذ بعين الاعتبار ما إذا كانت المعلومات الأخرى غير متسقة بشكل جوهرى مع القوائم المالية الموحدة، أو مع المعرفة التي حصلنا عليها خلال المراجعة، أو يظهر بطريقة أخرى أنها محرفة بشكل جوهرى.

عند قراءتنا للتقرير السنوي، عندما يكون متاحاً لنا، إذا تبين لنا وجود تحريف جوهرى فيه، فإنه يتعين علينا إبلاغ الأمر للمكلفين بالحوكمة.

مسؤوليات الإدارة والمكلفين بالحوكمة عن القوائم المالية الموحدة

إن الإدارة هي المسؤولة عن إعداد القوائم المالية الموحدة وعرضها بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي (المعايير المحاسبية) المعتمدة في المملكة العربية السعودية، والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين، والأحكام المعمول بها في نظام الشركات ونظام الشركة الأساسي، وهي المسؤولة عن الرقابة الداخلية التي تراها الإدارة ضرورية، لتمكينها من إعداد قوائم مالية موحدة خالية من تحريف جوهرى، سواء بسبب غش أو خطأ.

وعند إعداد القوائم المالية الموحدة، فإن الإدارة هي المسؤولة عن تقييم قدرة المجموعة على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية، وعن الإفصاح، بحسب ما هو مناسب، عن الأمور ذات العلاقة بالاستمرارية واستخدام مبدأ الاستمرارية كأساس في المحاسبة، ما لم تكن هناك نية لدى الإدارة لتصفية المجموعة أو إيقاف عملياتها، أو عدم وجود بديل واقعي سوى القيام بذلك.

إن المكلفين بالحوكمة، أي مجلس الإدارة، هم المسؤولون عن الإشراف على عملية التقرير المالي في المجموعة.

مسؤوليات مراجع الحسابات عن مراجعة القوائم المالية الموحدة

تتمثل أهدافنا في الحصول على تأكيد معقول عما إذا كانت القوائم المالية الموحدة ككل خالية من تحريف جوهرى سواء بسبب غش أو خطأ، وإصدار تقرير مراجع الحسابات الذي يتضمن رأينا. إن التأكيد المعقول هو مستوى عالٍ من التأكيد، إلا أنه ليس ضماناً على أن المراجعة التي تم القيام بها وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية ستكشف دائماً عن أي تحريف جوهرى عندما يكون موجوداً. ويمكن أن تنشأ التحريفات عن غش أو خطأ، وتُعد جوهرية إذا كان يمكن بشكل معقول توقع أنها ستؤثر بمفردها أو في مجموعها على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون بناءً على هذه القوائم المالية الموحدة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

قائمة الربح أو الخسارة الموحدة

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م
(بالآلاف الريالات السعودية)

إيضاح	2023م	2022م
الإيرادات	8,777,500	8,582,580
تكلفة التشغيل	(6,861,726)	(7,204,452)
إجمالي الربح قبل إعانة الوقود	1,915,774	1,378,128
إعانة الوقود	157,352	93,005
إجمالي الربح	2,073,126	1,471,133
مصروفات عمومية وإدارية	(241,175)	(200,469)
(مخصص)/ رد مخصص الانخفاض في مدينون تجاريون وأصول تعاقدية	(2,564)	25,609
إيرادات أخرى	340,323	186,874
الربح من العمليات	2,169,710	1,483,147
الحصة في نتائج استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية	266,168	59,642
إيرادات تمويلية	79,618	10,143
مصروفات تمويلية	(621,648)	(297,408)
الربح قبل الزكاة وضريبة الدخل	1,893,848	1,255,524
مصروف الزكاة وضريبة الدخل	(100,836)	(92,927)
ربح السنة	1,793,012	1,162,597
ربح السنة المتعلق بـ:		
مساهمي الشركة الأم	1,613,428	1,040,909
حقوق الملكية غير المسيطرة	179,584	121,688
1,793,012	1,162,597	
ربحية السهم:		
الأساسية والمخفضة	2.19	1.41

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم 1 إلى رقم 32 جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

قائمة المركز المالي الموحدة

كما في 31 ديسمبر 2023م
(بالآلاف الريالات السعودية)

إيضاح	2023م	2022م
الموجودات		
الموجودات غير المتداولة		
ممتلكات ومعدات	14,009,488	13,960,421
مشاريع تحت التنفيذ	905,035	935,512
حق استخدام الأصول	661,384	420,412
موجودات غير ملموسة	324,537	373,897
استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية	1,833,985	1,575,117
الموجودات المالية الأخرى - غير المتداولة	74,958	64,205
إجمالي الموجودات غير المتداولة	17,809,387	17,329,564
الموجودات المتداولة		
مخزون	498,376	511,198
مدينون تجاريون وأصول تعاقدية	1,298,001	2,069,025
مصروفات مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى	587,364	458,952
النقد وما في حكمه	2,913,117	2,529,358
إجمالي الموجودات المتداولة	5,296,858	5,568,533
إجمالي الموجودات	23,106,245	22,898,097
حقوق الملكية والمطلوبات		
حقوق الملكية		
رأس المال	7,382,812	4,921,875
احتياطي نظامي	-	351,750
علاوة إصدار أسهم	1,489,103	1,489,103
احتياطيات أخرى	14,493	34,403
أرباح مبقاة	2,952,169	3,694,023
إجمالي حقوق الملكية العائدة للمساهمين بالشركة الأم	11,838,577	10,491,154
حقوق الملكية غير المسيطرة	803,659	624,196
إجمالي حقوق الملكية	12,642,236	11,115,350
المطلوبات		
المطلوبات غير المتداولة		
قروض وتمويلات	7,060,164	8,537,438
منافع نهاية الخدمة للموظفين	100,325	79,315
التزامات إيجار	498,840	341,298
أدوات مالية مشتقة	4,168	5,002
إجمالي المطلوبات غير المتداولة	7,663,497	8,963,053
المطلوبات المتداولة		
قروض وتمويلات	609,117	980,634
التزامات إيجار	188,028	97,069
دائنون تجاريون وأرصدة دائنة أخرى	1,752,378	1,486,545
مخصص الزكاة وضريبة الدخل	250,989	255,446
إجمالي المطلوبات المتداولة	2,800,512	2,819,694
إجمالي المطلوبات	10,464,009	11,782,747
إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات	23,106,245	22,898,097

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم 1 إلى رقم 32 جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

قائمة الدخل الشامل الموحدة

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م

(بالآلاف الريالات السعودية)

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

قائمة التدفقات النقدية الموحدة

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م

(بالآلاف الريالات السعودية)

إيضاح	2023م	2022م
الأنشطة التشغيلية		
ربح السنة	1,793,012	1,162,597
التعديلات لتسوية صافي دخل السنة مع صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية		
استهلاك ممتلكات ومعدات	6	1,122,842
استهلاك حق إستخدام الأصول	18	124,499
إطفاء/ استبعاد موجودات غير ملموسة	8	84,931
مخصص/ (رد مخصص) الانخفاض في مدينون تجاريون وأصول تعاقدية	12	(25,609)
مصروفات تمويلية	25	297,408
الحصة في نتائج استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية	9	(59,642)
أرباح محققة من استثمار في صندوق مرابحة بالقيمة العادلة من خلال قائمة الربح او الخسارة	-	(1,523)
أرباح من استبعاد ممتلكات ومعدات	24	(214,084)
الزكاة وضريبة الدخل	20	92,927
منافع نهاية الخدمة للموظفين	17	14,246
	3,459,516	2,652,836
التغيرات في رأس المال العامل:		
مخزون	12,822	(31,340)
مدينون تجاريون وأصول تعاقدية	768,460	(659,907)
مصروفات مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى	(108,989)	203,193
دائنون تجاريون وأرصدة دائنة أخرى	207,125	120,490
النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية	4,338,934	2,285,272
مصروفات تمويلية مدفوعة	(587,978)	(227,622)
الزكاة وضريبة الدخل المدفوعة	20	(59,948)
منافع نهاية الخدمة للموظفين المدفوعة	17	(8,171)
صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية	3,642,919	1,989,531
الأنشطة الاستثمارية		
إضافات ممتلكات ومعدات	6	(225,496)
إضافات مشاريع تحت التنفيذ	7	(1,080,084)
إضافة موجودات غير ملموسة	8	(6,445)
متحصلات من استبعاد ممتلكات ومعدات	9	694,261
استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية	9	(94,625)
توزيعات أرباح مستلمة من استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية	9	113,636
متحصل من بيع صندوق مرابحة بالقيمة العادلة من خلال قائمة الربح أو الخسارة	-	189,979
موجودات مالية أخرى غير متداولة	2,247	14,661
صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية	(964,801)	(392,440)
الأنشطة التمويلية		
متحصلات من قروض وتمويلات	16	4,999,128
سداد قروض وتمويلات	16	(5,090,403)
توزيعات أرباح مدفوعة	30	(246,095)
مدفوعات التزامات إيجار	(180,050)	(113,332)
صافي التغير في حصة حقوق الملكية غير المسيطرة	-	(41,395)
صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية	(2,294,359)	(246,002)
الزيادة في النقد وما في حكمه	383,759	1,351,089
النقد وما في حكمه في بداية السنة	2,529,358	1,178,269
النقد وما في حكمه في نهاية السنة	2,913,117	2,529,358
أهم المعاملات غير النقدية:		
تحويل من مشاريع تحت التنفيذ إلى ممتلكات ومعدات	706	1,443,036
إضافات و(تعديلات) حق استخدام الأصول	18	29,190

إيضاح	2023م	2022م
ربح السنة	1,793,012	1,162,597
البنود التي لن يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى الربح أو الخسارة		
خسائر إعادة قياس منافع نهاية الخدمة للموظفين	17	(2,730)
البنود التي من الممكن أن يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى الربح أو الخسارة		
الحصة في الدخل الشامل الآخر لاستثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية	9	36,881
إجمالي الدخل الشامل للسنة	1,772,981	1,196,748
إجمالي الدخل الشامل العائد إلى:		
مساهمي الشركة الأم	1,593,518	1,075,126
حقوق الملكية غير المسيطرة	179,463	121,622
إجمالي الدخل الشامل للسنة	1,772,981	1,196,748

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم 1 إلى رقم 32 جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م
(بالآلاف الريالات السعودية)

1. الشركة وشركاتها التابعة ووصف الأعمال

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية ("الشركة" أو "البحري" أو "الشركة الأم") بموجب المرسوم الملكي رقم م/5 بتاريخ 12 صفر 1398هـ (الموافق 21 يناير 1978م) وتم قيدها بالسجل التجاري رقم 1010026026 بتاريخ 1 ذو الحجة 1399هـ (الموافق 22 أكتوبر 1979م) الصادر بمدينة الرياض. تقع الإدارة الرئيسية للشركة في حي العليا، أبراج العليا (البرج ب)، في الطوابق من الثاني عشر إلى الخامس عشر، ص.ب. 8931 الرياض 12213 المملكة العربية السعودية.

تتمثل أنشطة الشركة والشركات التابعة لها المذكورة أدناه ("المجموعة") في شراء وبيع البواخر والسفن وتشغيلها لنقل البضائع والمشاركة في عمليات النقل البحري ووكالات شركات الملاحة البحرية وتخليص البضائع وتنسيق نقلها وتخزينها على متن البواخر وجميع العمليات المرتبطة بالنقل البحري، وتمارس المجموعة أنشطتها من خلال أربعة قطاعات مختلفة هي نقل النفط الخام ونقل الكيماويات ونقل البضائع العامة ونقل البضائع الجافة السائبة، بالإضافة إلى تملك الأراضي والعقارات داخل المملكة أو خارجها وتملك الحصص في شركات أخرى أو الاندماج معها والاشتراك مع الغير في تأسيس شركات لمزاولة نشاط مماثل أو متمم لها.

يتكون رأس مال الشركة البالغ قدره 7,382,812,500 ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2023م مقسمة إلى 738,218,250 سهم (31 ديسمبر 2022م: 4,921,875 ريال سعودي يتكون من 492,187,500 سهم) بقيمة اسمية تبلغ 10 ريال سعودي للسهم (إيضاح 15).

وفيما يلي بيان بالشركات التابعة المدرجة ضمن هذه القوائم المالية الموحدة:

الشركات التابعة	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية المؤثرة		النشاط الأساسي	المقر
		2022م	2023م		
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	1991م	100%	100%	وكيل لسفن الشركة	الولايات المتحدة الأمريكية
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة (جيه إل تي)	2010م	100%	100%	الإدارة الفنية للسفن	الإمارات العربية المتحدة
شركة بحري لوجستكس	2017م	100%	100%	الخدمات اللوجستية	المملكة العربية السعودية
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	1990م	80%	80%	نقل البتروكيماويات	المملكة العربية السعودية
شركة البحري للبضائع السائبة	2010م	60%	60%	نقل البضائع السائبة	المملكة العربية السعودية

وفيما يلي بيان بالاستثمارات المحاسب عنها بطريقة حقوق الملكية في هذه القوائم المالية الموحدة:

استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية	طبيعة العلاقة	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية		النشاط الأساسي	المقر
			2022م	2023م		
شركة بتريديك المحدودة (إيضاح أ)	زميلة	1980م	-	30.3%	نقل الغاز المسال	سنغافورة
مجموعة بتريديك المحدودة (إيضاح أ)	زميلة	2012م	40.08%	-	نقل الغاز المسال	جزر فيرجن البريطانية
الشركة العالمية للصناعات البحرية (إيضاح ب)	زميلة	2017م	19.9%	19.9%	الصناعات البحرية	المملكة العربية السعودية
الشركة الوطنية للحبوب (إيضاح ج)	ترتيب مشترك	2021م	50%	50%	تعبئة وتخزين الحبوب	المملكة العربية السعودية

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م
(بالآلاف الريالات السعودية)

حقوق الملكية المتعلقة بمساهمي الشركة	رأس المال	احتياطي نظامي	علو إصدار أسهم	الاحتياطيات الأخرى	أرباح مبقاة	إجمالي	حقوق الملكية غير المسيطرة	
							إجمالي حقوق الملكية	إجمالي حقوق الملكية
الرصيد في 1 يناير 2022م	3,937,500	1,232,034	1,489,103	186	2,754,283	9,413,106	546,891	9,959,997
ربح السنة	-	-	-	-	1,040,909	1,040,909	121,688	1,162,597
الدخل الشامل التخر	-	-	-	34,217	-	34,217	(66)	34,151
إجمالي الدخل الشامل للسنة	-	-	-	34,217	1,040,909	1,075,126	121,622	1,196,748
المحول من الاحتياطي النظامي إلى رأس المال	984,375	(984,375)	-	-	-	-	-	-
صافي التغير في حقوق الملكية غير المسيطرة	-	-	-	-	2,922	2,922	(44,317)	(41,395)
المحول إلى الاحتياطي النظامي	-	104,091	-	-	(104,091)	-	-	-
الرصيد في 31 ديسمبر 2022م	4,921,875	351,750	1,489,103	34,403	3,694,023	10,491,154	624,196	11,115,350
الرصيد في 1 يناير 2023م	4,921,875	351,750	1,489,103	34,403	3,694,023	10,491,154	624,196	11,115,350
ربح السنة	-	-	-	-	1,613,428	1,613,428	179,584	1,793,012
الدخل الشامل التخر	-	-	-	(19,910)	-	(19,910)	(121)	(20,031)
إجمالي الدخل الشامل للسنة	-	-	-	(19,910)	1,613,428	1,593,518	179,463	1,772,981
المحول من الاحتياطي النظامي إلى رأس المال (إيضاح 15)	2,460,937	(351,750)	-	-	(2,109,187)	-	-	-
توزيعات الأرباح (إيضاح 30)	-	-	-	-	(246,095)	(246,095)	-	(246,095)
الرصيد في 31 ديسمبر 2023م	7,382,812	-	1,489,103	14,493	2,952,169	11,838,577	803,659	12,642,236

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم 1 إلى رقم 32 جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م

(بالآف الريالذت السعودية)

بيان التدفقات النقدية في العمليات التشغيلية للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م

أ) خلال سنة 2022م، قامت شركة بتريديك المحدودة بتغيير نهاية السنة من 31 أغسطس إلى 31 ديسمبر. وتم تسجيل حصة المجموعة في نتائج شركة بتريديك المحدودة للفترة المالية وفقاً لآخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بتريديك المحدودة. إن الفرق بين آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بتريديك المحدود والقوائم المالية الموحدة للمجموعة هو شهرين.

بتاريخ 6 مارس 2023م، أبرمت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري اتفاقية المساهمين (“الاتفاقية”) مع شركاء مجموعة بتريديك (شركاء هايدوك سابقاً) لمبادلة حصصها من شركة بتريديك المحدودة إلى مجموعة بتريديك المحدودة (مجموعة هايدوك القابضة المحدودة سابقاً). وفقاً للاتفاقية، حوّلت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري %30.3 حصصها في شركة بتريديك المحدودة إلى مجموعة بتريديك المحدودة، وبذلك أصبحت مجموعة بتريديك المحدودة الشريك المالك لـ %100 من حصص شركة بتريديك المحدودة، وبذلك أصدرت مجموعة بتريديك المحدودة %30.3 من حصصها إلى الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري. وتمت المعاملات المذكورة أعلاه دون أي مقابل نقدي ودون أي تغييرات في صافي ملكية الموجودات للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري في الاستثمار المحاسب عنه بطريقة حقوق الملكية. تم الإنتهاء من الإجراءات القانونية خلال الربع الثالث من هذا العام.

بيان التدفقات النقدية في العمليات التشغيلية للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م

خلال أكتوبر 2023م، دخلت مجموعة بتريديك المحدودة في صفقة إعادة شراء مع أحد مساهميها وتسويتها مقابل رأس المال الخاص به. نتيجة لذلك تمت زيادة نسبة ملكية البحري من %30.3 إلى %40.08. سوف تقوم الشركة باستكمال عملية تخصيص العوض المفترض للأصول والالتزامات المحددة خلال اثني عشر شهراً من تاريخ التغير في الملكية.

ب) تم تأسيس الشركة العالمية للصناعات البحرية في المملكة العربية السعودية برأس مال قدره 1,107 مليون ريال سعودي بين كل من الشركة و شركة أرامكو السعودية وشركة لامبريل للطاقة المحدودة وشركة كوريا لبناء السفن والهندسة البحرية المحدودة.

بيان التدفقات النقدية في العمليات التشغيلية للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م

ج) خلال شهر أغسطس 2020م، وقعت الشركة اتفاقية ترتيب مشترك لإنشاء “الشركة الوطنية للحبوب” بالمنافسة مع الشركة المزارعون المتحدون للإستثمار، ويهدف إلى بناء وإنشاء محطة لمناولة الحبوب في ميناء ينبع التجاري، سعياً إلى تلبية الحاجة المستقبلية من الغلغل الرئيسية للمملكة العربية السعودية. تم الإنتهاء من الإجراءات القانونية لتسجيل الشركة وإصدار السجل التجاري بتاريخ الموافق 31 مارس 2021م. لم يبدأ النشاط بالمشروع المشترك بعد .

بيان التدفقات النقدية في العمليات التشغيلية للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م

يتم تشغيل الشركة من خلال الفروع التالية:

الاسم التجاري	رقم التسجيل	تاريخ التسجيل	المدينة
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	1010026026	1979/10/23	الرياض
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	4030033402	1982/2/21	جدة
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	2050013881	1983/7/30	الدمام
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	2055001309	1984/7/25	الجبيل
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	جيه إل تي - 65807	2010/12/06	دبي
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	اف 06135	2016/08/26	نيو دلهي

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م

(بالآف الريالذت السعودية)

بيان التدفقات النقدية في العمليات التشغيلية للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م

أسطول المجموعة: كما في 31 ديسمبر 2023م، تمتلك المجموعة أسطولاً مكوناً من 88 سفينة مملوكة و10 سفن مستأجرة (31 ديسمبر 2022م: 92 سفينة مملوكة و6 سفن مستأجرة) تعمل في القطاعات التالية:

قطاع نقل النفط الخام: يتكون من 39 ناقلة (31 ديسمبر2022م: 42 ناقلة)، منها 38 ناقلة نفط عملاقة تعمل في السوق الفوري، وتمتلك المجموعة كذلك ناقلة منتجات نفطية مكررة، تدار تجارياً من قبل الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة.

قطاع نقل الكيماويات: يتم تشغيل هذا القطاع بالكامل عن طريق الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة التي تمتلك 32 سفينة و10 سفن مستأجرة (31 ديسمبر 2022م: 35 سفينة مملوكة و6 سفن مستأجرة)، تعمل كما يلي:

- 36 سفينة تعمل في السوق الفوري.
- 6 سفن مؤجرة بموجب عقود.

قطاع الخدمات اللوجستية: يتكون من 6 سفن درجة (31 ديسمبر 2022م: 6 سفن) تعمل على الخطوط التجارية بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية وآسيا.

قطاع نقل البضائع السائبة: يتم تشغيل هذا القطاع عن طريق شركة البحري للبضائع السائبة التي تمتلك 11 سفن متخصصة في نقل البضائع السائبة (31 ديسمبر 2022م: 9 سفن)، 5 منها مؤجرة إلى الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو)، و6 تعمل في السوق الفوري.

2. أسس الإِعداد

1-2 بيان الالتزام

تم إعداد هذه القوائم المالية الموحدة للمجموعة وفقاً للمعاييرالدولية للتقرير المالي (المعايير المحاسبية) الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية والمعتمدة في المملكة العربية السعودية، والمعايير والإِصدارات الأُخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين.

2-2 إعداد القوائم المالية

أ) مبدأ التكلفة التاريخية

تم إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية باستثناء التالي:

- قياس الأُدوات المالية المشتقة والاستثمار في صندوق مرابحة بالقيمة العادلة.
- الاعتراف بمستحقات منافع نهاية الخدمة للموظفين بالقيمة الحالية للالتزامات المستقبلية باستخدام طريقة وحدة الائتمان المتوقعة.

ب) عملة العرض والعملة الوظيفية

تم عرض هذه القوائم المالية الموحدة بالريال السعودي وهي العملة الوظيفية وعملة العرض للشركة. كما تم تقريب كافة المبالغ إلى أقرب ألف ما لم يذكر خلاف ذلك.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م

(بالآف الريالذت السعودية)

3. أسس توحيد القوائم المالية

يشار الى الشركة وشركاتها التابعة مجتمعة بـ ”المجموعة“. الشركات التابعة هي الشركات التي تمارس عليها المجموعة السيطرة.

تتحقق السيطرة عندما تصبح المجموعة عرضة أو لها الحق في الحصول على العوائد المتغيرة نتيجة معاملاتھا في الشركة المستثمر بها، ويكون لها القدرة على التأثير في تلك العوائد من خلال ممارسة سيطرتها على تلك الشركات.

وبشكل خاص فإن المجموعة تسيطر على المنشأة المسثمر بها إذا - وفقط إذا - كان لدى المجموعة:

- نفوذ على المنشأة المستثمر بها (مثل: وجود حقوق قائمة تعطي المجموعة القدرة الحالية لتوجيه النشاطات ذات الصلة بالمنشأة المستثمر بها).
- التعرض لمخاطر أو لديها حقوق في الحصول على عوائد متغيرة نتيجة معاملاتھا مع المنشأة المستثمر بها.
- القدرة على استخدام نفوذھا على المنشأة المستثمر بها في التأثير على عوائدها.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم ما إذا كانت لـد تزال تمارس السيطرة على المنشأة المستثمر بها أم لـد عندما تشير الحقائق والظروف أن هناك تغيراً في عنصر أو أكثر من عناصر السيطرة الثلاثة. يبدأ توحيد الشركة التابعة اعتباراً من تاريخ سيطرة المجموعة على الشركة التابعة وتستمر حتى زوال السيطرة على الشركة التابعة. يتم إدراج الموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصروفات الخاصة بالشركة التابعة المقتناة أو المباعة خلال الفترة في القوائم المالية الموحدة من تاريخ استحواذ المجموعة على السيطرة وحتى تاريخ فقدان المجموعة للسيطرة على الشركة التابعة.

يتم توزيع الربح أو الخسارة وكل عنصر من عناصر الدخل الشامل الذخر بين المساهمين في الشركة الأم للمجموعة والحقوق غير المسيطرة، حتى لو أن هذا التوزيع قد يؤدي إلى عجز في رصيد الحقوق غير المسيطرة.

إذا تطلب الدمـر، يتم إجراء تعديلات على القوائم المالية للشركات التابعة في حالة وجود فروقات جوهرية بين الشركة الأم والشركة التابعة، وذلك من أجل التوفيق بين سياساتها المحاسبية والسياسات المالية للمجموعة. يتم استبعاد جميع الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والتدفقات النقدية المتعلقة بالمعاملت ما بين شركات المجموعة بالكامل عند التوحيد.

يتم قياس حقوق الملكية غير المسيطرة بنسبة حصتها في صافي الموجودات القابلة للتحديد في الشركة المستثمر فيها في تاريخ الاستحواذ بالقيمة العادلة. يتم المحاسبة عن التغيرات في ملكية شركة تابعة بدون فقدان السيطرة كمعاملات ضمن حقوق الملكية.

في حال فقدان المجموعة للسيطرة على شركة تابعة:

- إلغاء الاعتراف بموجودات ومطلوبات الشركة التابعة.
- إلغاء الاعتراف بالقيمة الدفترية لأي حقوق ملكية غير مسيطرة.
- إلغاء الاعتراف بفروقات تحويل العملات المتراكمة المسجلة في حقوق الملكية.
- الاعتراف للمقابل المستلم بالقيمة العادلة.
- الاعتراف لأي استثمار محتفظ بها بالقيمة العادلة.
- الاعتراف بأي فائض أو عجز في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة.

تتبع الشركة وشركاتها التابعة نفس فترات التقارير المالية باستثناء مجموعة بترديك (شركة محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية) كما هو مبين في إيضاح 1.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م

(بالآف الريالذت السعودية)

4. السياسات المحاسبية الجوهرية

قامت المجموعة بتطبيق السياسات المحاسبية بإتساق على جميع الفترات المعروضة في هذه القوائم المالية الموحدة. تم إعادة تبويب بعض أرقام المقارنة للسنة السابقة لتتماشى مع العرض للسنة الحالية.

قامت المجموعة بالإفصاح عن السياسات المحاسبية (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي 1 وبيان ممارسة المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية (2) اعتبارًا من 1 يناير 2023م. تتطلب التعديلات الإفصاح عن السياسات المحاسبية (الجوهرية) بدلاً من (الهامة). والتي لم ينتج عنها أي تغييرات في السياسات المحاسبية، إلـد أن أثرها على معلومات السياسة المحاسبية التي تم الإفصاح عنها.

4-1 الأحكام والتقديرات والافتراضات المحاسبية الهامة

يتطلب إعداد القوائم المالية من الإدارة إجراء أحكام وتقديرات وافتراضات تؤثر على المبالغ المدرجة للموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصروفات. تستند التقديرات والافتراضات المتعلقة بها إلى الخبرة وعوامل أخرى مختلفة يعتقد أنها معقولة في ظل الظروف التي ينتج عنها أساس إصدار الأحكام حول القيم الدفترية للموجودات والمطلوبات التي لا تظهر بسهولة عن غيرها من المصادر. فبالتالي قد تختلف النتائج الفعلية عن تلك التي تمت على أساسها التقديرات.

تتم مراجعة التقديرات والافتراضات الأساسية بشكل مستمر. يتم اثبات التعديلات على التقديرات المحاسبية في الفترة التي يتم فيها مراجعة التقديرات إذا كان التعديل يؤثر فقط على الفترة، أو في الفترة التي يتم فيها مراجعة التقديرات والفترات المستقبلية إذا كان التعديل يؤثر على كل من الفترات الحالية والمستقبلية.

في سياق تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة، قامت الإدارة بوضع التقديرات والأحكام التالية التي تعتبر جوهرية في القوائم المالية الموحدة:

- تقييم هبوط قيمة للسفن.
- قياس إلتزامات المنافع المحددة والافتراضات الإكتوارية الرئيسية.
- قياس مخصص خسائر الائتمان المتوقعة للمدينين التجاريين ،والأصول التعاقدية وهو إفتراض أساسي لتقدير المتوسط المرجح لنسب الخسائر.

4-2 الإيرادات من العقود مع العملاء

تقوم المجموعة بإثبات الإيرادات من العقود المبرمة مع العملاء بناءً على نموذج من خمس خطوات كما هو موضح في المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم 15 ويرد أدناه:

الخطوة 1 - تحديد العقد (العقود) مع العميل: يتم تعريف العقد على أنه اتفاق بين طرفين أو أكثر ينشئ حقوق والتزامات قابلة للتنفيذ ويحدد المعايير الخاصة بكل عقد يجب الوفاء به ؛
الخطوة 2 - تحديد التزامات الأداء في العقد: التزام الأداء هو وعد في عقد مع عميل لنقل سلعة أو خدمة إلى العميل ؛
الخطوة 3 - تحديد سعر المعاملة: سعر المعاملة هو مقدار الاعتبار الذي تتوقع المجموعة الحصول عليه مقابل تحويل البضائع أو الخدمات الموعودة إلى العميل ، باستثناء المبالغ التي يتم تحصيلها نيابة عن أطراف ثالثة ؛
الخطوة 4 - تخصيص سعر المعاملة للتزامات الأداء في العقد: بالنسبة للعقد الذي يحتوي على أكثر من التزام أداء واحد ، تقوم المجموعة بتخصيص سعر المعاملة لكل التزام أداء في مبلغ يحدد مقدار الاعتبار إلى التي تتوقع المجموعة الحصول عليه مقابل الوفاء بكل التزام أداء.
الخطوة 5 - اثبات الإيرادات عندما تفي المجموعة (أو عند الوفاء) بالتزام الأداء.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م

(بالتآف الريالات السعودية)

تفي المجموعة بالتزام الأداء وتعترف بالإيرادات على مدى زمني، في حالة استيفاء أحد المعايير التالية:

- لا ينتج عن أداء المجموعة أصل له استخدام بديل للمجموعة وللمجموعة حق واجب النفاذ في الدفع مقابل الأداء المكتمل حتى تاريخه ؛
- يؤدي أداء المجموعة إنشاء أو تحسين أصل يتحكم به العميل عند إنشاء الأصل أو تحسينه ؛
- يتلقى العميل ويستهلك في نفس الوقت المزايا التي يوفرها أداء المجموعة أثناء أداء المجموعة.

بالنسبة لالتزامات الأداء حيث لا يتم استيفاء أي من الشروط المذكورة أعلاه، يتم إثبات الإيرادات في الوقت الذي يتم فيه الوفاء بالتزام الأداء.

يتم إثبات الإيرادات عند حصول العميل على السيطرة على الخدمات.

نوع الخدمة	طبيعة وتوقيت استيفاء مطلوبات الأداء وشروط السداد الهامة
ترتيب إيجار سفن لمدة محدودة (عقود تأجير)	في حالة إيجار السفن لمدة محدودة، تقيس المجموعة مدى إنجازها بشأن الاستيفاء التام للالتزام بالأداء باستخدام مقياس زمني. بالإضافة إلى ذلك، ونظراً إلى أن المجموعة تصدر فواتير الخدمة المقدمة بناءً على السعر المحدد لكل يوم خدمة، فلدَى المجموعة الحق في إصدار فواتير للعميل بالمبلغ الذي يتفق مباشرة مع قيمة أداء المجموعة الذي أنجزته حتى تاريخه. تتحقق الإيرادات بناءً على نسبة الإنجاز.
إيجار السفن بالرحلة (السوق الفوري وتأجير السفن)	في حالة إيجار السفن بالرحلة، بما في ذلك خطوط الملاحة المنتظمة، تقوم المجموعة بقياس الإنجاز على أساس عدد الأيام المنقضية وإستفادة العميل من الخدمات المقدمة خلال مدة الرحلة. تحدد المجموعة آلية إستيفاء أداء خدمة النقل إبتداءً من ميناء التحميل وإنتهاء الخدمة في ميناء الإفراغ. وبالتالي، يتم الإعتراف بالإيرادات وفقاً لمبدأ الإستحقاق من نقطة التحميل حتى إكمال عملية الإفراغ بناءً على عدد أيام الرحلة في نهاية كل فترة مالية نسبةً إلى إجمالي عدد أيام الرحلة المتوقعة.
ايرادات الخدمات اللوجستية (نقل الشحنات)	تتضمن ايرادات الخدمات اللوجستية باستثناء خطوط الملاحة المنتظمة، بشكل اساسي تنفيذ طلبات خدمات الشحن والنقل.
	يتم إثبات ايرادات الخدمات اللوجستية في النقطة التي يتم فيها اكمال تقديم الخدمات للعميل والعميل يقبل الخدمة المقدمة.

يحق للمجموعة في بعض الترتيبات المتعلقة بالإيرادات، الحصول على بعض المزايا المتغيرة أو تعهدها بدفع التزامات معينة (معظمها غرامات تأخير) والتي تكون مشروطة بوقوع أو عدم وقوع حدث معين. تقوم الإدارة أثناء تحديد سعر المعاملة بتقدير سعر المعاملة المحتمل استرداده بشكل كبير ولا يمكن إلغاؤه. لا يتم إدراج هذه المزايا المتغيرة في التقييم الأولي لسعر المعاملة حيث يحق للمجموعة الحصول عليها فقط عند وقوع حدث محدد والذي يكون بشكل كبير بسبب عوامل خارج نفوذ المجموعة.

3-4 الأدوات المالية

أ) الاعتراف الأولي والقياس

يتم الاعتراف مبدئيًا بالمدينون التجاريون المصدرة عند نشأتها. يتم الاعتراف مبدئيًا بجميع الأصول والالتزامات المالية الأخرى عندما تصبح المجموعة طرفًا في الأحكام التعاقدية للأداة.

يتم قياس الأصل المالي (ما لم يكن ذمم مدينة تجارية بدون عنصر تمويلي هام) أو الللتزام المالي مبدئيًا بالقيمة العادلة زائدًا، بالنسبة لبند غير مدرج بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، تكاليف المعاملة التي يمكن أن تنسب مباشرة إلى الاستحواذ أو الإصدار. يتم قياس الذمم التجارية المدينة التي ليس لها عنصر تمويلي هام مبدئيًا بسعر المعاملة.

ب) تصنيف وقياس الموجودات المالية والمطلوبات المالية

عند اللبثات الأولي، يتم تصنيف الموجودات المالية على أنها موجودات مالية مقاسة بالتكلفة المطفأة، أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر – استثمارات في أدوات الدين، أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر – استثمارات في أدوات حقوق الملكية، أو بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة. إن تصنيف الموجودات المالية عادةً ما يستند إلى نموذج الأعمال الذي يتم من خلاله إدارة الموجودات المالية وكذلك خصائص تدفقاتها النقدية التعاقدية.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م

(بالتآف الريالات السعودية)

يتم قياس الموجودات المالية بالتكلفة المطفأة إذا استوفت كلا الشرطين أدناه ولا يتم تصنيفها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة.

- يتم الاحتفاظ بها ضمن نموذج الأعمال الذي يهدف إلى الاحتفاظ بالموجودات لتحقيق تدفقات نقدية تعاقدية، و
- تنشأ بنودها التعاقدية في تواريخ محددة للتدفقات النقدية التي تمثل فقط مدفوعات لتُصل المبلغ والفائدة على أصل المبلغ القائم.

يتم قياس الاستثمارات في أدوات الدين بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر إذا استوفت كلا الشرطين أدناه ولا يتم تخصيصها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة:

- يتم الاحتفاظ بها ضمن نموذج الأعمال الذي يتحقق الهدف منه عن طريق تحقيق تدفقات نقدية تعاقدية وبيع موجودات مالية، و
- تنشأ بنودها التعاقدية في تواريخ محددة للتدفقات النقدية التي تمثل فقط مدفوعات لتُصل المبلغ والفائدة على أصل المبلغ القائم.

عند اللبثات الأولي للاستثمارات في أدوات حقوق الملكية التي لا يتم الاحتفاظ بها بغرض المتاجرة، يحق للمجموعة أن تختار بشكل نهائي عرض التغييرات اللاحقة في القيمة العادلة للاستثمار ضمن الدخل الشامل الآخر. يتم هذا الخيار على أساس كل استثمار على حدة.

إن جميع الموجودات المالية غير المصنفة المقاسة بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر وفقاً لما تم بيانه أعلاه، يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، وهذا يتضمن جميع الموجودات المالية المشتقة. وعند الإثبات الأولي، يحق للمجموعة أن تخصص بشكل نهائي الموجودات المالية التي بطريقة أخرى تستوفي متطلبات القياس بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، كموجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، وإذا قامت بذلك، تقوم بحذف عدم التطابق المحاسبي الذي قد ينشأ بطريقة أخرى أو تخفيضه بشكل كبير.

يتم تطبيق السياسات المحاسبية التالية على القياس اللاحق للموجودات المالية.

الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة	يتم القياس اللاحق لهذه الموجودات بالقيمة العادلة. يتم إثبات صافي المكاسب والخسائر، وتشمل أي فائدة أو دخل توزيعات أرباح، ضمن الربح أو الخسارة.
الموجودات المالية بالتكلفة المطفأة	يتم القياس اللاحق لهذه الموجودات بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية. يتم تخفيض التكلفة المطفأة بخسائر الانخفاض في القيمة. يتم إثبات إيرادات الفائدة ومكاسب وخسائر تحويل العملات الأجنبية والانخفاض في القيمة ضمن الربح أو الخسارة. يتم إثبات أي مكسب أو خسارة ضمن الربح أو الخسارة.
الاستثمارات في أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر	يتم القياس اللاحق لهذه الموجودات بالقيمة العادلة. يتم إثبات توزيعات الأرباح كإيرادات ضمن الربح أو الخسارة ما لم تمثل توزيعات الأرباح بشكل واضح استرداد جزء من تكلفة الاستثمار. يتم إثبات المكاسب والخسائر الأخرى ضمن الدخل الشامل الآخر ولا يتم إعادة تصنيفها أبدًا إلى الربح أو الخسارة.

تتكون الموجودات المالية المثبتة بالتكلفة المطفأة من الذمم المدينة التجارية والأصول التعاقدية، والموجودات المالية الأخرى غير المتداولة، والموجودات المالية الأخرى المتداولة، والنقد وما في حكمه.

المطلوبات المالية - التصنيف والقياس للحدق والربح والخسائر

يتم تصنيف المطلوبات المالية عند قياسها بالتكلفة المطفأة أو القيمة العادلة من خلال قائمة الربح أو الخسارة. يتم تصنيف المطلوبات المالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الربح أو الخسارة إذا تم تصنيفها على أنها محتفظ بها للمتاجرة ، وهي مشتقة أو مخصصة على هذا النحو عند الاعتراف الأولي. المطلوبات المالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الربح أو الخسارة يتم قياسها بالقيمة العادلة وصافي المكاسب أوالخسائر، شاملة أي مصروفات فائدة يتم إثباتها في الربح أو الخسارة. يتم لاحقًا قياس المطلوبات المالية الأخرى بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. يتم الاعتراف بمصروفات الفوائد وأرباح وخسائر صرف العملات الأجنبية في الربح أو الخسارة. يتم أيضًا الاعتراف بأي مكسب أو خسارة من الاستبعاد في الربح أو الخسارة.

إلغاء الإثبات

الأصول المالية

تقوم المجموعة باستيعاد الأصل المالي عندما تنتهي الحقوق التعاقدية للتدفقات النقدية من الأصل المالي، أو تقوم بنقل الحقوق لتلقي التدفقات النقدية التعاقدية في عملية الى حد كبير تكون فيها جميع مخاطر ومنافع ملكية الأصل المالي تم نقلها أو عدم قيام المجموعة بتحويلها أو الاحتفاظ بها بكافة مخاطر ومنافع الملكية ولا تحتفظ بالسيطرة على الأصل المالي.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م

(بالآف الريالات السعودية)

بيان التدفقات النقدية المصنفة، وهو بيان التدفقات النقدية المصنفة الذي يوضح التدفقات النقدية المصنفة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) في 31 ديسمبر 2023م.

تدخل المجموعة في عمليات تقوم بموجبها بنقل الأصول المعترف بها في قائمة المركز المالي الخاصة بها، ولكنها تحتفظ بكل أو بشكل جوهري بجميع مخاطر ومنافع الأصول المحولة. في هذه الحالات، لا يتم إلغاء إثبات الأصول المحولة.

المطلوبات المالية

تقوم المجموعة بإلغاء إثبات المطلوبات المالية عند الوفاء بمطلوباتها التعاقدية أو إلغاؤها أو انتهاء صلاحيتها. تقوم المجموعة أيضًا بإلغاء إثبات المطلوبات المالية عندما يتم تعديل شروطها وتكون التدفقات النقدية للمطلوبات المعدلة مختلفة اختلافاً جوهريًا، وفي هذه الحالة المطلوبات المالية الجديدة المستندة إلى الشروط المعدلة يتم الاعتراف بها بالقيمة العادلة.

عند استبعاد المطلوبات المالية، يتم الإعراف بالفرق بين القيمة الدفترية المطفأة والمقابل المدفوع (بما في ذلك أي أصول غير نقدية محولة أو مطلوبات محتملة) في الربح أو الخسارة.

المقاصة

تتم المقاصة بين الأصول المالية والمطلوبات المالية ويتم عرض المبلغ الصافي في قائمة المركز المالي فقط عندما يكون للمجموعة حاليًا حق واجب للتنفيذ قانونيًا في تسوية المبالغ وتنوي تسويتها على أساس صافي أو لتحقيق الأصل وتسوية اللاتزامات بشكل متزامن.

انخفاض قيمة الأصول المالية غير المشتقة

بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية 9 يتم قياس مخصصات الخسائر على أي من الأسس التالية:

- الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى 12 شهرًا: وهي ناتجة عن أحداث تعثّر محتملة عن السداد خلال فترة 12 شهرًا من تاريخ القوائم المالية؛ و
- الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى عمر الأداة المالية: وهي الخسائر الائتمانية التي تنتج من جميع أحداث التعثّر المحتمل عن السداد على مدى العمر المتوقع للأداة المالية.

تقوم المجموعة بتكوين مخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة للأصول المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة وموجودات العقود. تقوم المجموعة بقياس مبلغ مخصصات الخسارة بناءً على الأعمار الانتاجية لخسائر الائتمان المتوقعة.

الموجودات المالية ذات مستوي ائتماني هابط

تقوم المجموعة بتاريخ كل قوائم مالية بتقييم ما إذا كانت الموجودات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة ذات مستوي ائتماني هابط. يتم تقييم الأصل المالي على أنه ذو مستوي ائتماني هابط عند وقوع حدث أو أكثر يكون له تأثير ضارعلى التدفقات النقدية المستقبلية المقدره لذلك الأصل المالي.

تشمل الأدلة التي تشير إلى أن الأصل المالي ذو مستوي ائتماني هابط على البيانات القابلة للملاحظة التالية:

- صعوبة مالية كبيرة للمدين ؛
- خرق العقد مثل التقصير أو التأخير أكثر من 4 سنوات من تاريخ الاستحقاق من الجهات الحكومية والشبه حكومية، ومتأخرة أكثر من سنتين من تاريخ الاستحقاق من العملاء التجاريون.
- إعادة هيكلة القرض أو السلفة من قبل المجموعة بشروط لا تراها المجموعة خلاف ذلك؛
- من المحتمل أن يدخل المدين في حالة إفلاس أو إعادة تنظيم مالي أخرى؛ أو
- اختفاء سوق نشط للأوراق المالية بسبب الصعوبات المالية

عرض الانخفاض في القيمة

يتم خصم مخصصات الخسائر للموجودات المالية التي تقاس بالتكلفة المطفأة من إجمالي القيمة الدفترية للموجودات.

يتم عرض خسائر الانخفاض في القيمة المتعلقة بالذمم المدينة التجارية والذمم المدينة الأخرى، بما فيها الأصول التعاقدية، بشكل منفصل في قائمة الأرباح أو الخسائر.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م

(بالآف الريالات السعودية)

بيان التدفقات النقدية المصنفة، وهو بيان التدفقات النقدية المصنفة الذي يوضح التدفقات النقدية المصنفة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) في 31 ديسمبر 2023م.

4-4 النقد وما في حكمه

يتكون النقد وما في حكمه في قائمة المركز المالي الموحدة من النقد لدى البنوك والودائع قصيرة الأجل ومرابحات مستحقة خلال ثلاثة أشهر أو أقل، والتي لا تخضع لمخاطر جوهرية للتغير في قيمتها.

4-5 المخزون

يتكون المخزون من وقود السفن وزيوت التشحيم ومواد أخرى. يتم قياس المخزون بالتكلفة أو صافي القيمة القابلة للتحقق، أيهما أقل. يتم قياس تكلفة مخزون الوقود المستخدم باستخدام طريقة الوارد أولًا يصرف أولًا، بينما يتم قياس تكلفة زيوت التشحيم والمواد الأخرى باستخدام طريقة المتوسط المرجح.

تتضمن التكلفة صافي سعر الشراء (بعد الخصومات التجارية) وتكاليف الشحن والنقل والتأمين والرسوم الجمركية وأي مصروفات مباشرة أخرى متعلقة باقتناء المخزون.

4-6 الممتلكات والمعدات

تدرج الممتلكات والمعدات بالتكلفة بعد خصم الاستهلاك المتراكم و/ أو الخسائر المتراكمة للانخفاض في القيمة، إن وجدت. وتشمل هذه التكلفة تكلفة استبدال أجزاء من الممتلكات والمعدات وتكاليف الاقتراض بالمشاريع الإنشائية طويلة الأجل (الموجودات المؤهلة) إذا استوفت معايير الإثبات.

عند الحاجة إلى استبدال أجزاء هامة من الممتلكات والمعدات على فترات، تقوم المجموعة بإثبات هذه الأجزاء بشكل فردي كموجودات لها أعمار إنتاجية محددة وتستهلكها وفقاً لذلك. وبالمثل، عندما يتم إجراء فحص رئيسي، يتم إثبات تكلفته في القيمة الدفترية للممتلكات والمعدات في حالة استيفاء معايير الإثبات. يتم إثبات جميع تكاليف الإصلاح والصيانة الأخرى في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة عند تكبدها.

يتم احتساب الاستهلاك باستخدام طريقة القسط الثابت لتوزيع تكلفتها، بعد خصم قيمتها المتبقية، على مدى أعمارها الإنتاجية المقدره على النحو التالي:

الممتلكات والمعدات	الأعمار الإنتاجية (بالسنوات)
مباني وتحسينات	3 - 20
أسطول ومعدات	2.5 - 25
حاويات وجرارات	5 - 12
أثاث وتجهيزات	10
أدوات ومعدات مكتبية	2 - 4
سيارات	2 - 4
أجهزة حاسب آلي	4 - 6
معدات ساحة الحاويات	5 - 12.5

إذا كان بند الممتلكات والمعدات يتكون من مكونات أجزاء فردية يكون لها تطبيق طرق أو نسب استهلاك مناسبة أخرى، فإنه يتم استهلاك كل مكون على حدة. المكون المنفصل يكون جزءً مادياً أو جزءً غير مادياً يمثل فحصاً أو إصلاحاً رئيسياً (كتكاليف التسفين).

لغرض إثبات تكاليف سفن المجموعة، فإنه يتم تقدير أول تكاليف تسفين كجزء رئيسي من تكاليف السفن وبالتالي رسملته واستهلاكه كبند منفصل. يتم رسملة تكاليف التسفين اللاحقة بشكل منفصل واستهلاكها خلال السنة حتى تبدأ عملية التسفين التالية. وفي حالة إجراء عملية تسفين قبل التاريخ المحدد لها، يتم قيد القيمة الدفترية الحالية لتكاليف التسفين كمصروف فوراً في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة .

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م

(بالآف الريالذت السعودية)

تحتوي القوائم المالية الموحدة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) على معلومات إضافية عن الشركة، بما في ذلك تفاصيل عن العمليات والنتائج المالية، بالإضافة إلى معلومات عن المخاطر والالتزامات. تهدف هذه القوائم المالية الموحدة إلى توفير معلومات شاملة وشفافة عن الشركة وأداءها المالي، وذلك لمساعدة المستثمرين والمقرضين والجهات المعنية على اتخاذ قراراتهم الاستثمارية والمالية بشكل مستنير.

يتم استبعاد بند الممتلكات والمعدات عند استيفاء الأصل أو عندما لا يتوقع وجود منافع اقتصادية مستقبلية من استخدامه. يتم إدراج أي مكسب أو خسارة ناتجة عن استبعاد الأصل (المحتسب بالفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للأصل) في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة عند استبعاد الأصل.

يتم مراجعة القيم المتبقية والأعمار الإنتاجية وطرق الاستهلاك للممتلكات والمعدات في نهاية كل سنة مالية ويتم تعديلها بأثر مستقبلي إذا كان ذلك ملائماً.

يتم احتساب قطع الغيار والألت الرأسمالية التي تستوفي تعريف الممتلكات والمعدات وفقاً لمبادئ معيار المحاسبة الدولي رقم 16.

7-4 مشاريع تحت التنفيذ

تشمل المشاريع تحت التنفيذ في نهاية السنة بعض الموجدات التي تم إقتنائها ولكنها غير جهازة للإستخدام المعدة من أجله، ويتم تحويل هذه لموجودات إلى فئات الموجودات ذات الصلة ويتم استهلاكها عندما تصبح جاهزة للاستخدام المعدة من أجله.

8-4 الموجودات غير الملموسة

يتم قياس الموجودات غير الملموسة (ماعدا الشهرة) بالتكلفة ناقصاً الإطفاء المتراكم وخسائر الانخفاض في القيمة المتراكمة، إن وجدت. يتم إطفاء الموجودات غير الملموسة على أساس القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية المقدره. يتم رسملة المصروفات اللاحقة فقط إذا كان من المحتمل تدفق المنافع الاقتصادية المستقبلية المرتبطة بها إلى المجموعة ويمكن قياس مبلغ تلك التدفقات بشكل موثوق. يتم مراجعة القيمة المتبقية للموجودات الغير الملموسة وأعمارها الإنتاجية ومؤشرات الانخفاض في قيمتها في نهاية كل سنة مالية ويتم تعديلها بأثر مستقبلي إذا كان ذلك ضرورياً.

تصنف الأعمار الإنتاجية للموجودات غير الملموسة كمحددة أو غير محددة المدة. تطفأ الموجودات غير الملموسة التي لها عمر محدد على مدى الأعمار الإنتاجية المقدره لها، ويتم مراجعتها للتأكد من وجود انخفاض في قيمتها وذلك عند وجود دليل يشير إلى حدوث هذا الانخفاض. يتم مراجعة العمر الانتاجي وطريقة إطفاء الموجودات غير الملموسة التي لها عمر محدد مرة واحدة على الأقل في نهاية كل سنة مالية.

يتم معالجة التغيرات في العمر الإنتاجي المتوقع أو طريقة استنفاذ المنافع الاقتصادية المستقبلية التي تضمنها الأصل محاسبياً وذلك بتغيير العمر الانتاجي أو طريقة الإطفاء، حسبما هو ملائم، ويتم اعتبارها كتغيرات في التقديرات المحاسبية. تدرج مصروفات إطفاء الموجودات غير الملموسة التي لها عمر محدد في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة كمصروف وبما يتماشى مع وظيفة الموجودات غير الملموسة.

تمثل أكثر الموجودات غير الملموسة برامج حاسب آلي والتقويم المادي طويل الأجل لعقود النقل، يتم إطفاء قيمة تلك الموجودات غير الملموسة على مدى أعمارها المقدره بين 4 إلى 17 سنة.

9-4 استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية

الاستثمارات المحاسب عنها بطريقة حقوق الملكية هي شركة تمارس عليها المجموعة تأثيراً جوهرياً. التأثير الجوهري هو قدرة المجموعة على المشاركة في القرارات المالية والتشغيلية للشركة المستثمر فيها ولكنها لا تُعد سيطرة أو سيطرة مشتركة على هذه السياسات. الترتيب المشترك هو ترتيب يكون للمجموعة فيه سيطرة مشتركة بموجبها تمتلك المجموعة حقوقاً في صافي موجودات الترتيب، وليس حقوقاً في موجوداتها والتزاماتها تجاه مطلوباتها.

يتم المحاسبة عن الحصص في الشركات الزميلة والترتيب المشترك باستخدام طريقة حقوق الملكية، يتم الاعتراف بهم مبدئياً في قائمة المركز المالي الموحدة بالتكلفة ويتم تعديلها بعد ذلك للاعتراف بحصة المجموعة في الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للاستثمارات المحاسب عنها بطريقة حقوق الملكية. وعند تجاوز حصة المجموعة في خسائر الاستثمارات المحاسب عنها بطريقة حقوق الملكية إجمالي حصة المجموعة في تلك الاستثمارات (والتي تتضمن أي حصص طويلة الأجل تشكل، في جوهرها، جزءاً من صافي استثمار المجموعة في الشركات المستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية)، تتوقف المجموعة عن الاعتراف بحصتها في المزيد من الخسائر المستقبلية. ويتم الاعتراف بالخسائر الإضافية فقط إلى الحد الذي تتكبد فيه المجموعة التزامات قانونية أو حكمية أو قامت بسداد مدفوعات نيابة عن الاستثمارات المحاسب عنها بطريقة حقوق الملكية. وإذا قامت الاستثمارات المحاسب عنها بطريقة حقوق الملكية في فترة لاحقة بتسجيل أرباح، تستأنف المجموعة تسجيل حصتها من هذه الأرباح فقط عندما تساوي حصتها من الأرباح مع حصتها من الخسائر غير المسجلة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م

(بالآف الريالذت السعودية)

تحتوي القوائم المالية الموحدة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) على معلومات إضافية عن الشركة، بما في ذلك تفاصيل عن العمليات والنتائج المالية، بالإضافة إلى معلومات عن المخاطر والالتزامات. تهدف هذه القوائم المالية الموحدة إلى توفير معلومات شاملة وشفافة عن الشركة وأداءها المالي، وذلك لمساعدة المستثمرين والمقرضين والجهات المعنية على اتخاذ قراراتهم الاستثمارية والمالية بشكل مستنير.

يتم المحاسبة عن الحصص في استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية باستخدام طريقة حقوق الملكية اعتباراً من التاريخ الذي تصبح فيه الشركة المستثمر فيها شركة زميلة. وعند الاستحواذ على الاستثمار في استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية، تسجل أي زيادة في تكلفة الاستثمار عن حصة المجموعة في صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات المحددة للشركة المستثمر فيها كشهرة وتدرج في القيمة الدفترية للاستثمار. تسجل أي زيادة في حصة المجموعة من صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات المحددة للشركة الزميلة عن تكلفة الاستثمار بعد إعادة التقييم مباشرة في قائمة الأرباح أو الخسائر الموحدة في الفترة التي يتم فيها الاستحواذ على الاستثمار.

عندما تتعامل إحدى شركات المجموعة مع شركة زميلة للمجموعة، تسجل الأرباح والخسائر الناتجة عن هذا التعامل في القوائم المالية الموحدة للمجموعة فقط بقدر ملكيتها في الشركة الزميلة التي لا تتعلق بالمجموعة.

10-4 عقود الإيجار

تقوم المجموعة عند نشأة العقد بتقييم ما إذا كان العقد إيجار أو ينطوي على عقد إيجار. ويكون العقد عقد إيجار أو ينطوي على عقد إيجار إذا كان العقد ينقل حق السيطرة على استخدام أصل محدد لفترة من الزمن مقابل عوض.

ومن أجل تقييم ما إذا كان العقد ينقل حق السيطرة على استخدام أصل محدد، تجري المجموعة تقييماً حول ما إذا كان:

- يتضمن العقد استخدام أصل محدد - قد يتم تحديد ذلك الأصل صراحة أو ضمناً، ويجب أن يكون مميزًا مادياً أو يمثل ما يقارب جميع الطاقة الإنتاجية للأصل. وإذا كان المورد له حق أساسي في الاستبدال، عندئذ يصبح الأصل غير محدد؛
- للمجموعة الحق في الحصول على ما يقارب كافة المنافع الاقتصادية من استخدام الأصل خلال فترة الاستخدام؛ و
- للمجموعة الحق في توجيه استخدام الأصل. ويكون للمجموعة هذا الحق عندما يكون لديها حقوق اتخاذ القرارات المتعلقة بتغير كيفية وغرض استخدام الأصل. وفي الحالات النادرة التي يتم فيها التحديد المسبق للقرار حول كيفية وغرض استخدام الأصل، فانه يكون للمجموعة الحق في توجيه استخدام الأصل إذا:
 - للمجموعة الحق في تشغيل الأصل؛ أو
 - قامت المجموعة بتصميم الأصل بطريقة تحدد مسبقاً كيفية وغرض استخدام الأصل.

المجموعة كمستأجر

تقوم المجموعة بإثبات أصل “حق الاستخدام” والتزام عقد الإيجار في تاريخ بداية عقد الإيجار. يتم أولاً قياس أصل “حق الاستخدام” بالتكلفة التي تتكون من المبلغ الأولي للالتزام عقد الإيجار المعدل لئِي دفعات إيجار تمت في أو قبل تاريخ البداية، بالإضافة إلى أي تكاليف مباشرة مبدئية تم تكبدها وتقدير تكاليف تفكيك وإزالة الأصل الأساسي أو استعادة الأصل الأساسي أو الموقع الذي يوجد عليه، مخصوماً منه أي حوافز عقد إيجار.

يتم لاحقاً استهلاك أصل “حق الاستخدام” باستخدام طريقة القسط الثابت من تاريخ بداية عقد الإيجار إلى نهاية العمر الإنتاجي للأصل “حق الاستخدام” أو نهاية مدة عقد الإيجار، أيهما أقرب. يتم تحديد الأعمار الإنتاجية المقدره لموجودات “حق الاستخدام” على نفس الأساس المستخدم للممتلكات والمعدات. بالإضافة إلى ذلك، يتم دورياً تخفيض أصل “حق الاستخدام” بخسائر الانخفاض في القيمة، إن وجدت، وتعديله بأي إعادة قياس للالتزام عقد الإيجار.

يتم أولاً قياس التزام عقد الإيجار بالقيمة الحالية لدفعات عقد الإيجار التي لم يتم سدادها في تاريخ بداية عقد الإيجار وخصمها باستخدام معدل الفائدة الضمني في عقد الإيجار، أو إذا كان ذلك المعدل يصعب تحديده بشكل موثوق، تستخدم المجموعة معدل الاقتراض الإضافي. وعادةً ما تستخدم المجموعة معدل الاقتراض الإضافي الخاص بها كمعدل الخصم.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م

(بالآف الريالات السعودية)

تتكون دفعات عقد الإيجار المدرجة عند قياس التزام عقد الإيجار مما يلي:

- الدفعات الثابتة (تشمل الدفعات الثابتة في جوهرها) ؛
- دفعات الإيجار المتغيرة التي تعتمد على مؤشر أو معدل، يتم قياسها أولاً باستخدام مؤشر أو معدل كما في تاريخ بداية عقد الإيجار؛
- المبالغ المتوقع أن تكون مستحقة الدفع بموجب ضمان القيمة المتبقية؛ و
- سعر ممارسة خيار الشراء إذا كانت المجموعة متأكدة بصورة معقولة من ممارسة هذا الخيار، ودفعات عقد الإيجار في فترة التجديد الاختيارية إذا كانت المجموعة متأكدة بصورة معقولة من ممارسة خيار التمديد، ودفعات غرامات الإنهاء المبكر لعقد الإيجار ما لم تكن المجموعة متأكدة بصورة معقولة من عدم قيامها بالإنهاء المبكر.

يتم قياس التزام عقد الإيجار بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. ويتم إعادة قياسه عندما يكون هناك تغييراً في دفعات عقد الإيجار المستقبلية الناشئة عن تغيير في مؤشر أو معدل، أو إذا كان هناك تغييراً في تقدير المجموعة للمبلغ المتوقع أن يكون مستحق الدفع بموجب ضمان القيمة المتبقية، أو إذا غيرت المجموعة تقييمها حول ما إذا كانت ستمارس خيار الشراء أو التمديد أو الإنهاء.

عندما يتم إعادة قياس التزام عقد الإيجار بهذه الطريقة، يتم إجراء تسوية مقابلة على القيمة الدفترية للأصل ”حق الإستخدام“ أو تسجيله في الربح أو الخسارة إذا تم تخفيض القيمة الدفترية للأصل ”حق الإستخدام“ إلى الصفر.

عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات ذات القيمة المنخفضة

اختارت المجموعة عدم إثبات موجودات ”حق الإستخدام“ والتزامات عقد الإيجار لعقود الإيجار قصيرة الأجل التي تبلغ مدتها 12 شهراً أو أقل وعقود إيجار الموجودات ذات القيمة المنخفضة. تقوم المجموعة بإثبات دفعات عقد الإيجار المرتبطة بهذه العقود كمصروفات على أساس القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار.

المجموعة كمؤجر

عندما تتصرف المجموعة كمؤجر، فإنها تحدد عند نشأة العقد ما إذا كان كل عقد إيجار يمثل عقد تأجير تمويلي أو عقد تأجير تشغيلي.

ولتصنيف كل عقد إيجار، تجري المجموعة تقييماً شاملاً حول ما إذا كان عقد الإيجار ينقل بشكل جوهري جميع المخاطر والمنافع المصاحبة لملكية الأصل الأساسي. وإذا كان هذا هو الحال، عندئذ فإن عقد الإيجار يمثل عقد تأجير تمويلي؛ وإذا لم يكن كذلك، فإنه يمثل عقد تأجير تشغيلي. وكجزء من هذا التقييم، تأخذ المجموعة مؤشرات معينة بعين الاعتبار مثل ما إذا كان عقد الإيجار جزء رئيسي من العمر الاقتصادي للأصل.

تقوم المجموعة بإثبات دفعات عقد الإيجار المستلمة بموجب عقود التأجير التشغيلي كإيراد على أساس طريقة القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار.

11-4 تصنيف الموجودات والمطلوبات إلى ”متداولة“ و”غير متداولة“

تقوم المجموعة بإظهار الموجودات والمطلوبات في قائمة المركز المالي الموحدة على أساس متداول/ غير متداول.

تعتبر الموجودات متداولة عندما:

- يتوقع تحققها أو ينوى بيعها أو استنفازها خلال دورة العمليات العادية
- في حالة اقتنائؤها بشكل أساسي لغراض المتاجرة
- يتوقع تحققها خلال اثني عشر شهراً بعد السنة المالية، أو
- تكون نقد وما في حكمه ما لم تكن هناك قيود على استبدالها أو استخدامها لسداد أية مطلوبات لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد السنة المالية

تصنف كافة الموجودات الأخرى ك”غير متداولة“.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م

(بالآف الريالات السعودية)

تعتبر المطلوبات متداولة وذلك:

- عندما يتوقع سدادها خلال دورة العمليات العادية
- في حالة اقتنائؤها بشكل أساسي لغراض المتاجرة
- عندما تستحق السداد خلال اثني عشر شهراً بعد السنة المالية، أو
- عند عدم وجود حق غير مشروط لتأجيل سداد المطلوبات لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد السنة المالية.

تصنف كافة المطلوبات الأخرى ك ”غير متداولة“.

12-4 الزكاة وضريبة الدخل

تخضع الشركة وشركاتها التابعة في المملكة العربية السعودية للزكاة وفقاً للأنظمة الصادرة عن هيئة الزكاة و الضريبة والجمارك بالمملكة العربية السعودية (“الهيئة”) والتي تخضع للتفسيرات. تفرض الزكاة بمعدل ثابت بواقع %2.5 من الربح الزكوي المعدل أو الوعاء الزكوي، أيهما أعلى. تقوم الإدارة بتكوين المخصصات الملائمة على أساس المبالغ المتوقع دفعها للهيئة كما تقوم بإجراء تقييم دوري لموقف الإقرارات الزكوية في حال وجود أي فروقات. يتم تحميل الزكاة على قائمة الربح أو الخسارة الموحدة. مطلوبات الزكاة الإضافية، إن وجدت، والتي تتعلق بالربط على السنوات السابقة الصادرة عن الهيئة يتم إحتسابها في الفترة التي يتم فيها إنهاء الربوط.

تقوم الشركات التابعة خارج المملكة العربية السعودية بإحتساب ضريبة دخل وفقاً للأنظمة ضريبة الدخل ذات الصلة في تلك الدول. ويتم تحميل المصروف على قائمة الربح أو الخسارة الموحدة. يتم تكوين مخصص لضريبة الإستقطاع على الدفعات للأطراف غير المقيمة داخل المملكة العربية السعودية ويتم تحميلها على قائمة الربح أو الخسارة الموحدة. كما تخضع ملكية الشركاء الأجانب في المجموعة لضريبة الدخل وفقاً لحصصهم في نتائج المجموعة ويتم إدراجها كمصروف ضمن قائمة الربح أو الخسارة.

13-4 تكاليف الاقتراض

يتم رسملة تكاليف الاقتراض المتعلقة مباشرة بشراء أو إنشاء أو إنتاج أصل مؤهل والذي يستغرق إنشاؤه أو إعداده وقتاً طويلاً ليصبح جاهزاً للغرض الذي أنشئ من أجله أو للبيع كجزء من تكلفة الأصل المعني. يتم تسجيل كافة تكاليف الاقتراض الأخرى كمصروف خلال السنة التي تتكبد فيها. تتكون تكاليف الاقتراض من التكاليف التمويلية والتكاليف الأخرى التي تتكبدها المجموعة فيما يتعلق باقتراض الأموال.

14-4 الانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية

تقوم المجموعّة، بتاريخ إعداد كل قوائم مالية، بتقييم ما إذا كان هناك مؤشر على إنخفاض قيمة أصل غير مالي. في حالة وجود أي مؤشر أو عندما يكون مطلوباً اختبار إنخفاض القيمة السنوي للأصل، تقوم المجموعة بتقدير القيمة القابلة لاسترداد الأصل. القيمة القابلة للاسترداد هي القيمة العادلة للأصل أو الوحدة المولدة للنقد ناقصاً تكاليف الاستبعاد أو قيمة الاستخدام، أيهما أعلى. يتم تحديد القيمة القابلة للاسترداد لكل أصل على حدة، ما لم يكن الأصل لا ينتج تدفقات نقدية مستقلة إلى حد كبيرعن التدفقات النقدية من الموجودات أو مجموعات الموجودات الأخرى. عندما تزيد القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة المولدة للنقد عن قيمته القابلة للاسترداد، يعتبر الأصل منخفض القيمة ويتم تخفيضه إلى قيمته القابلة للاسترداد.

عند تقييم قيمة الاستخدام، يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل خصم يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للنقود والمخاطر الخاصة للأصل. عند تحديد القيمة العادلة ناقصاً تكاليف الاستبعاد، تؤخذ معاملات السوق الأخيرة في الاعتبار. إذا لم يتم تحديد مثل هذه المعاملات، يتم استخدام نموذج تقييم مناسب. يتم الاعتراف بهذه العمليات الحسابية بمضاعفات التقييم وأسعار الأسهم المدرجة للشركات المتداولة أو مؤشرات القيمة العادلة الأخرى المتاحة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م

(بالآف الريالذت السعودية)

بالنسبة للموجودات باستثناء الشهرة، يتم إجراء تقويم بتاريخ كل تقرير مالي لتحديد ما إذا كان هناك أي مؤشر على أن خسائر انخفاض القيمة المثبتة سابقاً لم تعد موجودة أو قد انخفضت. في حالة وجود مثل هذا المؤشر، تقوم المجموعة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل أو الوحدة المولدة للنقد. يتم عكس خسارة الانخفاض في القيمة المعترف بها سابقا فقط إذا كان هناك تغيير في الافتراضات المستخدمة لتحديد القيمة القابلة للاسترداد للأصل منذ الاعتراف بأخر خسارة انخفاض في القيمة. يحدد العكس بحيث لا تتجاوز القيمة الدفترية للأصل القيمة القابلة للاسترداد ولا تتجاوز القيمة الدفترية التي كان من الممكن تحديدها بالصافي بعد الاستهلاك في حالة عدم الاعتراف بخسارة انخفاض القيمة للأصل في السنوات السابقة.

15-4 توزيعات أرباح نقدية للمساهمين

تقوم المجموعة بإثبات توزيعات أرباح نقدية للمساهمين كمطلوبات وذلك عند الموافقة على التوزيع وأن التوزيع لم يعد متوقفاً على رغبة المجموعة. وطبقاً لنظام الشركات في المملكة العربية السعودية، تتم الموافقة على توزيعات الأرباح عند المصادقة عليها من قبل المساهمين أو عندما يتم اعتماد التوزيعات المرحية من قبل مجلس الإدارة. يتم إثبات المبلغ المقابل مباشرةً ضمن حقوق الملكية.

قررت المجموعة تصنيف التدفقات النقدية من توزيعات الأرباح المستملة كأنشطة استثمارية، وتصنيف التدفقات النقدية من التوزيعات المسددة كأنشطة تشغيلية.

16-4 منافع نهاية الخدمة للموظفين

يتم إحسَاب التزام المزايا المحددة للموظفين من قبل خبير اكتواري مؤهل باستخدام طريقة وحدة الإئتمان المتوقعة.

1) منافع الموظفين قصيرة الأجل

يتم إحسَاب مزايا الموظفين قصيرة الأجل كمصروفات عند تقديم الخدمة ذات الصلة. يتم إثبات الالتزام بالمبلغ المتوقع دفعه إذا كان لدى المجموعة التزام حالي قانوني أو حتمي لدفع هذا المبلغ كنتيجة للخدمة السابقة التي قام الموظفين بتقديمها، ويمكن تقدير الالتزام بشكل يمكن الاعتماد عليه.

2) خطط المنافع المحددة

يتم تكوين مخصص بالمبالغ المستحقة للموظفين بموجب نظام العمل السعودي وعقود الموظفين. يمثل هذا الالتزام غير الممول المبلغ المستحق لكل موظف. ويتم تحديد تكلفة تقديم هذه المكافآت باستخدام طريقة وحدة الائتمان المتوقعة والمعدلة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم 19.

إن عمليات إعادة القياس، والتي تتكون من المكاسب والخسائر الدكوارية يتم إدراجها مباشرة في قائمة المركز المالي الموحدة مع إدراج المبالغ المدينة أو الدائنة المقابلة في الأرباح المبقة من خلال الدخل الشامل الآخر في الفترة التي تنشأ فيها. لا يتم إعادة تصنيف عمليات إعادة القياس إلى قائمة الربح أو الخسارة الموحدة في فترات لاحقة.

يتم إدراج تكاليف الخدمات السابقة في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة (أيهما أسبق):

- بتاريخ تعديل الخطة أو تقليصها، و
- تاريخ إثبات المجموعة لتكاليف إعادة الهيكلة ذات الصلة.

يتم احتساب الفائدة بتطبيق معدل الخصم على الالتزام المحدد. وتقوم المجموعة بإثبات التغيرات التالية ضمن التزام المنافع المحددة تحت بند "تكاليف التشغيل" و"المصروفات العمومية والإدارية" ضمن قائمة الربح أو الخسارة:

- تكاليف الخدمة المكونة من تكاليف الخدمة الحالية وتكاليف الخدمة السابقة والأرباح والخسائر من التقلصات والتسويات غير الروتينية.
- مصروفات تمويلية.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م

(بالآف الريالذت السعودية)

17-4 المخصصات

يتم إثبات المخصصات عند وجود التزام حالي (قانوني أو حتمي) على المجموعة ناتجة عن أحداث سابقة، وأنه من المحتمل ان يتطلب الأمر استخدام الموارد التي تتضمن المنافع الاقتصادية لسداد المطلوبات وأنه يمكن تقدير مبلغ المطلوبات بشكل يمكن الاعتماد عليه. وفي الحالات التي تتوقع فيها المجموعة استرداد بعض أو كل المخصصات، على سبيل المثال بموجب عقد تأمين، فإنه يتم إثبات المبالغ المستردة كأصل مستقل وذلك فقط عندما تكون عملية الاسترداد مؤكدة فعلاً. يتم عرض المصروف المتعلق بالمخصص في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة بعد خصم أية مبالغ مستردة.

18-4 الموجودات والمطلوبات المحتملة

لا يتم إثبات الموجودات المحتملة في القوائم المالية الموحدة، ولكن يتم الإفصاح عنها عندما يكون من المحتمل تحقيق منافع إقتصادية. لا يتم إثبات المطلوبات المحتملة في القوائم المالية الموحدة، ولكن يتم الإفصاح عنها ما لم يكن التدفق الخارج للمنافع الاقتصادية أمراً مستبعداً.

19-4 ربحية السهم

تحدد المجموعة العائد الأساسي للسهم الواحد بقسمة الربح أو الخسارة المتعلقة بحاملي الأسهم العادية (البسط) على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة (المقام) خلال السنة. إن المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة هو عدد الأسهم العادية القائمة في بداية السنة، معدلة بعدد الأسهم العادية المشتراة أو المصدرة خلال السنة مضروبة في عامل ترجيح الوقت. عامل ترجيح الوقت هو عدد الأيام التي تكون فيها الأسهم مستحقة كنسبة من إجمالي عدد الأيام في السنة؛ يكون التقريب المعقول للمتوسط المرجح كافياً في العديد من الظروف.

يتم احتساب ربحية السهم المخفضة عن طريق قسمة ربح السنة المتعلق بمساهمي الشركة الأُم على المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال السنة بالإضافة إلى المتوسط المرجح لعدد الأسهم التي سيتم إصدارها عند تحويل جميع أسهم حقوق الملكية المحتملة إلى أسهم حقوق الملكية.

20-4 تكوين الاحتياطي

قد تقرر الجمعية العامة العادية، عند تحديد صافي ربحية السهم، تشكيل احتياطيّات إلى الحد الذي يخدم مصلحة الشركة أو يضمن توزيع أرباح ثابتة، قدر الإمكان، للمساهمين. قد تقوم الجمعية أيضًا بخصم مبالغ من صافي الأرباح لأغراض اجتماعية تخدم موظفي الشركة.

21-4 إعانة وقود

يتم إحسَاب إعانة الوقود على أساس الكمية المشتراة والمستخدمّة من قبل المجموعة ومع الالتزام بجميع الشروط المتعلقة بتقديم الإعانة. يتم الاعتراف بها كإيرادات على أساس منتظم على مدى الفترات التي يتم فيها تحميل التكاليف ذات الصلة، والتي يعتزم تعويضها، كمصروف. تقوم المجموعة بالاعتراف بالإعانة الحكومية المتعلقة بشراء الوقود في قائمة الأرباح أو الخسائر كإيرادات إعانة الوقود.

22-4 التقارير القطاعية

يعتبر التقرير القطاعي أحد مكونات المجموعة والذي يشارك في الأنشطة التجارية والذي قد يحصل منها على إيرادات ويتكبد نفقات، بما في ذلك الإيرادات والمصروفات التي تتعلق بالمعاملت مع أي من مكونات المجموعة الأخرى. يتم مراجعة النتائج التشغيلية لكافة قطاعات التشغيل بشكل منتظم من قبل متخذّي القرارات التشغيلية في المجموعة حول الموارد التي سيتم تخصيصها للقطاع وتقييم أدائه، والتي تتوفر بشأنها معلومات مالية منفصلة. يتم التقرير عن القطاعات التشغيلية بطريقة تتسق مع التقارير الداخلية المقدمة لمتخذ القرار التشغيلي الرئيس. تم التعرف على متخذ القرار التشغيلي الرئيس، الذي يتحمل مسؤولية تخصيص الموارد وتقسيم أداء القطاعات التشغيلية، كرئيس لوحدة الأعمال ذات الصلة التي تتخذ القرارات الاستراتيجية.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م
(بالآف الريالات السعودية)

5. القطاعات التشغيلية

لدى المجموعة أربعة قطاعات استراتيجية وهي القطاعات التشغيلية. تقدم هذه القطاعات خدمات مختلفة وتدار بشكل منفصل لأن لها خصائص اقتصادية مختلفة - مثل الاتجاهات في نمو المبيعات ومعدلات العائد ومستوى رأس المال الاستثماري - ولديها استراتيجيات تسويقية مختلفة.

أ) الجدول التالي يوضح أنشطة المجموعة وفقاً للقطاعات التشغيلية للسنة المنتهية في 31 ديسمبر:

31 ديسمبر 2023م	قطاع نقل النفط الخام	قطاع نقل الكيماويات	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل البضائع السائبة	المجموع	أخرى	الإجمالي
الإيرادات	4,795,823	2,723,197	963,304	280,908	8,763,232	14,268	8,777,500
تكاليف التشغيل	(3,761,224)	(1,938,974)	(898,861)	(184,916)	(6,783,975)	(77,751)	(6,861,726)
إعانة الوقود	133,861	10,437	13,054	-	157,352	-	157,352
إجمالي الربح	1,168,460	794,660	77,497	95,992	2,136,609	(63,483)	2,073,126
مصروفات إدارية وعمومية	(12,324)	(16,587)	(21,100)	(15,574)	(65,585)	(175,590)	(241,175)
رد مخصص/ (مخصص) الإنخفاض في مدينون تجاريون وأصول تعاقدية	535	(4,829)	1,931	(201)	(2,564)	-	(2,564)
إيرادات أخرى	141,066	184,492	1,654	1,902	329,114	11,209	340,323
الحصة في نتائج استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية	-	-	-	-	-	266,168	266,168
الإيرادات التمويلية	-	15,249	-	4,842	20,091	59,527	79,618
مصروفات تمويلية	(365,735)	(154,906)	(14,078)	(27,689)	(562,408)	(59,240)	(621,648)
الربح قبل الزكاة وضريبة الدخل	932,002	818,079	45,904	59,272	1,855,257	38,591	1,893,848

إن سفن المجموعة تعمل في أنحاء العالم ولا تتركز على منطقة جغرافية معينة. إن إدارة المجموعة لا ترى أن التوزيع الجغرافي لعمليات المجموعة يعد ملائماً للتحليل الإداري الداخلي، وبالتالي لم يتم الإفصاح عن أي معلومات حول القطاعات الجغرافية.

يمثل الإيراد من العملاء الرئيسيين (أطراف ذو علاقة) نسبة 47.4% (31 ديسمبر 2022م: 47.9%) من إجمالي إيرادات المجموعة.

31 ديسمبر 2022م	قطاع نقل النفط الخام	قطاع نقل الكيماويات	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل البضائع السائبة	المجموع	أخرى	الإجمالي
الإيرادات	5,119,215	2,058,097	1,099,161	296,388	8,572,861	9,719	8,582,580
تكاليف التشغيل	(4,381,332)	(1,615,716)	(1,051,522)	(153,520)	(7,202,090)	(2,362)	(7,204,452)
إعانة الوقود	76,717	3,390	12,898	-	93,005	-	93,005
إجمالي الربح	814,600	445,771	60,537	142,868	1,463,776	7,357	1,471,133
مصروفات إدارية وعمومية	(13,882)	(13,434)	(22,153)	(10,820)	(60,289)	(140,180)	(200,469)
(مخصص)/ رد مخصص الإنخفاض في مدينون تجاريون وأصول تعاقدية	11,247	(1,038)	15,068	348	25,625	(16)	25,609
إيرادات (خسارة) أخرى	157,852	21,665	9,791	910	190,218	(3,344)	186,874
الحصة في نتائج استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية	-	-	-	-	-	59,642	59,642
الإيرادات التمويلية	-	342	-	1,008	1,350	8,793	10,143
مصروفات تمويلية	(198,297)	(68,095)	(15,575)	(12,255)	(294,222)	(3,186)	(297,408)
الربح/ (الخسارة) قبل الزكاة وضريبة الدخل	771,520	385,211	47,668	122,059	1,326,458	(70,934)	1,255,524

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م
(بالآف الريالات السعودية)

تنقسم المجموعة إلى وحدات أعمال بناء على عملياتها ولها القطاعات التالية:

- قطاع نقل النفط الخام
- قطاع نقل الكيماويات
- قطاع الخدمات اللوجستية
- قطاع نقل البضائع السائبة

تقوم إدارة المجموعة في نهاية كل فترة بمراجعة تقرير القطاعات المذكورة أعلاه لاتخاذ قرارات بشأن الموارد التي يتم توزيعها على القطاعات وكذلك معايير عرض الإيرادات والمصروفات والموجودات والمطلوبات الخاصة بالقطاعات.

23-4 تعديلات المعايير والتفسيرات

لم يكن لتطبيق التعديلات التالية على المعايير الحالية أي تأثير جوهري على القوائم المالية الموحدة للمجموعة:

- تعريف التقدير المحاسبي (تعديلات على المعيار المحاسبة الدولي رقم 8).
- ضرائب الدخل المؤجلة المتعلقة بالأصول والالتزامات الناشئة عن معاملة واحدة (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم 12).

24-4 المعايير الصادرة ولم تدخل حيز التنفيذ

يسري عدد من التعديلات الجديدة للفترة السنوية التي تبدأ في أو بعد 1 يناير 2024م ويسمح بالتطبيق المبكر ومع ذلك، فإن المجموعة لم تعتمد مبكراً المعايير الجديدة أو المعدلة في إعداد هذه القوائم المالية الموحدة، ومن المتوقع أن لا يكون لها تأثير جوهري في الفترات المستقبلية:

- تصنيف المطلوبات إلى متداولة وغير متداولة (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي 1)
- التزامات الإيجار في البيع وإعادة الاستئجار (تعديلات على المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم 16).
- ترتيبات تمويل الموردين (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي 7 والمعيار الدولي لإعداد التقارير المالية 7).
- المتطلبات العامة للإفصاح عن المعلومات المالية المتعلقة بالاستدامة (IFRS S1).
- الإفصاحات المتعلقة بالمناخ (IFRS S2).
- عدم قابلية التبادل (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي 21).

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م
(بالآلاف الريالات السعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م
(بالآلاف الريالات السعودية)

ب) يوضح الجدول التالي توزيع موجودات ومطلوبات المجموعة وفقاً لقطاعات التشغيل:

31 ديسمبر 2023م	قطاع نقل النفط الخام	قطاع نقل الكيماويات	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل البضائع السائبة	أخرى	الإجمالي
ممتلكات ومعدات	8,575,811	3,235,740	1,073,962	1,112,292	11,683	14,009,488
الموجودات الأخرى	1,696,716	1,624,300	587,561	191,760	4,996,420	9,096,757
إجمالي الموجودات	10,272,527	4,860,040	1,661,523	1,304,052	5,008,103	23,106,245
إجمالي المطلوبات	5,540,888	2,093,172	507,658	678,339	1,643,952	10,464,009

31 ديسمبر 2022م	قطاع نقل النفط الخام	قطاع نقل الكيماويات	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل البضائع السائبة	أخرى	الإجمالي
ممتلكات ومعدات	8,513,430	3,435,307	1,086,510	904,129	21,045	13,960,421
الموجودات الأخرى	2,372,333	2,071,754	1,251,539	358,679	2,883,371	8,937,676
إجمالي الموجودات	10,885,763	5,507,061	2,338,049	1,262,808	2,904,416	22,898,097
إجمالي المطلوبات	5,963,743	3,536,470	955,261	666,500	660,773	11,782,747

6. الممتلكات والمعدات

31 ديسمبر 2023م	المباني والتحصينات	أسطول ومعدات	حاويات وجرارات	أثاث وتجهيزات	أدوات ومعدات مكتبية	سيارات	أجهزة حاسب آلي	معدات ساحة الحاويات	الإجمالي
التكلفة									
في 1 يناير 2023م	64,138	22,725,081	11,963	9,342	1,968	2,916	22,638	14,264	22,852,310
إضافات/ تحويلات*	4,553	1,660,842	193	287	231	209	4,937	-	1,671,252
استيعادات	(39,661)	(1,530,993)	(4,194)	(1,854)	(823)	(58)	(7,280)	(8,310)	(1,593,173)
في 31 ديسمبر 2023م	29,030	22,854,930	7,962	7,775	1,376	3,067	20,295	5,954	22,930,389
الاستهلاك المتراكم									
في 1 يناير 2023م	48,724	8,791,014	7,462	5,998	1,789	2,916	19,790	14,196	8,891,889
محمل للسنة	2,157	1,145,102	865	766	169	44	1,961	-	1,151,064
استيعادات	(31,016)	(1,068,691)	(4,194)	(1,724)	(823)	(58)	(7,236)	(8,310)	(1,122,052)
في 31 ديسمبر 2023م	19,865	8,867,425	4,133	5,040	1,135	2,902	14,515	5,886	8,920,901
صافي القيمة الدفترية:									
كما في 31 ديسمبر 2023م	9,165	13,987,505	3,829	2,735	241	165	5,780	68	14,009,488

* خلال 2023م، تم إستلام 5 سفن جديدة ومشاريع أخرى قد اكتملت وتم رسملة مبلغ 1,418 مليون ريال سعودي والتي تم تحويلها من مشاريع تحت التنفيذ (انظر إيضاح رقم 7).

- بعض السفن والناقلات التابعة للمجموعة ضمن أسطول ومعدات بقيمة دفترية بلغت 6.3 مليار ريال سعودي في 31 ديسمبر 2023م (31 ديسمبر 2022م: 8 مليار ريال سعودي)، مرهونة مقابل القروض طويلة الأجل. (انظر إيضاح رقم 16) لمعلومات إضافية.
- بعض السفن التابعة للمجموعة ضمن أسطول ومعدات بقيمة دفترية بلغت 759 مليون ريال سعودي في 31 ديسمبر 2023م (31 ديسمبر 2022م: 900 مليون ريال سعودي)، ضمن اتفاقية عقود الإيجار التشغيلية (اتفاقية إيجار السفن بالرحلة).

* خلال 2022م، تم إستلام 9 سفن جديدة ومشاريع أخرى قد اكتملت وتم رسملة مبلغ 1,443 مليون ريال سعودي والتي تم تحويلها من مشاريع تحت التنفيذ (انظر إيضاح رقم 7).

7. مشاريع تحت التنفيذ

فيما يلي حركة المشاريع تحت التنفيذ:

31 ديسمبر 2023م	31 ديسمبر 2022م	الرصيد في بداية السنة
935,512	1,298,464	إضافات
1,387,637	1,080,084	محول إلى ممتلكات ومعدات (إيضاح 6)
905,035	935,512	الرصيد في نهاية السنة

خلال عام 2019م، وقعت الشركة اتفاقية مشروع جديد مع المؤسسة العامة لتحلية المياه المالحة (SWCC) لتوريد المياه المحلّة من المحطات المتنقلة العائمة لمدة 20 عام. في هذا الصدد، قامت الشركة بالتعاقد مع مقاول هندسة وتوريد وإنشاء ("EPC") لأغراض إنشاء 3 محطات عائمة لتحلية المياه بتكلفة إجمالية 760 مليون ريال سعودي. وقد بدأ التنفيذ في يناير 2020م ومن المتوقع أن يكتمل البناء وتبدأ العمليات خلال عام 2024م.

تتضمن المشاريع تحت التنفيذ مبلغ 20 مليون ريال سعودي تكاليف اقتراض مرسملة خلال العام (2022م: 23 مليون ريال سعودي).

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م
 (بالآلاف الريالات السعودية)

1-9 مجموعة بتريديك المحدودة

فيما يلي حركة الاستثمار في مجموعة بتريديك المحدودة:

2023م	2022م	
1,421,284	1,314,471	الرصيد في بداية السنة
406,039	182,760	الحصة في ربح السنة
(11,063)	37,689	الحصة في (الخسارة)/ الدخل الشامل الأخر للسنة
(85,227)	(113,636)	توزيعات أرباح مستلمة خلال السنة
1,731,033	1,421,284	الرصيد في نهاية السنة

يوضح الجدول التالي البيانات المالية الملخصة مع القيمة الدفترية لحصة المجموعة في مجموعة بتريديك المحدودة كما في 31 أكتوبر:

31 أكتوبر 2023م	31 أكتوبر 2022م	
4,075,024	3,119,528	الموجودات المتداولة
8,161,620	6,475,665	الموجودات غير المتداولة
(3,398,880)	(1,704,686)	المطلوبات المتداولة
(4,419,188)	(3,379,238)	المطلوبات غير المتداولة
4,418,576	4,511,269	صافي الموجودات قبل حقوق الملكية غير المسيطرة
(92,138)	(82,005)	حقوق الملكية غير المسيطرة
4,326,438	4,429,264	صافي الموجودات
1,311,042	1,342,201	حصة المجموعة في صافي الموجودات
340,908	-	حصة المجموعة في المقابل المدفوع نظير إعادة شراء الأسهم (إيضاح 1)
79,083	79,083	الشهرة
1,731,033	1,421,284	القيمة الدفترية للاستثمار في استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية
19,005,304	24,309,150	الديارات
1,346,305	755,169	ربح السنة قبل حقوق الملكية غير المسيطرة
(42,885)	(27,687)	حقوق الملكية غير المسيطرة
1,303,420	727,482	إجمالي الدخل الشامل للسنة
394,976	220,449	حصة المجموعة من إجمالي الدخل الشامل

2-9 الشركة العالمية للصناعات البحرية

فيما يلي حركة الاستثمار في الشركة العالمية للصناعات البحرية :

2023م	2022م	
114,989	164,551	الرصيد في بداية السنة
67,760	74,625	رأس مال إضافي مدفوع
(132,269)	(123,379)	الحصة في خسارة السنة
(1,266)	(808)	الحصة في الخسارة الشاملة الأخرى للسنة
49,214	114,989	الرصيد في نهاية السنة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م
 (بالآلاف الريالات السعودية)

8. موجودات غير ملموسة

تمثل الموجودات غير الملموسة بشكل رئيسي عقود النقل طويلة الأجل الناتجة عن عملية شراء عمليات وأصول شركة فيلا (شركة تابعة لشركة أرامكو السعودية) في سنة 2014م. يتم إطفاء قيمة تلك الموجودات غير الملموسة على إجمالي مدى متوسط الأعمار الإنتاجية المقدر المتبقية للسفن المشتراة. كما في 31 ديسمبر 2023م، بلغت القيمة الدفترية لتلك العقود مبلغ 308 مليون ريال سعودي (2022م: 359 مليون ريال سعودي)

2023م	2022م	
740,083	830,440	التكلفة
6,445	4,772	الرصيد في بداية السنة
(22,356)	(95,129)	إضافات
724,172	740,083	استبعادات
		الرصيد في نهاية السنة
366,186	376,384	الطفاء المتراكم
55,648	73,395	الرصيد في بداية السنة
(22,199)	(83,593)	محمل خلال السنة
399,635	366,186	استبعادات
324,537	373,897	الرصيد في نهاية السنة
		صافي القيمة الدفترية

9. استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية

رصيد الاستثمارات المحاسب عنها بطريقة حقوق الملكية في 31 ديسمبر تشمل استثمارات في الشركات التالية:

إيضاح	2023م	2022م
9-1	1,731,033	1,421,284
9-2	49,214	114,989
9-3	53,738	38,844
	1,833,985	1,575,117

حصة المجموعة في نتائج الاستثمارات المحاسب عنها بطريقة حقوق الملكية كما يلي:

إيضاح	2023م	2022م
9-1	406,039	182,760
9-2	(132,269)	(123,379)
9-3	(7,602)	261
	266,168	59,642

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م
 (بالآف الريالات السعودية)

10. الموجودات المالية الأخرى - غير المتداولة
 يتكون رصيد الموجودات المالية الأخرى - غير المتداولة مما يلي:

2022م	2023م	
46,691	58,523	المشتقات المالية
11,899	16,352	الاستثمارات في أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل
5,532	-	مدينون تجاريون - غير المتداولة
83	83	الاستثمار في السندات الحكومية
64,205	74,958	

11. المخزون

يتكون رصيد المخزون والذي يوجد على متن السفن مما يلي:

2022م	2023م	
452,144	441,000	وقود
51,123	49,784	زيوت التشحيم
7,931	7,592	أخرى
511,198	498,376	

12. مدينون تجاريون وأصول تعاقدية

يتكون رصيد المدينون التجاريون والأصول التعاقدية مما يلي:

2022م	2023م	
622,752	531,095	مدينون تجاريون
1,351,716	537,516	مبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة (إيضاح 27)
1,974,468	1,068,611	
263,400	393,016	أصول تعاقدية (إيرادات غير مفوترة)
2,237,868	1,461,627	
(168,843)	(163,626)	ناقصاً: مخصص الانخفاض في مدينون تجاريون وأصول تعاقدية (إيضاح أ)
2,069,025	1,298,001	مدينون تجاريون وأصول تعاقدية، صافي

فيما يلي حركة مخصص الانخفاض في مدينون تجاريون وأصول تعاقدية:

2022م	2023م	
194,468	168,843	الرصيد في بداية السنة
(25,609)	2,564	إضافة مخصص/ (رد مخصص) خلال السنة
(16)	(7,781)	ديون معدومة
168,843	163,626	الرصيد في نهاية السنة

أرصدة المدينون التجاريون من جهات حكومية قدرها 166 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2023م (31 ديسمبر 2022م: 141 مليون ريال سعودي)، 58% (31 ديسمبر 2022م: 53%) من تلك الأرصدة مستحقة لأكثر من 12 شهر، تلك المبالغ تمثل 11.3% من إجمالي المدينون التجاريون كما في 31 ديسمبر 2023م (31 ديسمبر 2022م: 6.3%).
 لأعمار المدينون التجاريون وأصول تعاقدية أنظر إيضاح 1-4-28.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م
 (بالآف الريالات السعودية)

يوضح الجدول التالي البيانات المالية الملخصة مع القيمة الدفترية لحصة المجموعة في الشركة العالمية للصناعات البحرية كما في 31 ديسمبر:

2022م	2023م	
1,977,218	1,036,834	الموجودات المتداولة
2,152,560	2,900,738	الموجودات غير المتداولة
(519,338)	(573,836)	المطلوبات المتداولة
(2,717,565)	(2,779,264)	المطلوبات غير المتداولة
892,875	584,472	صافي الموجودات
177,682	116,310	حصة المجموعة في صافي الموجودات
(62,693)	(67,096)	تسويات (متعلقة بالزكاة)
114,989	49,214	القيمة الدفترية للاستثمار في شركات مستثمر فيها بطريقة حقوق الملكية
284,644	262,384	الديراوات
(491,400)	(690,619)	إجمالي الخسارة الشاملة للسنة
(124,187)	(133,535)	حصة المجموعة من إجمالي الخسارة الشاملة

3-9 الشركة الوطنية للحبوب

فيما يلي حركة الاستثمار في الشركة الوطنية للحبوب:

2022م	2023م	
18,583	38,844	الرصيد في بداية السنة
20,000	22,500	رأس مال إضافي مدفوع
261	(7,602)	الحصة في (خسارة)/ ربح السنة
-	(4)	الحصة في الخسارة الشاملة الأخرى للسنة
38,844	53,738	الرصيد في نهاية السنة

يوضح الجدول التالي البيانات المالية الملخصة مع القيمة الدفترية لحصة المجموعة في الشركة الوطنية للحبوب كما في 31 ديسمبر:

2022م	2023م	
44,881	17,437	الموجودات المتداولة
130,611	374,049	الموجودات غير المتداولة
(20,484)	(77,677)	المطلوبات المتداولة
(77,321)	(206,334)	المطلوبات غير المتداولة
77,687	107,475	صافي الموجودات
38,844	53,738	حصة المجموعة في صافي الموجودات
38,844	53,738	القيمة الدفترية للاستثمار في استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية
-	-	الديراوات
(7,022)	(15,214)	إجمالي الخسارة الشاملة للسنة
7,543	-	التعديلات على حقوق الملكية
261	(7,606)	حصة المجموعة من إجمالي (الخسارة)/ الربح الشاملة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م

(بالآف الريالات السعودية)

15. رأس المال

يتكون رأس مال الشركة البالغ قدره 7,382,812,500 ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2023م مقسمة إلى 738,218,250 سهم (31 ديسمبر 2022م: 4,921,875 ريال سعودي يتكون من 492,187,500 سهم) بقيمة اسمية تبلغ 10 ريال سعودي للسهم.

بناءً على القرار الذي تم اتخاذه في اجتماع الجمعية العمومية غير العادية المنعقد في 1 ذو الحجة 1444هـ (الموافق 19 يونيو 2023م) تم زيادة رأس المال من 4,921,875 ألف ريال سعودي إلى 7,382,812 ألف ريال سعودي من خلال تحويل مبلغ 351,750 ألف ريال سعودي من حساب "الاحتياطي النظامي" و تحويل مبلغ 2,109,187 ألف ريال سعودي من حساب "الأرباح المبقاه" الى حساب "رأس المال".

16. قروض وتمويلات

	إيضاح	2023م	2022م
صكوك	16-1	3,900,000	3,900,000
تمويل مرابحة	16-2	3,802,362	5,670,575
إجمالي القروض والتمويلات		7,702,362	9,570,575
ناقص الجزء المتداول من القروض والتمويلات		(609,117)	(980,634)
الجزء غير المتداول من القروض والتمويلات		7,093,245	8,589,941
يخصم: مصروفات تمويل مدفوعة مقدماً		(33,081)	(52,503)
صافي الجزء غير المتداول من القروض والتمويلات		7,060,164	8,537,438
الجزء المتداول من القروض طويلة الأجل		609,117	980,634
قروض وتمويلات - الجزء المتداول		609,117	980,634
قروض وتمويلات - الجزء غير المتداول		7,060,164	8,537,438
		7,669,281	9,518,072

16-1 الصكوك

في 6 ذو الحجة 1443هـ (الموافق 5 يوليو 2022م)، أتمت الشركة إصدار وطرح صكوك محلية مقومة بالريال السعودي طرماً عاماً بقيمة اسمية قدرها 3,900 مليون ريال سعودي، وبواقع 1 مليون ريال سعودي لكل صك. تحمل الصكوك معدل عائد متغير بالسعر (سايبور) زائداً هامش ربح محدد يستحق الدفع بشكل نصف سنوي. تستحق الصكوك بالقيمة الاسمية عند الاستحقاق بتاريخ انتهاء الصلاحية في 27 من صفر عام 1451هـ (الموافق 5 يوليو 2029م). كما بلغ رصيد الصكوك المدفوع مقدماً في 31 ديسمبر 2023م 5.8 مليون ريال سعودي (31 ديسمبر 2022: 8.5 مليون ريال سعودي).

16-2 تمويل المرابحة

حصلت المجموعة علي قروض مرابحة طويلة الأجل بمبلغ 887 مليون ريال سعودي خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م (31 ديسمبر 2022م: 1,099 مليون ريال سعودي). إن التمويل مضمون بسندات إذنية ورهونات مقابل سفن. يتم سداد هذا التمويل على مدى 10 سنوات على أساس ربع سنوي أو نصف سنوي وتم سداد مبلغ 2,755 مليون ريال سعودي للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م (31 ديسمبر 2022م: 1.075 مليون ريال سعودي). يحمل هذا التمويل عمولة بأسعار تجارية عادية. رصيد التمويل الذي يستحق عليه الربح على أساس سعر سوفر بلغ صفر كما في 31 ديسمبر 2023م (31 ديسمبر 2022م: 1,522 مليون ريال سعودي) ورصيد التمويل الذي يستحق عليه الربح على أساس سعر السييور 3,802 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2023م (31 ديسمبر 2022م: 4,148 مليون ريال سعودي). إن رصيد حساب التمويل المدفوع مقدماً المتعلق بتمويل المرابحة في كما في 31 ديسمبر 2023م هو 27.2 مليون ريال سعودي (31 ديسمبر 2022م: 44 مليون ريال سعودي).

16-3 التعهدات

تشمل اتفاقيات القروض على تعهدات تتعلق بشكل رئيسي بالحفاظ على نسب معينة من الرفع ونسبة الدين إلى حقوق الملكية. بموجب شروط هذه الاتفاقيات، يحق للمقرضين المطالبة بالسداد الفوري للقروض إذا لم يتم الوفاء بهذه التعهدات.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م

(بالآف الريالات السعودية)

13. مصروفات مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى

تتكون المصاريف المدفوعة مقدماً والموجودات المتداولة الأخرى مما يلي:

	2023م	2022م
دفعات مقدمة للموردين	230,177	263,837
مصروف وقود مستردة	163,242	76,609
مصروفات مدفوعة مقدماً	54,714	47,486
ودائع مستردة	31,508	13,487
مطالبات تأمين	24,343	9,918
سلف موظفين	4,068	2,741
أخرى	79,312	44,874
	587,364	458,952

14. النقد وما في حكمه

يتكون النقد وما في حكمه من الأرصدة لدى البنوك والنقد في الصندوق والاستثمارات في المرابحات والودائع قصيرة الأجل.

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية الموحدة ، يتكون النقد وما في حكمه مما يلي:

	2023م	2022م
أرصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق	711,485	929,414
مرابحات وودائع قصيرة الأجل (إيضاح -14)	2,201,632	1,599,944
النقد وما في حكمه في قائمة التدفقات النقدية الموحدة	2,913,117	2,529,358

14-1 المرابحات والودائع قصيرة الأجل

يتكون رصيد المرابحات والودائع قصيرة الأجل مما يلي:

	2023م	2022م
مرابحات وودائع بالدولار الأمريكي	1,654,951	1,546,875
مرابحات وودائع بالريال السعودي	546,681	37,754
مرابحات وودائع بالدرهم الإماراتي	-	15,315
	2,201,632	1,599,944

ينتج من المرابحات والودائع قصيرة الأجل إيرادات مالية على أساس أسعار العمولة السائدة في السوق. بلغت الإيرادات التمويلية الناتجة من المرابحات والودائع قصيرة الأجل خلال العام مبلغ 79.6 مليون ريال سعودي (31 ديسمبر 2022م: 10.1 مليون ريال سعودي).

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م
 (بالآلاف الريالات السعودية)

18. عقود الإيجار

عقود الإيجار التي تكون فيه المجموعة كمستأجر

تستأجر المجموعة بشكل رئيسي السفن والمقر الرئيسي والمباني الإدارية. فيما يلي معلومات حول عقود الإيجار التي تكون فيه المجموعة كمستأجر:

أ. حق الاستخدام

2022م	2023م	
515,721	420,412	الرصيد في 1 يناير
48,646	456,582	الإضافات
(19,456)	(16,827)	تعديلات
(124,499)	(198,783)	مصروف الاستهلاك المحمل للسنة
420,412	661,384	الرصيد في 31 ديسمبر

ب. التزامات إيجار

2022م	2023م	
522,446	438,367	الرصيد في 1 يناير
48,646	456,582	الإضافات
15,395	28,509	فوائد التزامات إيجار
(128,727)	(208,559)	المدفوع
(19,393)	(28,031)	التعديلات
438,367	686,868	الرصيد في 31 ديسمبر

2022م	2023م	
341,298	498,840	التزامات غير متداولة
97,069	188,028	التزامات متداولة
438,367	686,868	

ج. المبالغ المعترف بها في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة

2022م	2023م	
15,395	28,509	فوائد التزامات إيجار (إيضاح 25)
3,878	4,839	المصروفات المتعلقة بالإيجارات قصيرة الأجل (إيضاح 23)

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م
 (بالآلاف الريالات السعودية)

17. منافع نهاية الخدمة للموظفين

لدى المجموعة خطة منافع محددة بعد التوظيف لموظفيها. المنافع مطلوبة بموجب قانون العمل السعودي. تعتمد المنفعة على الرواتب والبدلات النهائية للموظفين وسنوات الخدمة التراكمية ، كما هو منصوص عليه في قانون العمل بالمملكة العربية السعودية.

2022م	2023م	
70,510	79,315	الرصيد في بداية السنة
12,652	12,830	تكلفة الخدمات الحالية
1,594	3,226	تكلفة الفوائد
14,246	16,056	إجمالي التكلفة المحملة خلال السنة
(8,171)	(2,744)	المنافع المدفوعة
2,730	7,698	خسائر إعادة قياس برامج المنافع المحددة
79,315	100,325	الرصيد في نهاية السنة

إن الافتراضات الهامة المستخدمة في تحديد التزامات منافع نهاية الخدمة مبينة أدناه:

2022م	2023م	
4.70%	4.15%	معدل الخصم
13.05%	12.50%	معدل الإنسحاب - لثول سنتين خدمة
13.05%	12.50%	معدل الإنسحاب - للسنة الثالثة من الخدمة وأعلى
7.20%	6.65%	الزيادة المستقبلية في الرواتب - للثلاث سنوات القادمة
7.20%	6.65%	الزيادة المستقبلية في الرواتب - للسنة الرابعة وما بعد

فيما يلي تحليل الحساسية الكمية للافتراضات الهامة على منافع الموظفين :

2022م	2023م	
		معدل الخصم
(2,295)	(7,366)	ارتفاع 0.5%
2,428	8,443	انخفاض 0.5%
		معدل الإنسحاب
(1,020)	(1,316)	ارتفاع 10%
1,136	1,424	انخفاض 10%
		الزيادة المستقبلية في الرواتب
5,198	8,802	ارتفاع 1%
(4,743)	(7,840)	انخفاض 1%

تم تحديد تحليلات الحساسية أعلاه بناء على طريقة تقدير الأثر على التزام المنافع المحددة نتيجة للتغيرات المعقولة في الافتراضات الرئيسية التي تحدث في نهاية السنة. وقد لا تمثل تحليلات الحساسية تغيراً فعلياً في التزام الاستحقاقات المحددة لأنه من غير المرجح أن تحدث تغييرات في الافتراضات بمعزل عن بعضها البعض.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م

(بالآف الريالذت السعودية)

19. الدائنون التجاريون وأخرى

	2023م	2022م
مبالغ مستحقة لأطراف ذات علاقة (إيضاح 27)	526,031	151,152
مصاريف مستحقة	492,620	564,009
دائتّون تجاريون	392,274	418,364
مصاريف الفائزة المستحقة	206,844	159,340
توزيعات أرباح غير مطالب بها	64,798	62,770
قيمة أسهم مباحة	19,214	19,687
أخرى	50,597	111,223
	1,752,378	1,486,545

20. الزكاة وضريبة الدخل

تستند زكاة المجموعة على القوائم المالية للشركة وشركاتها التابعة المملوكة بالكامل، وذلك وفقاً للأنظمة الصادرة من قبل هيئة الزكاة والضريبة و الجمارك (“الهيئة”). تقدم الشركة وشركاتها التابعة غير المملوكة بالكامل إقراراتها الزكوية والضريبية بشكل منفصل.

كانت حركة مخصص الزكاة وضريبة الدخل للسنة كما يلي:

	2023م	2022م
الرصيد في بداية السنة	255,446	222,467
المحمل للسنة	100,836	92,927
المدفوع خلال السنة	(105,293)	(59,948)
الرصيد في نهاية السنة	250,989	255,446

الموقف الزكوي والضريبي للشركة الّثم وشركاتها التابعة المملوكة بالكامل

تستند زكاة المجموعة على القوائم المالية للشركة وشركاتها التابعة المملوكة بالكامل، وذلك وفقاً للأنظمة الصادرة من قبل هيئة الزكاة والضريبة و الجمارك (“الهيئة”). تقدم الشركة وشركاتها التابعة غير المملوكة بالكامل إقراراتها الزكوية والضريبية بشكل منفصل.

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية حتى سنة 2022م وحصلت على شهادة الزكاة لسنة 2022م.

أصدرت الهيئة الربوط الزكوية عن الأعوام المنتهية من 2015م إلى 2017م، وطالبت بسداد فروقات زكوية إضافية بمبلغ 67,8 مليون ريال سعودي بالرغم من إنهاء الشركة موقفها الزكوي سابقاً لتلك الأعوام من خلال مبادرة الإفصاح. قامت الشركة بالاعتراض على الربط خلال المدّة النظامية. وقد صدر قرار من الهيئة برفض اعتراض الشركة. وبموجب ذلك، قامت الشركة بإحالة الاعتراض للأمانة العامة للجان الضريبية “الأمانة”، وقامت لجنة الفصل في المخالفات والمنازعات الضريبية “لجنة الفصل“ بإصدار قرارها حيال الاعتراض وقبوله جزئياً. وبناءً على ذلك، تمّ تصعيد الاعتراض إلى اللجنة الاستئنافية للمخالفات والمنازعات الضريبية “اللجنة الاستئنافية“ التي قامت بإصدار قرارها حيال الاستئناف وقبوله جزئياً. ولتزال الشركة بانتظار الفواتير النهائية بناء على القرار الصادر من اللجنة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م

(بالآف الريالذت السعودية)

أصدرت الهيئة الربط الزكوي لسنة 2018م، وطالبت بسداد فروقات زكوية إضافية بمبلغ 27.9 مليون ريال سعودي. قامت الشركة بتقديم اعتراض على الربط الزكوي والذي تم قبوله جزئياً وإصدار ربط معدل من قبل الهيئة. قامت الشركة بتصعيد الاعتراض إلى الأمانة، وقامت لجنة الفصل بإصدار قرارها حيال الاعتراض وقبوله جزئياً. وبناءً على ذلك، تمّ تصعيد الاعتراض إلى “اللجنة الاستئنافية“ التي قامت بإصدار قرارها حيال الاستئناف وقبوله جزئياً. ولتزال الشركة بانتظار الفواتير النهائية بناء على القرار الصادر من اللجنة. تعتقد الإدارة أنه تمّ تكوين مخصصات كافية لمواجهة أيّ التزامات زكوية أو ضريبية محتملة.

أصدرت الهيئة الربوط الزكوية عن الأعوام المنتهية من 2019م إلى 2020م، وطالبت بسداد فروقات زكوية إضافية بمبلغ 27.3 مليون ريال سعودي. قامت الشركة بتقديم اعتراض على الربط الزكوي خلال المدّة النظامية ولذالال الاعتراض قيد الدراسة.

لم تستلم الشركة من الهيئة الربوط الزكوية للسنوات 2021م و 2022م.

الموقف الزكوي والضريبي للشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة

قامت الشركة التابعة بتقديم الإقرارات الزكوية عن كافة السنوات حتى عام 2022م وحصلت على شهادة الزكاة.

أنهت الشركة التابعة موقفها الزكوي والضريبي مع الهيئة عن جميع السنوات حتى سنة 2012م.

كما استلمت الشركة التابعة الربوط الزكوية للسنوات من 2015م حتى 2017م، وطالبت فيها الهيئة بسداد مبالغ إضافية بمبلغ 6.1 مليون ريال سعودي. قامت الشركة التابعة بتقديم إعتراض على الربوط الزكوية والذي تم قبوله جزئياً وأصدار ربوط معدلة من قبل الهيئة. قامت الشركة التابعة بتصعيد الاعتراض إلى الأمانة، وقامت لجنة الفصل بإصدار قرارها حيال الاعتراض وقبوله جزئياً. وبناءً على ذلك، تمّ تصعيد الاعتراض إلى “اللجنة الاستئنافية” لمواصلة عملية الاستئناف حتى صدور القرار النهائي.

أنهت الشركة التابعة موقفها الزكوي والضريبي مع الهيئة لسنة 2018م.

لم تستلم الشركة التابعة من الهيئة الربوط الزكوية للسنوات 2013م و2014م ومن 2019م إلى 2021م. تعتقد الإدارة أنه تمّ تكوين مخصصات كافية لمواجهة أيّ التزامات زكوية وضريبية محتملة.

الموقف الزكوي والضريبي لشركة البحري للبضائع السائبة

قامت الشركة التابعة بتقديم كافة الإقرارات الزكوية حتى سنة 2022م. استلمت الشركة التابعة الربوط الزكوية للسنوات من 2015م إلى 2018م، وطالبت فيها الهيئة بسداد مبالغ إضافية بمبلغ 11.7 مليون ريال سعودي. قامت الشركة التابعة بتقديم إعتراض على الربوط الزكوية، كما قامت الشركة التابعة بتصعيد الاعتراض إلى الأمانة، وقامت لجنة الفصل بإصدار قرارها حيال الاعتراض وقبوله جزئياً. وبناءً على ذلك، تمّ تصعيد الاعتراض إلى “اللجنة الاستئنافية“ ولذالال الأعتراض قيد الدراسة. تعتقد الإدارة أنه تمّ تكوين مخصصات كافية لمواجهة أيّ التزامات زكوية وضريبية محتملة.

أنهت الشركة التابعة موقفها الزكوي والضريبي مع الهيئة لسنة 2020م.

الموقف الزكوي والضريبي لشركة بحري لوجستكس

قامت الشركة التابعة بتقديم الإقرارات الزكوية والضريبة حتى سنة 2022م. أنهت الشركة التابعة موقفها الزكوي والضريبي حتى سنة 2018م مع الهيئة.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م
(بالتآف الريالات السعودية)

24. إيرادات أخرى

2022م	2023م	
159,840	214,084	أرباح استبعاد ممتلكات ومعدات
17,045	106,915	مطالبات مستردة
9,989	19,324	أخرى
186,874	340,323	

25. مصروفات تمويلية

2022م	2023م	
193,051	333,155	تمويل مرابحة
128,516	273,783	صكوك مقومة بالريال السعودي
15,395	28,509	فوائد التزامات إيجار
34	35	قروض تجارية
(39,588)	(13,834)	إعادة تقييم المشتقات المالية
297,408	621,648	

26. ربحية السهم

2022م	2023م	
1,040,909	1,613,428	ربح السنة المتعلق بمساهمي الشركة الأم
738,281	738,281	متوسط عدد الأسهم الاساسية القائمة خلال السنة
1.41	2.19	ربحية السهم -الاساسية والمخفضة بالريال السعودي

يتم احتساب الربح الأساسي والمخفض للسهم وذلك بقسمة ربح الفترة المتعلق بالمساهمين العاديين في الشركة الأم على متوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال الفترة. تم تعديل احتساب الربح الأساسي والمخفض للسهم للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م و31 ديسمبر 2022م بأثر رجعي بناء على عدد الأسهم المصدرة بعد زيادة رأس مال الشركة والبالغة 738,281 ألف سهم (إيضاح 15).

27. المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

تمثل الأطراف ذات العلاقة المساهمين الرئيسيين والأطراف ذات العلاقة بالحكومة وأعضاء مجلس الإدارة وموظفي الإدارة الرئيسيين للمجموعة والشركات التي هم المالكون الرئيسيين لها وأي أطراف ذات علاقة أخرى يسيطرون عليها أو يسيطرون عليها بشكل مشترك أو يؤثرون عليها بشكل كبير. طالبت المجموعة بالاستثناء من متطلبات الفقرة 18 من معيار المحاسبة الدولي 24 ("الإفصاحات عن الاطراف ذوي العلاقة").

الجهات ذات العلاقة بالحكومة هم الجهات الذين يتم السيطرة، أو السيطرة المشتركة أو التأثير جوهري عليهم من قبل الحكومة. المساهمون الرئيسيون في المجموعة هم: صندوق الاستثمارات العامة وشركة أرامكو، وهم مملوكان بالكامل لحكومة المملكة العربية السعودية. ويمثل صندوق الاستثمارات العامة وأرامكو تأثيراً جوهرياً على المجموعة.

المعاملات والأرصدة مع الأطراف ذات العلاقة والجهات الحكومية ذات العلاقة مدرجة أدناه:

المعاملات التجارية والأرصدة مع الأطراف ذات العلاقة

تتعامل المجموعة مع جهات ذات علاقة خلال دورة الأعمال العادية لها حيث تتم العديد من معاملات المجموعة وترتيباتها مع تلك الأطراف وفقاً لعقود مبرمة بين المجموعة وهذه الشركات. إن الرصيد القائم مع الأطراف ذات علاقة غير مضمون وبدون فوائد ويستحق السداد عند الطلب ما لم يذكر غير ذلك.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م
(بالتآف الريالات السعودية)

21. الإيرادات

2022م	2023م	
6,208,358	5,987,755	السوق الفوري
1,531,038	1,810,511	عقود تأجير
514,351	441,162	نقل الشحنات
310,999	498,101	تأجير سفن (إيضاح 29)
17,834	39,971	أخرى
8,582,580	8,777,500	

22. تكلفة التشغيل

2022م	2023م	
2,594,757	1,908,270	وقود وزيوت تشغيل
1,343,620	1,482,626	مصاريف تشغيل السفن
1,310,674	1,200,242	الاستهلاك والاطفاء
695,819	756,865	رواتب ومزايا موظفين
550,441	630,305	رسوم الموانئ والوكالات
209,981	179,921	مصاريف صيانة واصلاحات
228,255	106,583	مصاريف نقل الشحنات
270,905	596,914	مصاريف التشغيل الأخرى
7,204,452	6,861,726	

23. المصروفات العمومية والإدارية

2022م	2023م	
142,114	155,494	رواتب ومزايا موظفين
9,830	30,681	أتعاب واستشارات مهنية وقانونية (انظر إيضاح رقم 1-23)
14,602	17,308	تسويق و اتصال
13,162	17,284	صيانة
10,062	10,687	استهلاك
3,878	4,839	إيجارات
6,821	4,882	أخرى
200,469	241,175	

1-23 بلغت أتعاب مراجعي الحسابات عن تدقيق الحسابات للبيانات المالية الموحدة للمجموعة والبيانات المالية لشركاتها التابعة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023 مبلغ 2.5 مليون ريال سعودي (2022م: 2.3 مليون ريال سعودي). بلغت أتعاب مراجعي الحسابات عن مراجعة البيانات المالية الموحدة للمجموعة خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م مبلغ 400 ألف ريال سعودي (2022م: 400 ألف ريال سعودي). بلغت أتعاب الخدمات الأخرى ذات الصلة المقدمة من قبل مراجعي الحسابات للمجموعة مبلغ 190 ألف ريال سعودي (2022م: 865 ألف ريال سعودي).

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م
(بالتف الريالات السعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م
(بالتف الريالات السعودية)

فيما يلي تفاصيل المعاملات الرئيسية مع الجهات ذات العلاقة خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر:

الجهة ذات العلاقة	طبيعة المعاملة	2023م	2022م
شركة أرامكو السعودية والشركات التابعة لها - مساهم	إيرادات تشغيلية	3,598,582	3,564,890
شركة أرامكو السعودية والشركات التابعة لها - مساهم	مشتريات الوقود	429,758	132,020
شركة سابك والشركات التابعة لها - مملوكة للحكومة	إيرادات تشغيلية	554,396	538,783
الشركة العالمية للصناعات البحرية - زميلة	إيرادات تشغيلية	3,481	4,908
صندوق الاستثمارات العامة - مساهم	مصروفات تمويلية	382	1,137

كانت أرصدة المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة والظاهرة ضمن الذمم المدينة التجارية والأصول التعاقدية (إيضاح 12) كما يلي:

	2023م	2022م
شركة أرامكو السعودية والشركات التابعة لها	496,065	1,312,119
شركة سابك والشركات التابعة لها	37,931	36,906
الشركة العالمية للصناعات البحرية	3,520	2,691
إجمالي	537,516	1,351,716

قروض طويلة الأجل ومبالغ مستحقة لأطراف ذات علاقة :

	2023م	2022م
قرض من صندوق الاستثمارات العامة	-	39,375
شركة أرامكو السعودية والشركات التابعة لها (إيضاح 19)	526,031	151,152

التعويضات لموظفي الإدارة العليا:

	2023م	2022م
الرواتب والتعويضات - منافع موظفين قصيرة الأجل	26,456	19,187
استحقاقات نهاية الخدمة - منافع ما بعد التوظيف	3,280	1,697
إجمالي التعويضات	29,736	20,884

بلغت مكافأة أعضاء مجلس الإدارة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م مبلغ 8 مليون ريال سعودي (2022م: 3.8 مليون ريال سعودي).

المعاملات التجارية والأرصدة مع الجهات الحكومية والجهات ذات العلاقة بالحكومة

بلغت الإيرادات المتعلقة بالمعاملات مع الجهات الحكومية والجهات ذات العلاقة بالحكومة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م مبلغ 343 مليون ريال سعودي (2022م: 375 مليون ريال سعودي). بالإضافة إلى المبالغ المذكورة في الإيضاح أعلاه.

بلغ إجمالي رصيد الذمم المدينة مع الجهات الحكومية والجهات ذات العلاقة بالحكومة كما في 31 ديسمبر 2023م 232 مليون ريال سعودي، (2022م: 221 مليون ريال سعودي).

28. الأذونات المالية

1-28 الموجودات المالية

إيضاح	2023م	2022م
الموجودات المالية المدرجة بالقيمة العادلة		
المشتقات غير المخصصة كأدوات تغطية:		
خيارات أسعار العملات	10	46,691
الموجودات المالية المدرجة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الأخر		
أسهم غير متداولة	10	11,899
إجمالي الأذونات المالية المدرجة بالقيمة العادلة	74,875	58,590
الموجودات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة:		
موجودات مالية غير متداولة أخرى	10	5,615
مديون تجاريون والأصول التعاقدية	12	2,069,025
موجودات متداولة أخرى		100,014
النقد وما في حكمه	14	2,529,358
إجمالي الموجودات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة	3,718,809	4,704,012
إجمالي الموجودات المالية	3,793,684	4,762,602

2-28 المطلوبات المالية

إيضاح	2023م	2022م
المطلوبات المالية المدرجة بالقيمة العادلة		
أدوات المشتقات المالية		5,002
المطلوبات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة		
قروض وتمويلات	16	9,518,072
دائنون تجاريون وأخرى	19	1,486,545
التزامات عقود الإيجار	18	438,367
إجمالي المطلوبات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة	10,108,527	11,442,984
إجمالي المطلوبات المالية	10,112,695	11,447,986

28-3 القيمة العادلة للأذونات المالية

القيمة العادلة هي القيمة التي يتم بموجبها تبادل موجودات ما أو سداد مطلوبات ما بين أطراف راغبة في ذلك وبشروط تعامل عادل. تتكون الأذونات المالية من الموجودات المالية والمطلوبات المالية.

عند قياس القيمة العادلة للأصل أو الالتزام ، تستخدم المجموعة بيانات السوق القابلة للرصد إلى أقصى حد ممكن. يتم تصنيف القيم العادلة إلى مستويات مختلفة في تسلسل هرمي للقيمة العادلة استنادًا إلى المدخلات المستخدمة في أساليب التقييم على النحو التالي:

المستوى 1: الأسعار المعلنة (غير المعدلة) في الأسواق النشطة للأصول أو الالتزامات المتماثلة.
المستوى 2: المدخلات بخلاف الأسعار المعلنة المدرجة في المستوى 1 والتي يمكن رصدها للأصل أو الالتزام ، إما مباشرة (أي كأسعار) أو بشكل غير مباشر (أي مشتقة من الأسعار).
المستوى 3: مدخلات للأصول أو الالتزامات التي لا تستند إلى بيانات السوق التي يمكن رصدها (المدخلات غير القابلة للرصد).

يوجد لدى المجموعة أدوات مالية مشتقة تتمثل في اتفاقيات خيارات أسعار عملات للتحوط من التذبذب في أسعار العملات. تم إثبات الخسارة الناتجة عن إعادة تقييم هذه الاتفاقيات في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة (إيضاح 25).

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م

(بالآف الريالات السعودية)

فيما يلي التسلسل الهرمي للقيمة العادلة:

2023م			
النسبة المئوية في السوق النشطة (المستوى 1)	المدخلات الهامة القابلة للملاحظة (المستوى 2)	المدخلات الهامة الغير القابلة للملاحظة (المستوى 3)	الإجمالي
بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر - أداة حقوق ملكية			
-	-	16,352	16,352
أسهام غير متداولة			
الأدوات المالية المقاسة بالقيمة العادلة من خلال قائمة الربح والخسارة			
خيارات أسعار العملات			
-	58,523	-	58,523
الموجودات			
-	4,168	-	4,168
المطلوبات			

2022م			
النسبة المئوية في السوق النشطة (المستوى 1)	المدخلات الهامة القابلة للملاحظة (المستوى 2)	المدخلات الهامة الغير القابلة للملاحظة (المستوى 3)	الإجمالي
بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر - أداة حقوق ملكية			
-	-	11,899	11,899
أسهام غير متداولة			
المشتقات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال قائمة الربح أو الخسارة			
خيارات أسعار العملات			
-	46,691	-	46,691
الموجودات			
-	5,002	-	5,002
المطلوبات			

الأدوات المالية المشتقة تشمل غطاء الفائدة والحد الأدنى. يتم تقييم هذه المشتقات باستخدام نماذج تقييم متعارف عليها على نطاق واسع. تعتمد المجموعة على الطرف المقابل لتقييم هذه المشتقات. تتضمن نماذج التقييم المستخدمة من قبل الأطراف المقابلة استخدام نماذج قياس تعتمد على حسابات القيمة الحالية وتقديرات المتوسط السعري للسوق. حيثما كان ذلك مناسباً، تقوم هذه النماذج بتوقع التدفقات النقدية المستقبلية وخصم المبالغ المستقبلية إلى القيمة الحالية باستخدام مدخلات قابلة للرصد تستند إلى السوق تشمل تقلب غطاء/حد الفائدة، منحنيات أسعار الفائدة، الائتمان، أسعار صرف العملات الأجنبية والأسعار الآجلة والفورية.

تعتقد إدارة المجموعة أن القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات الأخرى تقارب قيمتها الدفترية.

4-28 إدارة المخاطر المالية

إن أنشطة المجموعة تعرضها إلى مخاطر مالية مختلفة، من ضمنها مخاطر السوق والتي تشمل على مخاطر العملات ومخاطر السعر ومخاطر سعر العمولة، ومخاطر الائتمان ومخاطر السيولة. يتركز إدارة المخاطر للمجموعة على عدم إمكانية التنبؤ بأوضاع الأسواق المالية ويسعى إلى التقليل من التأثيرات العكسية المحتملة على الأداء المالي للمجموعة.

تتضمن الأدوات المالية المقيدة في قائمة المركز المالي الموحدة بشكل رئيسي من النقد وما في حكمه والأصول المالية الأخرى غير المتداولة والذمم المدينة التجارية والوصول التعاقدية والصكوك والقروض ودائون تجاريون وأرصدة دائنة أخرى، التزامات عقود التأجير والادوات المالية المشتقة، وتقوم الإدارة العليا بإدارة برنامج إدارة المخاطر. تتلخص أنواع المخاطر الهامة بما يلي:

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م

(بالآف الريالات السعودية)

1-4-28 مخاطر الائتمان

تمثل مخاطر الائتمان عدم مقدرة طرف ما على الوفاء بالتزاماته مما يؤدي إلى تكبد الطرف الآخر لخسارة مالية. تقوم المجموعة بإدارة مخاطر الائتمان الخاصة بها وذلك بالتعامل مع بنوك ذات سمعة جيدة، وبالنسبة للعملاء بوضع حدود إئتمان لكل عميل، ومراقبة الذمم المدينة القائمة وضمان المتابعة عن كئيب.

تستخدم المجموعة معادلة المسموحات لقياس خسائر الائتمان المتوقعة للمدينين التجاريين والأصول التعاقدية من الجهات الحكومية والشبه حكومية والعملاء التجاريون. تحسب معدلات الخسائر باستخدام طريقة معدلات التدوير المعتمدة على متابعة التحصيل خلال مراحل متعاقبة حتى شطب تلك المديونيات. معدلات التدوير يتم احتسابها بطريقة منفصلة لاختبار القطاعات المختلفة بالاعتماد على معدلات مخاطر الائتمان العامة للحكومة والعملاء التجاريون.

يتم احتساب معدلات الخسارة باستخدام طريقة معدل التدوير بناءً على احتمالية تقدم الذمم المدينة خلال مراحل متتالية من التأخر في السداد للشطب. يتم احتساب معدلات القوائم بشكل منفصل للتعرضات في قطاعات مختلفة بناءً على خصائص مخاطر الائتمان الشائعة التالية – الجهات الحكومية والشبه حكومية والتجارية.

يوضح الجدول التالي معلومات حول التعرض لمخاطر الائتمان والخسائر الائتمانية المتوقعة للذمم المدينة التجارية والأصول التعاقدية كما في 31 ديسمبر 2023م و 2022م :

مخصص انخفاض القيمة	إجمالي القيمة الدفترية		متوسط معدل الخسارة المرجح		أقل من 6 أشهر*
	2022م	2023م	2022م	2023م	
14,828	19,572	1,948,749	1,208,249	1%	2%
4,626	11,180	82,092	71,807	6%	16%
149,389	132,874	207,027	181,571	72%	73%
168,843	163,626	2,237,868	1,461,627		

*تتضمن المبالغ غير المستحقة والمبالغ المستحقة بين 0-90 يوم مبلغ 879 مليون ريال سعودي و 255 ريال سعودي على التوالي، (2022م: 835 مليون ريال سعودي 881 مليون ريال سعودي).

النقد وما في حكمه

تتم إدارة مخاطر الائتمان من الأرصد لدى البنوك والمؤسسات المالية من قبل إدارة النقدية بالمجموعة وفقاً لسياسة المجموعة. يتم استثمار الأموال الفائضة فقط مع الأطراف المقابلة المعتمدة وضمن حدود الائتمان المخصصة لكل طرف مقابل. تتم مراجعة حدود ائتمان الطرف المقابل من قبل إدارة المجموعة على أساس سنوي. يتم تحديد الحدود لتقليل تركيز المخاطر وبالتالي تخفيف الخسارة المالية من خلال عدم قدرة الطرف المقابل على تسديد الدفعات.

أرصدة النقدية والمرابحة والودائع قصيرة الأجل والأدوات المالية المشتقة يتم الاحتفاظ بها لدى بنوك ذات تصنيفات ائتمانية تتراوح من (BBB أو أعلى).

2-4-28 مخاطر السيولة

تمثل مخاطر السيولة الصعوبات التي تواجهها المجموعة في توفير الأموال للوفاء بالالتزامات المرتبطة بالأدوات المالية. إن سياسة المجموعة في إدارة مخاطر السيولة هو التأكد من توفر سيولة نقدية وتمويل كافي للوفاء بالتزاماتها عند استحقاقها.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م

(بالتف الريالات السعودية)

تحليل الحساسية للذوات المالية ذات المعدل المتغير

يوضح الجدول التالي أثر التغيرات المحتملة المعقولة في أسعار العمولات المتعلقة بالصكوك والقروض طويلة الأجل على الدخل، مع بقاء كافة البنود الأخرى القابلة للتغيير ثابتة:

سعر الفائدة	2023م	2022م
الزيادة بمقدار 100 نقطة أساس	77,024	95,706
الانخفاض بمقدار 100 نقطة أساس	(77,024)	(95,706)

مخاطر الأسعار

إن مخاطر الأسعار هي مخاطر تعرض قيمة الأداة المالية للتقلبات نتيجة للتغيرات في أسعار السوق سواء كانت تلك التغيرات ناتجة عن عوامل متعلقة بالأداة أو مصدرها أو عوامل تؤثر على جميع الأدوات المتداولة في السوق. تقوم المجموعة بتنوع محفظتها الإستثمارية وذلك لإدارة مخاطر السعر الناتجة عن استثماراتها في أسهم حقوق الملكية.

28-4-4 إدارة رأس المال

لغرض إدارة رأس مال المجموعة، يتضمن رأس المال رأس المال المصدر وجميع الاحتياطيات الأخرى المتعلقة بحقوق الملكية الخاصة بمساهمي الشركة الأم. يمثل الهدف الرئيسي لإدارة رأس المال الخاص بالمجموعة في التأكد من الحفاظ على تصنيف أئتماني قوي ونسب رأس مال جيدة من أجل دعم عملياتها وزيادة حصة المساهمين.

تقوم المجموعة بإدارة هيكل رأس المال وإجراء التعديلات عليه في ضوء التغيرات في الظروف الاقتصادية والمتطلبات الخاصة بالتعهدات المالية. للحفاظ على هيكل رأس المال أو تعديله، قد تقوم المجموعة بتعديل دفع توزيعات الأرباح إلى المساهمين أو إعادة رأس المال إلى المساهمين أو إصدار أسهم جديدة. تقوم المجموعة بمراقبة رأس المال باستخدام نسبة المديونية، وهي صافي الدين مقسوماً على إجمالي رأس المال زائداً صافي الدين. تدرج المجموعة ضمن صافي الدين الصكوك والقروض طويلة الأجل والدائون التجاريون والتزامات عقود الديلجرا والأرصدة الدائنة الأخرى ناقصاً النقد والودائع قصيرة الأجل.

	2023م	2022م
قروض وتمويلات	7,669,281	9,518,072
دائون تجاريون وأخرى (إيضاح 19)	1,752,378	1,486,545
التزامات تأجير(إيضاح 18)	686,868	438,367
ناقصاً: النقد وما في حكمه (إيضاح 14)	(2,913,117)	(2,529,358)
صافي الدين	7,195,410	8,913,626
حقوق الملكية	12,642,236	11,115,350
إجمالي رأس المال	12,642,236	11,115,350
رأس المال وصافي الدين	19,837,646	20,039,350
نسبة المديونية	%36	%45

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م

(بالتف الريالات السعودية)

يلخص الجدول أدناه محفظة استحقاقات المطلوبات المالية الخاصة بالمجموعة بناء على الدفعات التعاقدية غير المخصصة:

	2023م					
	القيمة الأساسية	المجموع	خلال 3 أشهر	من 3 إلى 12 شهرا	من سنة إلى 5 سنوات	أكثر من 5 سنوات
قروض طويلة الأجل	3,769,281	5,245,801	284,093	592,687	2,155,709	2,213,312
الصكوك	3,900,000	5,685,914	146,653	151,542	1,190,338	4,197,381
التزامات إيجار	686,868	758,181	96,667	198,958	407,852	54,704
دائون تجاريون وأخرى	1,752,378	1,752,378	-	1,752,378	-	-
أدوات مالية مشتقة	4,168	4,168	-	-	4,168	-
	10,112,695	13,446,442	527,413	2,695,565	3,758,067	6,465,397

	2022م					
	القيمة الأساسية	المجموع	خلال 3 أشهر	من 3 إلى 12 شهرا	من سنة إلى 5 سنوات	أكثر من 5 سنوات
قروض طويلة الأجل	5,618,072	7,107,170	378,701	946,649	4,075,717	1,706,103
الصكوك	3,900,000	5,521,309	115,808	115,808	926,462	4,363,231
التزامات إيجار	438,367	481,960	33,310	75,797	296,462	76,391
دائون تجاريون وأخرى	1,486,545	1,486,545	-	1,486,545	-	-
أدوات مالية مشتقة	5,002	5,002	-	-	5,002	-
	11,447,986	14,601,986	527,819	2,624,799	5,303,643	6,145,725

يوجد لدى المجموعة تسهيلات مصرفية غير مستخدمة بمبلغ 1,505 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2023م (2022م: 1,329 مليون ريال سعودي) للوفاء بمتطلبات السيولة.

28-4-3 مخاطر السوق

تمثل مخاطر السوق المخاطر الناتجة عن تذبذب القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المستقبلية للذوات المالية بسبب التغيرات في أسعار السوق. تتكون مخاطر السوق من ثلاثة أنواع من المخاطر: مخاطر العملات ومخاطر أسعار العمولات ومخاطر الأسعار الأخرى كما يلي:

مخاطر العملات

تمثل مخاطر العملات المخاطر الناتجة عن تذبذب القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المستقبلية للذوات المالية بسبب التغيرات في أسعار الصرف الأجنبي. تتم معظم معاملات المجموعة بالريال السعودي والدولر الأمريكي والدرهم الإماراتي. تعتقد إدارة المجموعة أن مخاطر العملات ليست جوهرية حيث أن سعر صرف الريال السعودي مثبت تقريباً مقابل تلك العملات.

مخاطر أسعار العمولات

تمثل مخاطر أسعار العمولات المخاطر الناتجة عن تذبذب قيمة أداة مالية ما نتيجة للتغيرات في أسعار العمولات الخاصة بالسائدة في السوق. تخضع المجموعة لمخاطر أسعار العمولات بشأن موجوداتها ومطلوباتها المرتبطة بعمولة، بما في ذلك الودائع البنكية، والقروض. تقوم المجموعة بإدارة مخاطر أسعار العمولات وذلك بالمتابعة المستمرة للتغيرات في أسعار العمولات. قامت المجموعة بتوقيع اتفاقيات خيارات أسعار عمولات للتحوط من التذبذب في اسعار العمولات.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م

(بالتآف الريالات السعودية)

2022م	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	شركة البحرية للبضائع السائبة	شركة بحري لوجستكس (إيضاح أ)	الإجمالي
نسبة حقوق الملكية غير المسيطرة	20%	40%	0%	
الموجودات غير المتداولة	3,939,880	931,673	-	4,871,553
الموجودات المتداولة	669,385	266,596	-	935,981
المطلوبات غير المتداولة	(2,030,276)	(471,430)	-	(2,501,706)
المطلوبات المتداولة	(608,398)	(151,645)	-	(760,043)
صافي الموجودات	1,970,591	575,194	-	2,545,785
صافي الموجودات العائدة إلى حقوق الملكية غير المسيطرة	394,118	230,078	-	624,196
الإيرادات	2,058,097	296,388	215,047	2,569,482
ربح السنة/ الفترة	374,989	115,503	1,225	491,717
الربح العائدة إلى حقوق الملكية غير المسيطرة	74,997	46,201	490	121,688
التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية	491,842	152,012	16,467	660,321
التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة الاستثمارية	(858,909)	(24,579)	(67)	(883,555)
التدفقات النقدية من/ (المستخدمة في) الأنشطة التمويلية	408,943	(56,530)	(7,024)	345,389
صافي الزيادة في النقد وما في حكمه	41,876	70,903	9,407	122,186

في 18 أغسطس 2022م، استحوذت المجموعة على 40% من شركة البحرية لوجستكس (سابقاً : شركة بحري بولوربه لوجيستكس) وزيادة ملكيتها إلى 100%. تم دفع مبلغ 27 مليون ريال سعودي مقابل حصة حقوق الملكية غير المسيطرة. يوضح الجدول التالي الحصة الإضافية المستحوذ عليها بشركة بحري لوجيستكس:

ريال سعودي	المبلغ الدفترى للحصة الإضافية
30,242	
(27,320)	
2,922	

32. اعتماد القوائم المالية الموحدة

اعتمد مجلس الإدارة القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م خلال اجتماعه المنعقد بتاريخ 8 رمضان 1445هـ (الموافق 18 مارس 2024م).

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م

(بالتآف الريالات السعودية)

29. المطلوبات الرأسمالية والالتزامات المحتملة

المطلوبات الرأسمالية

مطلوبات المجموعة الرأسمالية والمتعلقة بالسفن تحت الإنشاء وشراء ممتلكات والمعدات هي 65 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2023م (31 ديسمبر 2022م: 199 مليون ريال سعودي).

الالتزامات المحتملة

يوجد لدى المجموعة خطابات ضمان بنكية بمبلغ 333 مليون ريال سعودي كما في 31 ديسمبر 2023م (31 ديسمبر 2022م: 312 مليون ريال سعودي) تم إصدارها في سياق الأعمال الاعتيادية للمجموعة.

لدى المجموعة بعض القضايا القانونية والتي يجري النظر فيها ضمن نشاط المجموعة الاعتيادي، وفي الوقت الذي لم تتقرر النتائج النهائية لهذه القضايا، فإن الإدارة لا تتوقع أن يكون لها تأثير سلبي جوهري على القوائم المالية الموحدة للمجموعة.

التزامات عقود التأجير التشغيلي - للمجموعة كمؤجر

المجموعة (كمؤجر) تؤجر بعض سفنها إلى أطراف ذات علاقة بموجب اتفاقية تأجير سفن (إيضاح 1).

فيما يلي المبالغ المستقبلية المستحقة بموجب اتفاقية الإيجار:

2023م	2022م
302,480	237,506
388,838	548,525
691,318	786,031

بلغت الإيرادات التشغيلية من عقود تأجير السفن مبلغ 498 مليون ريال سعودي للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م (31 ديسمبر 2022م: 311 مليون ريال سعودي) (إيضاح 21).

30. توزيعات أرباح

أوصى مجلس الإدارة في إجتماعه المنعقد بتاريخ 14 مارس 2023م الجمعية العمومية للشركة بتوزيع أرباح نقدية على المساهمين بقيمة 246 مليون ريال سعودي عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2022م بواقع 0.5 ريال سعودي للسهم الواحد. وافقت الجمعية العامة علي التوصية في إجتماعها المنعقد في 19 يونيو 2023. تم دفع هذه الأرباح في 16 يوليو 2023م.

31. حقوق الملكية الغير مسيطرة في الشركات التابعة

فيما يلي بيان ملخص بالبيانات المالية للشركات التابعة التي لها حقوق ملكية غير مسيطرة والموضحة في إيضاح 1:

2023م	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	شركة البحرية للبضائع السائبة	الإجمالي
نسبة حقوق الملكية غير المسيطرة	20%	40%	
الموجودات غير المتداولة	3,867,334	1,130,837	4,998,171
الموجودات المتداولة	3,555,211	429,331	3,984,542
المطلوبات غير المتداولة	(1,535,872)	(424,061)	(1,959,933)
المطلوبات المتداولة	(3,119,805)	(510,394)	(3,630,199)
صافي الموجودات	2,766,868	625,713	3,392,581
صافي الموجودات العائدة إلى حقوق الملكية غير المسيطرة	553,374	250,285	803,659
الإيرادات	2,723,197	280,908	3,004,105
ربح السنة	796,859	50,530	847,389
الربح العائدة إلى حقوق الملكية غير المسيطرة	159,372	20,212	179,584
التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية	1,225,717	61,072	1,286,789
التدفقات النقدية من/ (المستخدمة في) الأنشطة الاستثمارية	72,902	(241,002)	(168,100)
التدفقات النقدية (المستخدمة في)/ من الأنشطة التمويلية	(1,008,246)	82,580	(925,666)
صافي الزيادة/ (النقص) في النقد وما في حكمه	290,373	(97,350)	193,023



الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

هاتف: +966 11 478 5454 فاكس: +966 11 477 8036

3074 طريق الأمير محمد بن عبد العزيز
العليا الرياض 8022 - 12213 , المملكة العربية السعودية
الرقم المجاني: **920020007**

